



ATTICA
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007
για την περίοδο 1.1-30.6.2026

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1.1.2026 έως 30.6.2026 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 30η Σεπτεμβρίου 2026.

ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5780001000
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
Λυσικράτους 1 – 7 & Ευριπίδου
Καλλιθέα 17674



**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(1 Ιανουαρίου – 30 Ιουνίου 2026)**

Η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση, συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και περιλαμβάνει τα ακόλουθα κατά σειρά στοιχεία:

- Δηλώσεις εκπροσώπων του Διοικητικού Συμβουλίου,
- Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Οικονομικής πληροφόρησης του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
- Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για την περίοδο, 1.1.2026 - 30.6.2026
- Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις (Εταιρικές και Ενοποιημένες) περιόδου 1.1.2026 - 30.6.2026

Βεβαιώνεται ότι η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2026 - 30.6.2026 καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007, είναι αυτή που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 30^η Σεπτεμβρίου 2026 και είναι αναρτημένη στο διαδίκτυο στη νόμιμα καταχωρημένη ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.attica-group.com>, καθώς και στο διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνει στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής της.

Επισημαίνεται ότι τα δημοσιευθέντα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις, στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρίας και του Ομίλου, αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης, των χρηματοοικονομικών επιδόσεων και των ταμειακών ροών της Εταιρίας και του Ομίλου σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και εφαρμόζονται σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά».

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	4
Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	5
Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών» για την περίοδο 1.1.2026 – 30.6.2026.....	7
Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 1.1.2026 – 30.6.2026	29
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 30.6.2026 και 2025	30
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025	31
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2026	32
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2025	32
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2026	33
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2025	33
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 30ης Ιουνίου 2026 και 2025	34
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	35
1. Γενικές Πληροφορίες	35
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος.....	35
2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.....	36
2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	38
3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	41
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	41
3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος	41
3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας	41
3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου	43
3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος	43
3.1.5. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων	44
3.1.6. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου	45
3.1.7. Ανταγωνισμός.....	45
3.1.8. Κίνδυνος ατυχημάτων	46
3.1.9. Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή	46
4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων	46
4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	47
4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες	47
4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία	48
5. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	48
5.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ	48
5.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρίες.....	49
5.2. Εγγυήσεις	50
5.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	50
6. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2026 - 30.6.2026	50
6.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	50
6.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης	54
6.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	55
6.4. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	55
6.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα	55
6.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα	55
6.7. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.....	55
6.8. Έσοδα από μερίσματα	55
6.9. Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	55

6.10.	Φόρος εισοδήματος	56
6.11.	Ενσώματα πάγια	56
6.12.	Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία	59
6.13.	Επενδύσεις σε θυγατρικές	59
6.14.	Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	61
6.15.	Μακροπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις	61
6.16.	Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	62
6.17.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	62
6.18.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	62
6.19.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	62
6.20.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	64
6.21.	Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση	65
6.22.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Υπέρ το άρτιο	65
6.23.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις	65
6.24.	Μακροπρόθεσμες προβλέψεις	68
6.25.	Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	68
6.26.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	68
6.27.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	69
7.	Άλλες πληροφορίες	69
7.1.	Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις	69
7.2.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις	70
8.	Σημαντικά Γεγονότα	71
9.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα	72

Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του ν.3556/2007)

Τα κατωτέρω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica A.E. Συμμετοχών:

1. Κυριάκος Μάγειρας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου,
2. Παναγιώτης Δικαίος, Διευθύνων Σύμβουλος και Αναπληρωτής προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και
3. Λουκάς Παπάζογλου, Αντιπρόεδρος, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορισθείς προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο,

υπό την ανωτέρω ιδιότητά μας, ειδικώς προς τούτο ορισθέντες από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών, δηλώνουμε και βεβαιώνουμε με την παρούσα ότι εξ' όσων γνωρίζουμε:

α) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις (εταιρικές και ενοποιημένες) της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής καλουμένης για λόγους συντομίας ως «Εταιρία») για την περίοδο 01.01.2026 – 30.6.2026, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και εφαρμόζονται σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά», απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση της 30.6.2026 και τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2026 του εκδότη καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

β) η συνημμένη εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

γ) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών την 30η Σεπτεμβρίου 2026 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.attica-group.com.

Καλλιθέα, 30 Σεπτεμβρίου 2026

Οι δηλούντες**Ο Πρόεδρος****Κυριάκος Δ. Μάγειρας**
A.Δ.Τ.: A01711404**Ο Διευθύνων Σύμβουλος****Παναγιώτης Γ. Δικαίος**
A.Δ.Τ.: A03978047**Ο Σύμβουλος**
Ορισθείς από το Δ.Σ.**Λουκάς Κ. Παπάζογλου**
A.Δ.Τ.: AK113198

Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ»

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», της 30ης Ιουνίου 2026 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο “ΔΛΠ 34”). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 “Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας”. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με την ενδιάμεση συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.



BDO Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
Λ. Μεσογείων 449, Αγ. Παρασκευή
Α.Μ. ΣΟΕΛ: 173

Αγία Παρασκευή, 30 Σεπτεμβρίου 2026
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Χριστόφορος Ι. Αχινιώτης
Α.Μ. ΣΟΕΛ: 35961

Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών» για την περίοδο 1.1.2026 – 30.6.2026

Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (εφεξής «Έκθεση») της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής «Εταιρία» ή «Attica Group») συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Ν.3556/2007, ως ισχύουν, και τις επ' αυτών εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Καθώς η Attica Group συντάσσει και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, η παρούσα Έκθεση είναι ενιαία, με κύριο σημείο αναφοράς τα ενοποιημένα οικονομικά δεδομένα της Εταιρίας και των θυγατρικών της και με αναφορά στα οικονομικά στοιχεία της μητρικής, μόνο στα σημεία όπου έχει κριθεί σκόπιμο ή αναγκαίο για την καλύτερη κατανόηση του περιεχομένου της.

Η Έκθεση περιλαμβάνεται μαζί με τις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου και τα λοιπά απαιτούμενα από το νόμο στοιχεία και δηλώσεις στην εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2026 - 30.6.2026.

Ειδικότερα, στην Έκθεση περιγράφονται οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες για το α' εξάμηνο 2026, τα σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα την περίοδο αυτή και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων, καθώς και στοιχεία και εκτιμήσεις για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων κατά το β' εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης 2026. Επίσης, αναφέρονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο Όμιλος καθώς και οι σημαντικές συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και συνδεδεμένων με αυτήν μερών.

Ακολουθεί η παρουσίαση των εκ του νόμου απαιτούμενων στοιχείων ανά θεματική ενότητα:

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2026 – 30.6.2026

1. Δραστηριότητα Ομίλου

Η Attica A.E. Συμμετοχών με διακριτικό τίτλο «Attica Group» δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στην επιβατηγό ναυτιλία μέσω πλοιοκτητριών εταιριών, κυρίως με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, συμβατικά και ταχύπλοα, τα οποία δρομολογούνται στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο και Σαρωνικό) καθώς και σε Διεθνείς πλόες. Η Attica Group κατέχει ηγετική θέση στην εγχώρια αγορά και κατατάσσεται μεταξύ των κορυφαίων εταιρειών διεθνώς στον κλάδο των επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων).

Ο στόλος του Ομίλου με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries», «Hellenic Seaways» και «Anek Lines», αριθμεί την 30.06.2026, 36 πλοία, από τα οποία είκοσι πέντε (25) είναι συμβατικά

επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία, εννέα (9) είναι ταχύπλοα και δύο (2) είναι φορτηγά – οχηματαγωγά. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην τριών (3) επιβατηγών – οχηματαγωγών, από τα οποία τα δύο είναι ναυλωμένα με μακροχρόνια γυμνή ναύλωση (Bareboat Charter) και το τρίτο με βραχυχρόνια ναύλωση πλήρους πληρώματος (Full Crew Time Charter).

Στο πλαίσιο της στρατηγικής ανανέωσης και αναβάθμισης του στόλου του, ο Όμιλος συνεχίζει την υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων με στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς του, την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και τη μείωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος. Ειδικότερα, βρίσκεται σε εξέλιξη η ναυπήγηση δύο νέας γενιάς πλοίων τύπου E-Flexer τα οποία θα διαθέτουν προηγμένες τεχνολογίες εναλλακτικών καυσίμων και υβριδικών συστημάτων ενέργειας. Η πρόοδος της κατασκευής συνεχίζει να ακολουθεί το αρχικό χρονοδιάγραμμα, με την έως σήμερα εξέλιξη να ανταποκρίνεται σε όλα τα βασικά ορόσημα του έργου. Η παράδοση των πλοίων αναμένεται εντός της χρήσης 2027. Παράλληλα, τον Μάιο ολοκληρώθηκε η μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου Superfast V (ex. GNV BRIDGE), κατασκευής 2021, διάρκειας πέντε ετών, με συμβατική υποχρέωση εξαγοράς κατά τη λήξη της περιόδου ναύλωσης. Η συναλλαγή αυτή ολοκληρώνει το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του στόλου που δραστηριοποιείται στις γραμμές της Αδριατικής.

Επιπλέον, ο Όμιλος ολοκλήρωσε την απόκτηση δύο πλοίων τύπου Aero Highspeed Catamaran, κατασκευής 2017 και 2018, τα οποία δρομολογήθηκαν στις γραμμές του Σαρωνικού. Παράλληλα, συμφωνήθηκε η πώληση, μέσω ενιαίας συναλλαγής (en-bloc), των πλοίων Flying Cat 3, Flying Cat 4, Flying Cat 5, Flying Cat 6 και Highspeed 4, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 25 εκατ. Από την ανωτέρω συναλλαγή προέκυψε κέρδος ύψους Ευρώ 13,1 εκατ. Η παράδοση των πλοίων ολοκληρώθηκε σταδιακά έως τον Αύγουστο του 2026. Οι ενέργειες αυτές εντάσσονται στο πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου του Σαρωνικού.

Περαιτέρω, ολοκληρώθηκε η γυμνή ναύλωση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ΚΥΔΩΝ, κατασκευής 1990, διάρκειας τεσσάρων ετών, με συμβατική υποχρέωση εξαγοράς από τον αντισυμβαλλόμενο κατά τη λήξη της ναύλωσης. Η αποαναγνώριση του παγίου λόγω της συμφωνίας επέφερε λογιστικό κέρδος Ευρώ 1,6 εκατ.

Παράλληλα, ο Όμιλος συνεχίζει την υλοποίηση επενδύσεων ενεργειακής αναβάθμισης του υφιστάμενου στόλου του, μέσω της εγκατάστασης τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας (Energy Saving Devices) και συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers), με στόχο την ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου.

Κατά το α' εξάμηνο 2026 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες εκτεταμένης ανακαίνισης του ξενοδοχείου Tinos Beach, το οποίο επαναλειτούργησε στα μέσα της τουριστικής περιόδου 2026. Παράλληλα, συνεχίζονται οι εργασίες αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του ξενοδοχείου Naxos Resort, ενισχύοντας το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών και τη συνολική ανταγωνιστικότητα των μονάδων του Ομίλου.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης και απλοποίησης της εταιρικής δομής του Ομίλου με σκοπό τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του και τη μείωση των διοικητικών εξόδων, η Διοίκηση προχώρησε στην ανακοίνωση στο Γ.Ε.ΜΗ. σχεδίου σύμβασης μερικής διάσπασης, σύμφωνα με το οποίο ο κλάδος των γραμμών Αδριατικής της BLUE STAR FERRIES M.N.A.E θα μεταφερθεί στη SUPERFAST FERRIES M.A.N.E., η οποία θα αποτελέσει την κύρια θυγατρική του Ομίλου για την εν λόγω δραστηριότητα, αντικαθιστώντας το υφιστάμενο σχήμα τεσσάρων θυγατρικών εταιρειών.

2. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, αγορές και μεταφορικό έργο

Επισκόπηση δραστηριοτήτων

Στο α' εξάμηνο ο κύκλος εργασιών του Ομίλου αυξήθηκε κατά 1% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, φτάνοντας τα Ευρώ 329,8 εκατ. από Ευρώ 326,6 εκατ. παρά τη μείωση των δρομολογίων κατά 12,8%.

Το κόστος πωληθέντων κατά το α' εξάμηνο του 2026 διαμορφώθηκε σε Ευρώ 316,2 εκατ., έναντι Ευρώ 321,0 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2025, παρουσιάζοντας μείωση κατά Ευρώ 4,8 εκατ. ή 1,5%, που οφείλεται κυρίως στη σημαντική μείωση της κοστολογικής βάσης κατά Ευρώ 21,8 εκατ. (εξαιρουμένων κόστους καυσίμων και επιβαρύνσεων που σχετίζονται με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς) που προέκυψε μέσω ενεργειών βελτιστοποίησης του στόλου, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης παλαιότερων πλοίων και της λήξης συμβάσεων ναύλωσης, οι οποίες αντιστάθμισαν την αύξηση του κόστους καυσίμων και των επιβαρύνσεων που σχετίζονται με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς ETS, FuelEU και SECA «Sulphur Emission Control Area».

Κατά το α' εξάμηνο 2026, η πολεμική σύγκρουση στη Μέση Ανατολή και η συνακόλουθη ενίσχυση της γεωπολιτικής αβεβαιότητας επηρέασαν το διεθνές οικονομικό και ενεργειακό περιβάλλον. Οι εξελίξεις αυτές συνέβαλαν στην αύξηση της τιμής του πετρελαίου, ιδιαίτερα από τον μήνα Μάρτιο και επηρέασαν αρνητικά τη λειτουργική και χρηματοοικονομική επίδοση του Ομίλου. Ενδεικτικά, για το α' εξάμηνο 2026 η μέση τιμή του Marine Gas Oil (MGO) διαμορφώθηκε σε Ευρώ 917 ανά μετρικό τόνο από Ευρώ 669 ανά μετρικό τόνο το α' εξάμηνο 2025 (αύξηση 37%) και η μέση τιμή του Heavy Fuel Oil (HFO) διαμορφώθηκε σε Ευρώ 476 ανά μετρικό τόνο από Ευρώ 441 ανά μετρικό τόνο το α' εξάμηνο 2025 (αύξηση 8%). Ως αποτέλεσμα, το κόστος καυσίμων και λιπαντικών κατά το α' εξάμηνο του 2026 αυξήθηκε κατά Ευρώ 13,6 εκατ. (αύξηση 11%) σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Το μικρότερο ποσοστό αύξησης του κόστους σε σχέση με το αντίστοιχο ποσοστό αύξησης των τιμών οφείλεται στις δράσεις εξοικονόμησης καυσίμων (μείωση της κατανάλωσης κατά 11%) και αύξηση της αναλογίας χρήσης οικονομικότερου καυσίμου HFO σε σχέση με το MGO κατά 29% ως επακόλουθο των επενδύσεων για την εγκατάσταση των Scrubbers στα πλοία του Ομίλου. Επιπρόσθετα, για τη διαχείριση του κινδύνου της διακύμανσης των τιμών των καυσίμων ο Όμιλος έχει συνάψει συμβόλαια αντιστάθμισης (Hedging) μετριάζοντας περαιτέρω την επίπτωση του αυξημένου κόστους.

Σε ό,τι αφορά τα κόστη περιβαλλοντικής συμμόρφωσης, η ναυτιλία έχει ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (EU ETS), το οποίο εφαρμόζεται στις διεθνείς γραμμές και σε γραμμές εσωτερικού που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας. Από 1.1.2026 η υποχρέωση κάλυψης των εκπομπών μέσω δικαιωμάτων εκπομπών ανέρχεται σε ποσοστό 100%, έναντι 70% το 2025. Ως αποτέλεσμα, το σχετικό κόστος για τον Όμιλο ανήλθε σε Ευρώ 21,8 εκατ. κατά το α' εξάμηνο του 2026, έναντι Ευρώ 18,8 εκατ. κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2025, και περιλαμβάνεται στο κόστος πωληθέντων. Προκειμένου να μετριάσει την επίπτωση του αυξημένου αυτού κόστους, ο Όμιλος έχει προχωρήσει στην εφαρμογή επένδυσης εκπομπών ρύπων.

Οι αυστηρότερες περιβαλλοντικές απαιτήσεις που εφαρμόζονται στη ναυτιλία ως προς τις εκπομπές θείου έχουν οδηγήσει σε αυξημένη χρήση καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, τα οποία συνεπάγονται υψηλότερο λειτουργικό κόστος για τα πλοία που δεν διαθέτουν συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers). Αναγνωρίζοντας εγκαίρως τις εξελίξεις του κανονιστικού πλαισίου, ο Όμιλος έχει ήδη ολοκληρώσει την εγκατάσταση scrubbers σε δέκα πλοία του στόλου του, ενώ υλοποιεί πρόγραμμα περαιτέρω εγκαταστάσεων σε επιπλέον πλοία. Η επένδυση αυτή επιτρέπει στα πλοία που διαθέτουν τα εν λόγω συστήματα να χρησιμοποιούν οικονομικότερα καύσιμα, περιορίζοντας την έκθεση του Ομίλου στις αυξήσεις των τιμών των καυσίμων και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά του σε ένα περιβάλλον αυξημένων περιβαλλοντικών απαιτήσεων και ενεργειακού κόστους.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, τα ενοποιημένα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκε σε Ευρώ 15,7 εκατ. από Ευρώ 4,1 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Το καθαρό αποτέλεσμα μετά από φόρους ήταν ζημιές Ευρώ 13,5 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 52,3 εκατ. το α' εξάμηνο 2025, στα οποία συμπεριλαμβάνονται κέρδη από πώληση περιουσιακών στοιχείων ύψους Ευρώ 14,8 εκατ. (Ευρώ 1,7 εκατ. στην περυσινή περίοδο).

Αγορές

Τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιήθηκαν, κατά το α' εξάμηνο 2026, στους κάτωθι γεωγραφικούς τομείς:

- α) σε Διεθνείς Πλόες, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι με ενδιάμεση προσέγγιση στο λιμάνι της Κέρκυρας κατά τους θερινούς μήνες, καθώς και στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα – Βενετία.
- β) στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, στις γραμμές:
- Πειραιάς - Κυκλάδες,
 - Πειραιάς - Δωδεκάνησα,
 - Πειραιάς - Κρήτη,
 - Πειραιάς – νησιά Βόρειο-Ανατολικού Αιγαίου,
 - Θεσσαλονίκη/Καβάλα - νησιά Βορείου Αιγαίου,
 - Πειραιάς- νησιά Σαρωνικού,

Μεταφορικό Έργο

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου το α' εξάμηνο του 2026 ανήλθε σε 2,5 εκατ. επιβάτες (2,7 εκατ. επιβάτες το α' εξάμηνο του 2025), 448 χιλ. Ι.Χ. οχήματα (455 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το α' εξάμηνο του 2025) και 265 χιλ. φορτηγά οχήματα (276 χιλ. φορτηγά οχήματα το α' εξάμηνο του 2025). Τα δρομολόγια των πλοίων για το α' εξάμηνο 2026 ανήλθαν σε 7.207 (8.272 το α' εξάμηνο του 2025).

Πιο αναλυτικά, η εξέλιξη του μεταφορικού έργου έχει ως ακολούθως:

Στους διεθνείς πλόες, το μεταφορικό έργο μειώθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 7,3% στους επιβάτες, κατά 9,8 % στα φορτηγά οχήματα και αύξηση κατά 0,1% στα Ι.Χ. οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων μειώθηκαν κατά 16% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Το μεταφορικό έργο στην ελληνική ακτοπλοΐα μειώθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 5,9% στους επιβάτες, κατά 2% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 1,8% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων μειώθηκαν κατά 12,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου επηρεάστηκε από τις ενέργειες εξορθολογισμού της δραστηριοποίησης του στόλου με στοχευμένη προσαρμογή δρομολογίων στις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται κυρίως από τις τιμές των καυσίμων.

3. Στοιχεία Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος Ομίλου

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήλθε στο α' εξάμηνο του 2026 σε Ευρώ 329,8 εκατ. έναντι Ευρώ 326,6 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Ειδικότερα, η δραστηριοποίηση της Attica Group ανά γεωγραφικό τομέα έχει ως ακολούθως:

Στην ελληνική ακτοπλοΐα, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου κατά το α' εξάμηνο 2026 ανήλθε σε Ευρώ 216,2 εκατ., έναντι Ευρώ 205,8 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 5,1%.

Στις διεθνείς πλόες, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το α' εξάμηνο 2026 ανήλθε σε Ευρώ 112,5 εκατ. έναντι Ευρώ 119,9 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, σημειώνοντας μείωση κατά 6,2%.

Στον τομέα «Διεθνείς Πλόες» περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 2,1 εκατ. στο α' εξάμηνο 2026 (Ευρώ 4 εκατ. το α' εξάμηνο 2025).

Λειτουργικά έξοδα και άλλοι λογαριασμοί

Το κόστος πωληθέντων κατά το α' εξάμηνο του 2026 διαμορφώθηκε σε Ευρώ 316,2 εκατ., έναντι Ευρώ 321,0 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2025, παρουσιάζοντας μείωση κατά Ευρώ 4,8 εκατ. ή 1,5% που οφείλεται κυρίως στη σημαντική μείωση της κοστολογικής βάσης κατά Ευρώ 21,8 εκατ. (εξαιρουμένων κόστους καυσίμων και επιβαρύνσεων που σχετίζονται με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς) που προέκυψε μέσω

ενεργειών βελτιστοποίησης του στόλου, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης παλαιότερων πλοίων και της λήξης συμβάσεων ναύλωσης, οι οποίες αντιστάθμισαν την αύξηση του κόστους καυσίμων και των επιβαρύνσεων που σχετίζονται με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς ETS, FuelEU και SECA «Sulphur Emission Control Area». Σχετικές πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων περιόδου 1.1.2026-30.6.2026).

Τα έξοδα διοίκησης του Ομίλου ανήλθαν στα Ευρώ 24,4 εκατ. από Ευρώ 25,9 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Τα έξοδα διάθεσης του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 20,1 εκατ. έναντι Ευρώ 19,7 εκατ. το α' εξάμηνο του 2025.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε Ευρώ 1 εκατ., έναντι Ευρώ 1,4 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Κατά το α' εξάμηνο 2026, καταγράφηκαν ενοποιημένα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 15,7 εκατ., έναντι αντίστοιχων κερδών Ευρώ 4,1 εκατ. το α' εξάμηνο 2025.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα για το α' εξάμηνο 2026 ανήλθαν σε κέρδος Ευρώ 16,5 εκατ. (έναντι ζημιών Ευρώ 1,3 εκατ. το α' εξάμηνο του 2025), οι οποίες προέκυψαν κυρίως από πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων που ο Όμιλος διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης από το Διοικητικό Συμβούλιο πολιτικής του (σχετικές πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων περιόδου 1.1.2026-30.6.2026).

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα ανήλθαν το α' εξάμηνο του 2026 σε Ευρώ 16 εκατ. έναντι Ευρώ 15,3 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο και αφορούν κατά κύριο λόγο τόκους δανείων.

Τα κέρδη από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης ύψους Ευρώ 0,6 εκατ. προέρχονται από τις συγγενείς εταιρίες ANEK LINES ITALY S.R.L., ETANAΠ Α.Ε. και ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ.

Στο α' εξάμηνο 2026 προέκυψαν κέρδη από την πώληση ενσώματων παγίων, συνολικού ύψους Ευρώ 14,8 εκατ. από την πώληση, μέσω ενιαίας συναλλαγής (en-bloc), των πλοίων Flying Cat 3, Flying Cat 4, Flying Cat 5, Flying Cat 6 και Highspeed 4 ύψους Ευρώ 13,1 εκατ. καθώς και από την αποαναγνώριση παγίου λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «KYDON» ύψους Ευρώ 1,6 εκατ. Αντίστοιχα στο α' εξάμηνο 2025 προέκυψαν κέρδη συνολικού ύψους Ευρώ 1,7 εκατ. και περιλαμβάνουν κέρδη Ευρώ 0,7 εκατ. από την πώληση για ανακύκλωση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων ΚΡΗΤΗ Ι και ΚΡΗΤΗ ΙΙ, κέρδη Ευρώ 0,7 εκατ. από την πώληση των Flying Dolphins XXIX, XXIII, XVII, X, από την αποαναγνώριση παγίων λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης του Flying Dolphins XIX και του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «ΕΛ. BENIZEΛΟΣ» καθώς και κέρδη Ευρώ 0,2 εκατ. από την πώληση ιδιόκτητου κτιρίου στα Χανιά.

Συνολικά, στο α' εξάμηνο 2026 προέκυψαν ενοποιημένες ζημιές μετά από φόρους ύψους Ευρώ 13,5 εκατ. έναντι ενοποιημένων ζημιών Ευρώ 52,3 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Σημειώνεται ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

4. Στοιχεία κατάστασης οικονομικής θέσης και ταμειακών ροών Ομίλου

Τα Ενσώματα Πάγια του Ομίλου στις 30.6.2026 ανήλθαν σε Ευρώ 994,2 εκατ. έναντι Ευρώ 914,6 εκατ. στις 31.12.2025 και αφορούν κυρίως την αξία των ιδιοκτητιών πλοίων του Ομίλου. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου SUPERFAST V, διάρκειας πέντε (5) ετών, με συμβατική υποχρέωση αγοράς στη λήξη της ναύλωσης καθώς και στην απόκτηση των δύο πλοίων τύπου Aero Highspeed Catamaran.

Ο λογαριασμός «Υπεραξία επιχείρησης» Ευρώ 15,9 εκατ. (Ευρώ 15,9 εκατ. στις 31.12.2025) προέκυψε από την απόκτηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ (εφεξής «HSW»), καθώς και από την εξαγορά της ιδιοκτήτριας εταιρίας του Ξενοδοχείου GALAXY HOTEL στην Νάξο.

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ομίλου, Ευρώ 17,4 εκατ. (Ευρώ 17,9 εκατ. στις 31.12.2025) περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο λογισμικά προγράμματα του Ομίλου καθώς και η αναγνώριση των εμπορικών σημάτων της HSW και της ANEK.

Ο λογαριασμός «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις» ανήλθε στις 30.06.2026 σε Ευρώ 17,4 εκατ. (Ευρώ 17,6 εκατ. στις 31.12.2025) και περιλαμβάνει τη συμμετοχή του Ομίλου στις συγγενείς εταιρίες ETANAΠ Α.Ε, ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALY S.R.L.

Οι «Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις» ανήλθαν στις 30.06.2026 σε Ευρώ 20,2 εκατ. (Ευρώ 15,1 εκατ. στις 31.12.2025) και αφορούν τις συμφωνίες για την γυμνή ναύλωση των επιβατηγών-οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίων KYDON, ΕΛ. BENIZEΛΟΣ καθώς και τη συμφωνία για την γυμνή ναύλωση του πλοίου Flying Dolphin XIX.

Τα «Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 5,8 εκατ. από Ευρώ 6,6 εκατ. στις 31.12.2025 και περιλαμβάνουν εγγυήσεις και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» ανήλθε σε Ευρώ 14,7 εκατ. από Ευρώ 10,8 εκατ. στις 31.12.2025, και αφορά κατά κύριο λόγο την αξία των αποθεμάτων καυσίμων και λιπαντικών των πλοίων.

Στις 30.6.2026 ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε σε Ευρώ 126,0 εκατ. από Ευρώ 94,1 εκατ. στις 31.12.2025. Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση λόγω της εποχικότητας των πωλήσεων.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 85,3 εκατ. στις 30.6.2026 έναντι Ευρώ 48,5 εκατ. στις 31.12.2025. Η αύξηση του λογαριασμού οφείλεται κατά κύριο λόγο σε προπληρωθέντα έξοδα των δεξαμενισμών των πλοίων καθώς και στα έσοδα χρήσεως εισπρακτέα που περιλαμβάνει πρόβλεψη εσόδου για την καταβολή αποζημίωσης των υποχρεωτικών κοινωνικών εκπτώσεων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 26,6 εκατ. έναντι Ευρώ 0,04 εκατ. στις 31.12.2025), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ 0,06 εκατ. έναντι Ευρώ 8,2 εκατ. στις 31.12.2025), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων (hedging) και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2026 - 30.6.2026.

Τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 97,5 εκατ. από Ευρώ 96,1 εκατ. στις 31.12.2025. Στις 30.6.2026 ο Όμιλος διαθέτει αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 53,9 εκατ. από πιστωτικά ιδρύματα.

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου, αποδιδόμενο στους μετόχους της μητρικής εταιρίας, ανήλθε σε Ευρώ 458,3 εκατ. από Ευρώ 440,8 εκατ. στις 31.12.2025.

Ο Όμιλος στις 30.6.2026 είχε συνολικές δανειακές και χρηματοδοτικές υποχρεώσεις ύψους Ευρώ 661,6 εκατ. (μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 599,6 εκατ. και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 62,0 εκατ.) έναντι Ευρώ 611,6 εκατ. στις 31.12.2025 (μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 490,7 εκατ. και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 120,9 εκατ.). Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στο ότι εντός του α' εξαμήνου 2026, ο Όμιλος προέβη στην μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου SUPERFAST V, διάρκειας πέντε (5) ετών, με συμβατική υποχρέωση αγοράς στη λήξη της ναύλωσης. Ο Όμιλος εντός της περιόδου προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 114,9 εκατ. και κατέβαλε Ευρώ 135,1 εκατ. για την εξόφληση δανειακών και χρηματοδοτικών του υποχρεώσεων.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 30.6.2026 ανήλθε σε Ευρώ 110,3 εκατ. από Ευρώ 74,9 εκατ. στις 31.12.2025. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στους δεξαμενισμούς των πλοίων, καθώς και στην αύξηση των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές καυσίμων ως συνέπεια της αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 30.6.2026 σε Ευρώ 173,8 εκατ. έναντι Ευρώ 87,2 εκατ. στις 31.12.2025. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο σε αύξηση των εσόδων επόμενης περιόδου λόγω εποχικότητας, που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι τις 30.6.2026 και των οποίων η ημερομηνία ταξιδιού είναι μεταγενέστερη (κυρίως εντός της θερινής περιόδου). Επίσης, οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις επηρεάστηκαν από την αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων. Τα δεδουλευμένα έξοδα αφορούν κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

Ταμειακές ροές

Στο α' εξάμηνο 2026 προέκυψαν εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 58,6 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 68,7 εκατ. στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές, παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2026-30.6.2026.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες του Ομίλου, το α' εξάμηνο 2026 προέκυψαν ταμειακές εκροές Ευρώ 37,7 εκατ. έναντι ταμειακών εκροών Ευρώ 38 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2026, προέκυψαν εκροές ύψους Ευρώ 66,1 εκατ. κυρίως λόγω των κεφαλαίων που διατέθηκαν για αγορές, αναβαθμίσεις και συντηρήσεις πλοίων του Ομίλου, καθώς και για εργασίες ριζικής ανακαίνισης του ξενοδοχείου στην Τήνο. Παράλληλα, ο Όμιλος εισέπραξε το ποσό Ευρώ 23 εκατ. εντός του α' εξαμήνου στο πλαίσιο της πώλησης μέσω ενιαίας συναλλαγής (en-bloc) των πλοίων Flying Cat 3, Flying Cat 4, Flying Cat 5, Flying Cat 6 και Highspeed 4.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες του α' εξαμήνου 2026 προέκυψαν εκροές Ευρώ 20,2 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 27,9 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Πιο αναλυτικά, εντός του α' εξαμήνου 2026, ο Όμιλος προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 114,9 εκατ. και κατέβαλε Ευρώ 135,1 εκατ. για την εξόφληση δανειακών και χρηματοδοτικών του υποχρεώσεων.

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες (Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης «ΕΔΜΑ»)

Ορισμένοι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	30.06.2026	30.6.2025
Γενική Ρευστότητα		
<u>Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων Ενεργητικού</u>	1,01	0,97
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων		
Σχέση Ιδίων προς Ξένα Κεφάλαια		
<u>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</u>	0,47	0,52
Σύνολο Υποχρεώσεων		

Συντελεστής Μόχλευσης		
<u>Καθαρός Δανεισμός</u>	0,55	0,53
Συνολικά Απασχολούμενα Κεφάλαια		
<u>Καθαρός Δανεισμός</u>	5,82	6,28
EBITDA		

Ο Όμιλος διατηρεί επίσης ικανοποιητική κεφαλαιακή διάρθρωση και επαρκές επίπεδο ταμειακών διαθεσίμων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στις 30.06.2026 ο συντελεστής μόχλευσης διαμορφώθηκε στο 55%, ενώ η ύπαρξη αχρησιμοποίητων ορίων χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 53,9 εκατ. από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα ενισχύει τη χρηματοδοτική ευελιξία και την ικανότητα κάλυψης μελλοντικών αναγκών.

Ορισμοί/ συμφωνίες ΕΔΜΑ

Οι δείκτες Γενικής Ρευστότητας και Ίδια προς Ξένα Κεφάλαια, προκύπτουν από κονδύλια του Ισολογισμού του Ομίλου. Το EBITDA (κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων) αναφέρεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Ο Συντελεστής Μόχλευσης χρησιμοποιείται για να αξιολογηθεί η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου και η δυνατότητα μόχλευσης. Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται προσθέτοντας στα μακροπρόθεσμα δάνεια το βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων και τα βραχυπρόθεσμα δάνεια, και αφαιρώντας από το σύνολο τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται προσθέτοντας στον καθαρό δανεισμό τα Ίδια κεφάλαια.

Ο δείκτης Καθαρός δανεισμός προς EBITDA χρησιμοποιείται ως ένα ακόμη εργαλείο σχεδιασμού της κατάλληλης κεφαλαιακής διάρθρωσης του Ομίλου σε σχέση με τον βαθμό ικανότητας του να παράγει στο μέλλον ταμειακές ροές και λειτουργικά κέρδη. Ο ορισμός του καθαρού δανεισμού και του EBITDA δίδεται ανωτέρω. Ο υπολογισμός του δείκτη λαμβάνει υπόψη EBITDA των τελευταίων δώδεκα μηνών (περίοδος 1.7.2025 – 30.6.2026) της Attica Group και συγκρίνεται με την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο.

5. Οικονομικά αποτελέσματα μητρικής εταιρίας

Η Attica A.E. Συμμετοχών είναι εταιρία συμμετοχών και επιπλέον δραστηριοποιείται στην παροχή διοικητικών υπηρεσιών καθώς και την απόκτηση και εκμετάλλευση ακινήτων. Η Εταιρία, μέσω των θυγατρικών της εταιριών, δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία, καθώς και στην εκμετάλλευση ξενοδοχείων.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας ανήλθε στο α' εξάμηνο του 2026 σε Ευρώ 0,4 εκατ. έναντι Ευρώ 0,5 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας περιλαμβάνει την παροχή διοικητικών υπηρεσιών καθώς και την αξιοποίηση ακινήτων που κατέχει η ίδια.

Το κόστος πωληθέντων ανήλθε σε Ευρώ 0,4 εκατ. (Ευρώ 0,4 εκατ. το α' εξάμηνο 2025).

Τα έξοδα διοίκησης ανήλθαν σε Ευρώ 1,8 εκατ. (Ευρώ 3,2 εκατ. το α' εξάμηνο 2025).

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα, τα οποία αφορούν κυρίως τόκους ομολογιακών δανείων, ανήλθαν στο α' εξάμηνο 2026 σε Ευρώ 6,4 εκατ. (Ευρώ 6,5 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο).

Τα έσοδα από μερίσματα ύψους Ευρώ 0,8 εκατ. προήλθαν από τη συγγενή εταιρία ΕΤΑΝΑΠ Α.Ε.

Οι ζημιές μετά από φόρους της Εταιρίας κατά το α' εξάμηνο 2026 ανήλθαν σε Ευρώ 7,0 εκατ., έναντι ζημιών Ευρώ 9,2 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

Τα «Ενσώματα Πάγια» της Εταιρίας ανέρχονται στις 30.6.2026 σε Ευρώ 1,1 εκατ. (Ευρώ 1,3 εκατ. στις 31.12.2025) και αφορούν κυρίως κτιριακές εγκαταστάσεις.

Τα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 2 χιλ. (Ευρώ 2 χιλ. στις 31.12.2025).

Οι συμμετοχές της Attica A.E. Συμμετοχών στις 30.6.2026 ανήλθαν σε Ευρώ 912,3 εκατ. έναντι Ευρώ 928,8 εκατ. στις 31.12.2025. Η Εταιρία αποτιμά τις συμμετοχές της στην εύλογη αξία. Η μείωση στις συμμετοχές προέρχεται κυρίως από αναπροσαρμογές στην αποτίμηση της εύλογης αξίας των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου κατά το α' εξάμηνο 2026.

Στο λογαριασμό «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις» ύψους Ευρώ 15,7 εκατ. (Ευρώ 15,7 εκατ. στις 31.12.2025) περιλαμβάνεται η συμμετοχή της Εταιρίας στις συγγενείς εταιρίες ΕΤΑΝΑΠ Α.Ε, ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALY S.R.L.

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε στις 30.6.2026 σε Ευρώ 3,3 εκατ. (Ευρώ 2,7 εκατ. στις 31.12.2025). Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στις απαιτήσεις που έχει η Εταιρία από τις θυγατρικές της εταιρίες.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν στις 30.6.2026 σε Ευρώ 11,9 εκατ. από Ευρώ 36,2 εκατ. στις 31.12.2025, και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο την απαίτηση μερίσματος από 100% θυγατρικές εταιρίες ποσού Ευρώ 10,8 εκατ.

Τα «Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα» ανήλθαν στις 30.6.2026 σε Ευρώ 2,1 εκατ. έναντι Ευρώ 3,1 εκατ. στις 31.12.2025.

Τα «Ίδια Κεφάλαια» της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 699,9 εκατ. έναντι Ευρώ 723,3 εκατ. στις 31.12.2025.

Η Εταιρία στις 30.6.2026 είχε συνολικές δανειακές υποχρεώσεις ύψους Ευρώ 243,3 εκατ. (μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 226,0 εκατ. και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 17,3 εκατ.) έναντι Ευρώ 263,6 εκατ. στις 31.12.2025 (μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 203,5 εκατ. και

βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 60,1 εκατ.). Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στο ότι εντός του α' εξαμήνου 2026, η Εταιρία προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 51,9 εκατ. και κατέβαλε Ευρώ 70,4 εκατ. για την εξόφληση δανειακών και χρηματοδοτικών της υποχρεώσεων.

Στις 30.06.2026 οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 2,6 εκατ. Σημειώνεται ότι η Εταιρία διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες. Επίσης, η Εταιρία διαθέτει στις 30.06.2026 αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 15,3 εκατ. από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Οι «Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία» ανήλθαν σε Ευρώ 0,1 εκατ. από Ευρώ 0,1 εκατ. στις 31.12.2025.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 30.06.2026 ανέρχεται σε Ευρώ 1 εκατ. από Ευρώ 1,5 εκατ. στις 31.12.2025.

Οι «Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις» ανήλθαν σε Ευρώ 1,6 εκατ. έναντι Ευρώ 1,1 εκατ. στις 31.12.2025. Ο λογαριασμός περιλαμβάνει κυρίως υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπές υποχρεώσεις από φόρους, καθώς και δεδουλευμένα έξοδα.

Στοιχεία Κατάστασης Ταμειακών Ροών

Στο α' εξάμηνο 2026 προέκυψαν εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 7,2 εκατ. έναντι εκρών Ευρώ 13 εκατ. στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές όπως παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2026-30.6.2026.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες προέκυψαν εισροές Ευρώ 24,6 εκατ. έναντι εισρών Ευρώ 6,5 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι καθαρές εισροές του α' εξαμήνου 2026 προκύπτουν κατά κύριο λόγο από μερίσματα εισπραχθέντα από 100% θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες, η Εταιρία το α' εξάμηνο 2026 είχε εκροές Ευρώ 18,5 εκατ. έναντι εκρών Ευρώ 11,6 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι μεταβολές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2026-30.6.2026.

Λοιπά Στοιχεία

Η Εταιρία δεν κατέχει ίδιες μετοχές. Επίσης δεν κατέχουν μετοχές της Attica A.E. Συμμετοχών οι θυγατρικές της εταιρίες.

Οι εταιρίες στις οποίες συμμετέχει η μητρική εταιρία, τα βασικά στοιχεία των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται στις «Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων» οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Εξαμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης.

6. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Διεταιρικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου Attica

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών.

Ειδικότερα, οι συναλλαγές που πραγματοποίησε η Attica A.E. Συμμετοχών με τις συνδεδεμένες εταιρίες του Ομίλου Attica κατά την περίοδο 1.1.2026 – 30.6.2026 είναι οι ακόλουθες:

Η μητρική εταιρία έχει έσοδα από συμβουλευτικές υπηρεσίες προς τις εταιρίες του Ομίλου ύψους Ευρώ 404 χιλ., από ενοίκια ποσό Ευρώ 10 χιλ. καθώς και έξοδα από ενοίκια ποσό Ευρώ 21 χιλ.

Ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις θυγατρικές εταιρίες, εμφανίζει απαιτήσεις Ευρώ 13,6 εκατ. και υποχρεώσεις Ευρώ 0,5 εκατ.

Οι διεταιρικές συναλλαγές την περίοδο 1.1.2026 – 30.6.2026 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου Attica όπως και στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο έχουν διαχειριστικό και σε καμία περίπτωση ουσιαστικό χαρακτήρα και προκύπτουν από την ίδια τη δραστηριότητα του Ομίλου στο ναυτιλιακό τομέα και την ανάγκη κοινής διαχείρισης των εσόδων και εξόδων των πλοίων μέσω κοινοπραγιών και διαχειριστριών εταιριών, οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα, καθώς και τα διεταιρικά έσοδα – έξοδα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου απαλείφονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Διεταιρικές συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες

Στις συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τις συγγενείς εταιρίες ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΑ Α.Ε. (ΕΤΑΝΑΠ), ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALIA S.R.L.

Οι συναλλαγές με τις λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες για την περίοδο 1.1.2026 - 30.6.2026 είναι οι ακόλουθες: Έσοδα Ευρώ μηδεν, έξοδα Ευρώ 1,4 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 2,8 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 0,04 εκατ. με τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη περίοδο 1.1.2025 - 30.6.2025 να ανέρχονται σε έσοδα Ευρώ μηδεν, έξοδα Ευρώ 1,3 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 4,3 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 0,03 εκατ.

Αμοιβές ανώτερων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των ανώτερων διευθυντικών στελεχών και μελών Δ.Σ., στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανήλθαν για την περίοδο 1.1.2026 – 30.6.2026 σε Ευρώ 1,6 εκατ. (Ευρώ 1,4 εκατ. για την περίοδο 1.1.2025 – 30.6.2025). Η αύξηση προέκυψε λόγω της προσθήκης ανώτερων στελεχών στη διοικητική ομάδα και μελών Δ.Σ.

Επιπλέον, οι παροχές σε δικαιώματα προαίρεσης για την απόκτηση μετοχών που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα της περιόδου ανήλθαν σε Ευρώ 0,2 εκατ. για τα ανωτέρω στελέχη ενώ για την περυσινή περίοδο σε Ευρώ 0,5 εκατ.

Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή δανείων των θυγατρικών της εταιριών ύψους Ευρώ 315,7 εκατ.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΟΜΙΛΟΥ

Τα σημαντικότερα γεγονότα κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2026 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Ανανέωση του στόλου του Σαρωνικού με αγορά δύο Highspeed Catamaran τύπου Aero και πώληση των Flying Cat 3, 4, 5, 6 και Highspeed 4

Στις 17.03.2026 ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπέγραψε συμφωνίες για την αγορά δύο πλοίων τύπου Aero Highspeed Catamaran, συνολικής επένδυσης Ευρώ 15 εκατ. περίπου, συμπεριλαμβανομένων και των δαπανών αναβάθμισης και δραστηριοποίησης. Τα πλοία δρομολογήθηκαν στον Σαρωνικό, ως Aero Highspeed 4 και Aero Highspeed 5. Τα δύο πλοία, έτους ναυπήγησης 2017 και 2018 αντίστοιχα, προσφέρουν βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση και μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, επιτυγχάνοντας περίπου 60% μείωση στις ετήσιες εκπομπές CO₂ σε σύγκριση με τα πλοία που αντικαθιστούν. Παράλληλα, διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο άνεσης, ταχύτητας και αξιοπιστίας, στοιχεία που ενισχύουν περαιτέρω την εμπειρία του επιβάτη.

Παράλληλα, ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για την πώληση, σε μια ενιαία συναλλαγή (en-bloc), των πλοίων Flying Cat 3, Flying Cat 4, Flying Cat 5, Flying Cat 6 και Highspeed 4, πλοιοκτησίας θυγατρικής του, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 25 εκατ. Από την ανωτέρω συναλλαγή προέκυψε κέρδος ύψους Ευρώ 13,1 εκατ.

Συμφωνία αγοράς μέσω γυμνής ναύλωσης του επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου GNV Bridge (μετονομάστηκε σε Superfast V)

Στις 17.03.2026 ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου GNV Bridge (Superfast V), διάρκειας πέντε (5) ετών, με συμβατική υποχρέωση αγοράς στη λήξη της ναύλωσης. Το πλοίο παρελήφθη τον Μάιο του 2026, μετονομάστηκε σε Superfast V, είναι έτους κατασκευής 2021 και ναυπηγήθηκε στο ναυπηγείο Cantiere Navale Visentini της Ιταλίας. Πρόκειται για σύγχρονο πλοίο που αναβαθμίζει ουσιαστικά το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών, ενισχύοντας την άνεση, τη λειτουργικότητα και τη συνολική ταξιδιωτική εμπειρία των επιβατών στις γραμμές της Αδριατικής, όπου δραστηριοποιήθηκε, αντικαθιστώντας το πλοίο Λευκά Όρη, έτους κατασκευής 1987. Με την απόκτηση του Superfast V, σε συνδυασμό με τα δύο υπό ναυπήγηση πλοία τύπου E-Flexer που αναμένεται να παραληφθούν το 2027, ολοκληρώνεται ο εκσυγχρονισμός του στόλου της Αδριατικής.

Συμφωνία πώλησης μέσω γυμνής ναύλωσης του επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου ΚΥΔΩΝ

Στις 17.03.2026 ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου ΚΥΔΩΝ, έτους κατασκευής 1990, πλοιοκτησίας θυγατρικής της εταιρίας. Η διάρκεια της ναύλωσης ορίστηκε σε τέσσερα έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης. Η αποαναγνώριση του παγίου λόγω της συμφωνίας επέφερε λογιστικό κέρδος Ευρώ 1,6 εκατ.

Παραίτηση Μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου

Στις 25.06.2026 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι ο κ. Ιωάννης Βογιατζής υπέβαλε την παραίτηση του από τη θέση του Μη Εκτελεστικού Μέλους του Διοικητικού της Συμβουλίου καθώς και από τη θέση του μέλους της Επιτροπής Ελέγχου και της Επιτροπής Διαχείρισης Κινδύνων. Το Διοικητικό Συμβούλιο, κατά τη συνεδρίαση του της 25.06.2026, αφού έλαβε υπόψη τη σχετική εισήγηση της Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων της Εταιρίας, αποφάσισε την μη αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους στο Διοικητικό Συμβούλιο καθώς και στην Επιτροπή Διαχείρισης Κινδύνων της Εταιρίας. Περαιτέρω, αποφάσισε τον ορισμό του Μη Εκτελεστικού Μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου κας Άννας Μαχαίρα, ως Μέλους της Επιτροπής Ελέγχου, για το υπόλοιπο της θητείας της υφιστάμενης Επιτροπής Ελέγχου. Η Επιτροπή Ελέγχου συγκροτήθηκε εν συνεχεία εκ νέου σε σώμα με πρόεδρο τον κ. Ευστράτιο Χατζηγιάννη και μέλη τον κ. Λουκά Παπάζογλου και την κα. Άννα Μαχαίρα.

Μεταγενέστερα Γεγονότα του Ομίλου

Μεταφορά Μετοχών στην Κατηγορία Επιτήρησης της Euronext Athens

Στις 15.07.2026 η Attica A.E. Συμμετοχών ανακοίνωσε ότι, σύμφωνα με ενημέρωση που έλαβε από την Euronext Athens, οι μετοχές της μεταφέρθηκαν στην Κατηγορία Επιτήρησης, κατ' εφαρμογή της §3.1.4.4 του Κανονισμού της Euronext Athens και των σχετικών αποφάσεών της, λαμβανομένης υπόψη της μέσης διασποράς των μετοχών της κατά την περίοδο ελέγχου από 01.01.2026 έως 30.06.2026. Η μεταφορά έγινε τη Δευτέρα 13.07.2026. Σχετική Ανακοίνωση εξέδωσε η Euronext Athens την Παρασκευή 10.07.2026.

Τακτική Γενική Συνέλευση 10.09.2026 – Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα

Την 10η Σεπτεμβρίου 2026 πραγματοποιήθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας η οποία, μεταξύ άλλων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Στη συνέχεια το νέο Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και η ιδιότητα κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: - Κυριάκος Μάγειρας, Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος, - Λουκάς Παπάζογλου, Αντιπρόεδρος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Παναγιώτης Δικαίος, Διευθύνων Σύμβουλος & Αναπληρωτής Προέδρου, Εκτελεστικό Μέλος, - Ηλίας Τρίγκας, Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Ευστράτιος Χατζηγιάννης, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Μαρία Σαρρή, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Ashwin Roy, Μη Εκτελεστικό Μέλος και - Άννα Μαχαίρα, Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Εκλογή Μελών Επιτροπών Διοικητικού Συμβουλίου

Στις 11.09.2026 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι, κατόπιν συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου στις 10.09.2026, ορίστηκαν τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου, η οποία στη συνέχεια συγκροτήθηκε σε σώμα. Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης - Πρόεδρος, Λουκάς Κ. Παπάζογλου - Μέλος, Άννα Δ. Μαχαίρα, Μέλος. Περαιτέρω, κατά την ως άνω συνεδρίαση του Δ.Σ., ορίστηκαν τα μέλη της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων, η οποία στη συνέχεια συγκροτήθηκε σε σώμα. Η σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Λουκάς Κ. Παπάζογλου- Πρόεδρος, Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης- Μέλος - Ηλίας Κ. Τρίγκας - Μέλος. Τέλος, κατά την ως άνω συνεδρίαση του Δ.Σ., ορίστηκαν τα μέλη της Επιτροπής Διαχείρισης Κινδύνων και οι ιδιότητες τους, όπως ορίζει ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Διαχείρισης Κινδύνων ως ακολούθως: Λουκάς Κ. Παπάζογλου- Πρόεδρος, Κυριάκος Δ. Μάγειρας – Μέλος, Παναγιώτης Γ. Δικαίος - Μέλος, Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης- Μέλος, Ηλίας Κ. Τρίγκας- Μέλος.

Συμφωνία πώλησης του επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ

Την 25.09.2026 ο Όμιλος ολοκλήρωσε την πώληση του επιβατηγού – οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου LEFKA ORI, πλοιοκτησίας θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου. Το τίμημα της συναλλαγής ανήλθε σε Ευρώ 8,3 εκατ. Από την πώληση προέκυψε κέρδος ποσού Ευρώ 4,9 εκατ., το οποίο θα αναγνωρισθεί στα αποτελέσματα του β' εξαμήνου 2026.

Λοιπά γεγονότα

Την 25.09.2026 εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο Φ/ Γ – Ο / Γ πλοίο BLUE CARRIER 2, πλοιοκτησίας θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου, ενώ βρισκόταν εν πλω στη θαλάσσια περιοχή βόρεια της Μυκόνου, εκτελώντας το προγραμματισμένο του δρομολόγιο. Αμέσως ενεργοποιήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες ασφαλείας του πλοίου για την κατάσβεση της πυρκαγιάς με ίδια μέσα και ενημερώθηκαν οι αρμόδιες Αρχές ενώ στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε οργανωμένη εκκένωση του πλοίου με ίδια μέσα σύμφωνα με τις διαδικασίες για την διασφάλιση της ασφάλειας των επιβαινόντων. Η Εταιρεία έχει αναθέσει σε εξειδικευμένες εταιρίες να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και την διαχείριση της κατάστασης του πλοίου, σε συνεργασία και με τις αρμόδιες Αρχές. Η Εταιρία έχει ήδη προχωρήσει στην αναδρομολόγηση άλλων πλοίων του Ομίλου για την πλήρη κάλυψη του μεταφορικού έργου και τη διασφάλιση της εφοδιαστικής αλυσίδας στις περιοχές που εξυπηρετεί. Ως εκ τούτου, το συμβάν δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις στη δραστηριότητα και τη χρηματοοικονομική κατάσταση του Ομίλου. Επισημαίνεται ότι το πλοίο, καθώς και όλα τα πλοία του Ομίλου, διαθέτει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη σκάφους και μηχανής (Hull & Machinery) καθώς και αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (P&I).

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2026

Κατά το β' εξάμηνο του 2026, η συνεχιζόμενη γεωπολιτική αστάθεια στη Μέση Ανατολή εξακολουθεί να διαμορφώνει συνθήκες αβεβαιότητας στο διεθνές οικονομικό και ενεργειακό περιβάλλον με τις τιμές των πετρελαίων να διατηρούνται πάνω από 100 \$/bbl και το MGO να αυξάνεται ακόμα περισσότερο, ξεπερνώντας τα Ευρώ 1.400 ανά μετρικό τόνο. Οι εξελίξεις στις διεθνείς αγορές ενέργειας και ιδίως η πορεία των τιμών των καυσίμων θα επηρεάσουν το λειτουργικό κόστος του Ομίλου. Η Διοίκηση υλοποίησε σειρά στοχευμένων εμπορικών, χρηματοοικονομικών και επιχειρησιακών ενεργειών, περιλαμβανομένων συμβολαίων αντιστάθμισης αγοράς καυσίμων (hedging), της εφαρμογής επίνεου καυσίμων στις γραμμές της Αδριατικής, της αναδιάταξης δρομολογίων και στόλου, καθώς και της περαιτέρω αξιοποίησης πλοίων εξοπλισμένων με συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers), με στόχο τον περιορισμό των επιπτώσεων από την αύξηση των τιμών καυσίμων και του κόστους συμμόρφωσης με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

Περαιτέρω, η ανθεκτικότητα του Ομίλου έναντι των δυσμενών αυτών συνθηκών ενισχύθηκε από τη μείωση της κοστολογικής βάσης που προέκυψε μέσω ενεργειών βελτιστοποίησης του στόλου, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης παλαιότερων πλοίων και της λήξης συμβάσεων ναύλωσης.

Επιπλέον, η Ελληνική Πολιτεία έχει θεσπίσει μέτρα στήριξης του ακτοπλοϊκού κλάδου και των επιβατών, μεταξύ των οποίων η αποζημίωση των ακτοπλοϊκών εταιρειών για τις υποχρεωτικές εκπτώσεις που παρέχονται σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες. Η συμβολή των μέτρων αυτών θα εξαρτηθεί από τις επικρατούσες οικονομικές και γεωπολιτικές συνθήκες. Ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, εξετάζοντας όλα τα πιθανά επιπρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση μιας παρατεταμένης περιόδου αβεβαιότητας.

Ο Όμιλος συνεχίζει την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού που έχει ως βασικούς άξονες την πελατοκεντρικότητα, την πράσινη μετάβαση και ανανέωση στόλου, καθώς και τη λειτουργική βελτιστοποίηση.

Ο Όμιλος έχει προχωρήσει σε στοχευμένες δομικές και οργανωτικές αλλαγές με επίκεντρο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των επιβατών και των νησιωτικών κοινοτήτων. Παράλληλα, ενισχύεται η πελατοκεντρική στρατηγική μέσω επιτάχυνσης του ψηφιακού μετασχηματισμού, με στόχο τη βελτίωση της εμπειρίας πελάτη, την αξιοποίηση δεδομένων και την ανάπτυξη προσωποποιημένων υπηρεσιών. Προς την κατεύθυνση αυτή, υλοποιείται σειρά ενεργειών που αφορούν την ανάπτυξη ψηφιακών εφαρμογών και νέων υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας για το επιβατικό κοινό.

Ο Όμιλος προχωρά με απόλυτη συνέπεια το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου με νέες προσθήκες ενεργειακά αποδοτικότερων πλοίων σε αντικατάσταση παλαιότερων, συνεχίζει το ναυπηγικό του πρόγραμμα καθώς και το επενδυτικό πρόγραμμα για εγκατάσταση νέων τεχνολογιών στα υφιστάμενα πλοία του Ομίλου για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του στόλου (Energy Saving Devices, Scrubbers) και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Ομίλου.

Τέλος, βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη έργα για την λειτουργική βελτιστοποίηση των εργασιών του Ομίλου και τον εξορθολογισμό της βάσης κόστους, σε συνδυασμό με τη χρήση ψηφιακής τεχνολογίας, καθώς και η περαιτέρω απλοποίηση της οργανωτικής δομής του Ομίλου. Στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης και απλοποίησης της εταιρικής δομής του Ομίλου, η Διοίκηση προχώρησε στην ανακοίνωση στο Γ.Ε.ΜΗ. σχεδίου σύμβασης μερικής διάσπασης, σύμφωνα με το οποίο ο κλάδος των γραμμών Αδριατικής της BLUE STAR FERRIES M.N.A.E θα μεταφερθεί στη SUPERFAST FERRIES M.A.N.E., η οποία θα αποτελέσει την κύρια θυγατρική του Ομίλου για την εν λόγω δραστηριότητα.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες του Ομίλου:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα του Ομίλου επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Στις 30.6.2026 η ληκτότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 308,6 εκατ. (Ευρώ 223,1 εκατ. στις 31.12.2025) ενώ η ληκτότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 37,9 εκατ. (Ευρώ 68,5 εκατ. στις 31.12.2025). Για αναλυτικότερη πληροφόρηση βλέπε ενότητα 3.1.2 των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων).

Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Ο Όμιλος, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων.

Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων, λιπαντικών και εξόδων ρύπων είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το α' εξάμηνο 2026 το 49% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και την καθαρή θέση του Ομίλου σε εξαμηνιαία βάση κατά Ευρώ 12,8 εκατ. περίπου.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας του Ομίλου, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία του Ομίλου.

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων αφού το επιτόκιο του τραπεζικού δανεισμού του επηρεάζεται από τις μεταβολές του επιτοκίου αναφοράς Euribor.

Γενικότερα, η παγκόσμια οικονομική συγκυρία των τελευταίων ετών δεν υπήρξε ευνοϊκή για τις επιχειρήσεις εντάσεως κεφαλαίου, καθώς οι έντονες πληθωριστικές πιέσεις που καταγράφηκαν διεθνώς οδήγησαν τις κεντρικές τράπεζες στη λήψη διαδοχικών αποφάσεων αύξησης των επιτοκίων αναφοράς. Σήμερα, αν και οι

πληθωριστικές πιέσεις έχουν μετριαστεί, τα επιτόκια παραμένουν σε σχετικά υψηλά επίπεδα, εξακολουθώντας να επηρεάζουν το κόστος χρηματοδότησης και τις επενδυτικές αποφάσεις.

Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και την καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ έως 5,1 εκατ. περίπου σε ετήσια βάση.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ. Το μεγαλύτερο μέρος των απαιτήσεων και υποχρεώσεων του Ομίλου είναι σε νόμισμα Ευρώ και ως εκ τούτου ο Όμιλος δεν βρίσκεται σε ουσιαστικό συναλλαγματικό κίνδυνο. Επηρεάζεται όμως από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Επιπλέον, ο Όμιλος έχει προβεί στην υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer το νόμισμα συναλλαγής της οποίας είναι το δολάριο ΗΠΑ. Παράλληλα, έχει προβεί σε αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου για τις εν λόγω εκροές σε συγκεκριμένη ισοτιμία δολαρίου - Ευρώ. Ως αποτέλεσμα η αναμενόμενη εκροή σε δολάρια ΗΠΑ ενσωματώνει περιορισμένο συναλλαγματικό κίνδυνο και για την αποτύπωσή της θα γίνει χρήση λογιστικής αντιστάθμισης. Συνεπώς, η όποια μεταβολή της εύλογης αξίας του συμβολαίου αντιστάθμισης την περίοδο αναφοράς έως την έναρξη των εκροών θα αποτυπωθεί στο αποθεματικό εύλογης αξίας και με την αναγνώριση της σύμβασης μίσθωσης θα ενσωματωθεί στην αξία του δικαιώματος χρήσης των πλοίων.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών του και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Ομίλου μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητάς του να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών

τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Ο Όμιλος έχει σημαντικές δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για απόκτηση πλοίων και ενεργειακή αναβάθμιση του στόλου απαιτούν σημαντικού ύψους κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα του Ομίλου να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια του εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, έκτακτα γεγονότα, καθώς και άλλους αστάθμητους παράγοντες. Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια του με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 30.6.2026 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 55%, σε σχέση με 54% στις 31.12.2025.

Ανταγωνισμός

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό, ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιριών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι σημαντικότεροι ανταγωνιστές στις γραμμές στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το α' εξάμηνο 2026 είναι οι εξής:

- Grimaldi Lines στους Διεθνείς Πλόες, στην Αδριατική θάλασσα,
- Sea Jets και Creta Cargo Lines στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Minoan Lines (Grimaldi Group), Sea Jets, Creta Cargo Lines στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη,
- Κοινοπραξία πλοίων Σαρωνικού, Aegean Flying Dolphins, ANES FERRIES, Alpha Lines, Magic Sea Ferries, Aegina Ferries στον Σαρωνικό.

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, τη φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου. Τα πλοία του Ομίλου καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο.

Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες του Ομίλου. Στο Μητρώο Κινδύνων του Ομίλου, έχουν αναγνωρισθεί και παρακολουθούνται κίνδυνοι που σχετίζονται με την «Κλιματική αλλαγή & επιπτώσεις στις καιρικές συνθήκες» καθώς και «Μεταβολές στο κανονιστικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος». Στο πλαίσιο των ενεργειών του για το θέμα αυτό, ο Όμιλος αναγνωρίζει την ευθύνη να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που προέρχονται από την λειτουργική του δραστηριότητα. Η περιβαλλοντική στρατηγική του Ομίλου περιλαμβάνει στρατηγικούς στόχους που αφορούν τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, την πρόβλεψη για εγκατάσταση εξοπλισμού ενεργειακής βελτίωσης σε πλοία καθώς και τη διενέργεια συγκεκριμένων δράσεων που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Ομίλου.

Καλλιθέα, 30 Σεπτεμβρίου 2026

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Παναγιώτης Δικαίος
Διευθύνων Σύμβουλος

Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 1.1.2026 – 30.6.2026

Οι συνημμένες Εξαμηνιαίες Συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου και της Εταιρίας στις 30.9.2026 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση <http://www.attica-group.com> καθώς και στον διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησέώς τους.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 30.6.2026 και 2025

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		1.1-30.6.2026	1.1-30.6.2025	1.1-30.6.2026	1.1-30.6.2025
Πωλήσεις	6.1	329.779	326.580	440	473
Κόστος πωληθέντων	6.2	-316.229	-321.026	-378	-426
Μικτό Κέρδος / (ζημιές)		13.550	5.554	62	47
Έξοδα διοίκησης	6.2	-24.404	-25.904	-1.779	-3.226
Έξοδα διάθεσης	6.2	-20.131	-19.705	-56	-39
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	6.3	1.003	1.391	63	165
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-29.982	-38.664	-1.710	-3.053
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	6.4	16.450	-1.256	297	-245
Χρηματοοικονομικά έσοδα	6.5	-15.951	-15.250	-6.390	-6.481
Χρηματοοικονομικά έσοδα	6.6	705	451	51	189
Έσοδα από μερίσματα	6.7	-	-	757	-
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	6.8	560	663	-	-
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	6.9	14.758	1.724	-	226
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων		-13.460	-52.332	-6.995	-9.364
Φόρος εισοδήματος	6.10	-24	-8	-	175
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες		-13.484	-52.340	-6.995	-9.189
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες		-	-	-	-
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες και από διακοπείσες δραστηριότητες		-13.484	-52.340	-6.995	-9.189
Κατανεμημένα σε:					
Μετόχους της μητρικής		-13.471	-52.338	-6.995	-9.189
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-13	-2	-	-
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		-0,0554	-0,2152	-0,0288	-0,0378
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)					
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-29.982	-38.664	-1.710	-3.053
Πλέον: Αποσβέσεις		45.663	42.805	162	193
Σύνολο		15.681	4.141	-1.548	-2.860
Λοιπά συνολικά έσοδα:					
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		-13.484	-52.340	-6.995	-9.189
Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-	-	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις		-	-	-16.631	-3.546
Ποσά που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :					
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου		20.045	-2.036	-	-
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		10.768	-3.400	-	-
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του εξωτερικού		-	-	-	-
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου προ φόρων		30.813	-5.436	-16.631	-3.546
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου, καθαρά από φόρους		30.813	-5.436	-16.631	-3.546
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά φόρων		17.329	-57.776	-23.626	-12.735
Κατανεμημένα σε:					
Ιδιοκτήτες της μητρικής		17.342	-57.774	-23.626	-12.735
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-13	-2	-	-

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Της 30ης Ιουνίου 2026 και της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2025

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	Σημ.	30.06.2026	31.12.2025	30.06.2026	31.12.2025
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Ενσώματα Πάγια	6.11	994.234	914.556	1.122	1.284
Υπεραξία επιχείρησης	6.12	15.856	15.856	-	-
Αυλα περιουσιακά στοιχεία	6.12	17.356	17.896	2	2
Επενδύσεις σε θυγατρικές	6.13	-	-	912.344	928.833
Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	6.14	17.395	17.593	15.655	15.655
Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	6.15	20.206	15.055	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	6.16	5.753	6.596	3.301	4.177
Σύνολο Μη Κυκλοφορούντων Στοιχείων του Ενεργητικού		1.070.800	987.552	932.424	949.951
<u>Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού</u>					
Αποθέματα		14.694	10.810	-	-
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	6.17	125.966	94.111	3.279	2.687
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	6.18	85.287	48.457	11.913	36.202
Εμπορικό χαρτοφυλάκιο και χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω ΚΑΧ		268	155	268	155
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	6.19	26.606	41	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	6.20	97.490	96.071	2.080	3.091
Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων του Ενεργητικού		350.311	249.645	17.540	42.135
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση	6.21	2.000	-	-	-
Σύνολο Ενεργητικού		1.423.111	1.237.197	949.964	992.086
<u>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>					
<u>Ίδια Κεφάλαια</u>					
Μετοχικό κεφάλαιο	6.22	72.949	72.949	72.949	72.949
Υπέρ το άρτιο	6.22	368.056	368.056	368.056	368.056
Αποθεματικά εύλογης αξίας		23.443	-7.370	181.783	198.414
Λοιπά αποθεματικά		146.156	146.004	47.667	47.515
Αποτελέσματα εις νέον		-152.353	-138.882	29.397	36.392
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής		458.251	440.757	699.852	723.326
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-10	3	-	-
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		458.241	440.760	699.852	723.326
<u>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</u>					
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		7.320	7.381	-	-
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		2.100	1.966	116	110
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	6.23	599.600	490.763	225.994	203.553
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	6.24	2.439	2.439	-	-
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6.25	6.850	2.218	3.905	2.218
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων		618.309	504.767	230.015	205.881
<u>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</u>					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	6.26	110.334	74.911	1.005	1.489
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι		366	477	187	187
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	6.23	62.036	120.880	17.355	60.073
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία	6.19	61	8.218	-	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6.27	173.764	87.184	1.550	1.130
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων		346.561	291.670	20.097	62.879
Υποχρεώσεις που σχετίζονται με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση		-	-	-	-
Σύνολο Υποχρεώσεων		964.870	796.437	250.112	268.760
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		1.423.111	1.237.197	949.964	992.086

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.06.2026

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2026	243.164.193	72.949	368.056	-7.370	146.004	-138.882	440.757	3	440.760
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-13.471	-13.471	-13	-13.484
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	20.045	-	-	20.045	-	20.045
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	10.768	-	-	10.768	-	10.768
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	30.813	-	-13.471	17.342	-13	17.329
Αποθεματικό δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών	-	-	-	-	152	-	152	-	152
Υπόλοιπο την 30.06.2026	243.164.193	72.949	368.056	23.443	146.156	-152.353	458.251	-10	458.241

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.06.2025

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2025	243.164.193	72.949	368.056	3.400	144.096	-86.953	501.548	8	501.556
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-52.338	-52.338	-2	-52.340
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-2.036	-	-	-2.036	-	-2.036
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-3.400	-	-	-3.400	-	-3.400
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-5.436	-	-52.338	-57.774	-2	-57.776
Αποθεματικό δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών	-	-	-	-	668	-	668	-	668
Υπόλοιπο την 30.06.2025	243.164.193	72.949	368.056	-2.036	144.764	-139.291	444.442	6	444.448

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.06.2026

ΕΤΑΙΡΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2026	243.164.193	72.949	368.056	198.414	47.515	36.392	723.326
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-6.995	-6.995
Λοιπά συνολικά εισοδήματα							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:							
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	-	-	-	-16.631	-	-	-16.631
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-16.631	-	-6.995	-23.626
Αποθεματικό δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών	-	-	-	-	152	-	152
Υπόλοιπο την 30.06.2026	243.164.193	72.949	368.056	181.783	47.667	29.397	699.852

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.06.2025

ΕΤΑΙΡΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2025	243.164.193	72.949	368.056	254.648	46.021	36.293	777.967
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-9.189	-9.189
Λοιπά συνολικά εισοδήματα							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:							
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	-	-	-	-3.546	-	-	-3.546
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-3.546	-	-9.189	-12.735
Αποθεματικό δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών	-	-	-	-	668	-	668
Υπόλοιπο την 30.06.2025	243.164.193	72.949	368.056	251.102	46.689	27.104	765.900

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις περιόδους που έληξαν 30 Ιουνίου 2026 και 2025

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1.1-30.6.2026	1.1-30.6.2025	1.1-30.6.2026	1.1-30.6.2025
Λειτουργικές δραστηριότητες				
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων από συνεχιζόμενη δραστηριότητα	-13.460	-52.332	-6.995	-9.364
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων από διακοπείσα δραστηριότητα	-	-	-	-
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για:				
Αποσβέσεις	45.663	42.805	162	193
Προβλέψεις	100	130	6	7
Συναλλαγματικές διαφορές	348	-475	-	8
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	-16.023	-3.169	-51	-189
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	15.956	15.646	6.388	6.855
Προσαρμογές από διακοπείσα δραστηριότητα	-	-	-	-
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:				
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-3.884	95	-	-
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-72.068	-19.679	-47	-2.699
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	116.096	102.592	-721	-450
Λειτουργικές ταμειακές ροές από διακοπείσες δραστηριότητες	-	-	-	-
Μείον :				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-13.594	-16.605	-5.892	-7.406
Καταβεβλημένοι φόροι	-495	-259	-1	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	58.639	68.749	-7.151	-13.045
Επενδυτικές δραστηριότητες				
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-66.452	-46.534	-	-
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	23.000	8.267	-	1.283
Τόκοι εισπραχθέντες	396	410	51	189
Εισπράξεις κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	4.615	209	-	-
Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις	-	-304	-	-304
Αγορά θυγατρικών (μείον χρηματικών διαθεσίμων θυγατρικής)	-	-	-	-
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-	-750
Επιστροφή μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-	-
Μερίσματα εισπραχθέντα	757	-	24.544	6.100
Επενδυτικές ταμειακές ροές από διακοπείσες δραστηριότητες	-	-	-	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	-37.684	-37.952	24.595	6.518
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες				
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	114.938	3.000	51.938	-
Εξοφλήσεις δανείων	-132.223	-29.445	-70.330	-11.500
Μερίσματα πληρωθέντα	-	-	-	-
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	-2.924	-1.500	-63	-60
Χρηματοδοτικές ροές διακοπείσων δραστηριοτήτων	-	-	-	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	-20.209	-27.945	-18.455	-11.560
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)	746	2.852	-1.011	-18.087
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης	96.071	75.786	3.091	26.277
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	673	-39	-	8
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης	97.490	78.599	2.080	8.198

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 6.20.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο “ΑΤΤΙΚΑ GROUP” είναι Εταιρία Συμμετοχών και επιπλέον δραστηριοποιείται στην παροχή διοικητικών υπηρεσιών καθώς και την απόκτηση και εκμετάλλευση ακινήτων. Η Εταιρία μέσω των θυγατρικών Εταιριών του Ομίλου δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία, καθώς και στην εκμετάλλευση ξενοδοχείων.

Η έδρα της Εταιρίας είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 16 άτομα για τη μητρική Εταιρία και 2.734 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 30.6.2025 ήταν 15 και 2.742 αντίστοιχα. Στην περίοδο 01.01 – 30.06.2026 ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού για τον Όμιλο με βάση τον δείκτη FTEs ανέρχόταν σε 2.466 άτομα.

Οι Μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ΑΤΤΙΚΑ. Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ΑΤΤΙΚΑ GA, ενώ του Reuters είναι ΕΡΑΓ.ΑΤ.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών είναι 243.164.193. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 30.6.2026 ανέρχόταν στο ποσό Ευρώ 426.024 χιλ. περίπου.

Ο βασικός μέτοχος του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι η Εταιρία STRIX Holdings L.P της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρία την 30.6.2026 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 88,97%.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 30^η Ιουνίου 2026, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 30.9.2026.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο που έληξε την 30.6.2026 περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με αυτές των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων. Οι λογιστικές πολιτικές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2025 λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Δ.Λ.Π. 34 «Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις» και τις αλλαγές σε Πρότυπα και Διερμηνείες που ισχύουν από την 01.01.2026 όπως αυτά αναλύονται παρακάτω και έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται.

Ως εκ τούτου, οι συνημμένες ενδιάμεσες εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις θα πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευθείσες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31.12.2025, οι οποίες και περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και μεθόδων αποτίμησης που χρησιμοποιήθηκαν.

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους με εξαίρεση τα κονδύλια επενδύσεις σε θυγατρικές και παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία επιμετρούνται στην εύλογη αξία, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) όπως υιοθετήθηκαν από την ΕΕ.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30.6.2026 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας.

2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2026 ή μεταγενέστερα.

- ΔΠΧΑ 9 & ΔΠΧΑ 7: «Τροποποιήσεις στην ταξινόμηση και επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Το Μάιο του 2024, το IASB εξέδωσε τροποποιήσεις για τις απαιτήσεις ταξινόμησης και επιμέτρησης του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και αντίστοιχες γνωστοποιήσεις του ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις». Ειδικότερα, με τις νέες τροποποιήσεις διευκρινίζεται πότε πρέπει να αποαναγνωρίζεται μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν η εξόφλησή της γίνεται μέσω ηλεκτρονικής πληρωμής. Επίσης, παρέχεται επιπλέον καθοδήγηση για την αξιολόγηση των χαρακτηριστικών συμβατικών ταμειακών ροών για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία συνδεδεμένα με κριτήρια ESG (περιβαλλοντικά, κοινωνικά και εταιρικής διακυβέρνησης). Επιπλέον, τροποποιήθηκαν οι απαιτήσεις γνωστοποιήσεων σχετικά

με τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων και προστέθηκαν απαιτήσεις γνωστοποιήσεων για χρηματοοικονομικά μέσα με ενδεχόμενα χαρακτηριστικά μη σχετιζόμενα άμεσα με βασικούς κινδύνους και κόστη δανεισμού. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις σε ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7 : «Συμβάσεις Αναφοράς σε Ηλεκτρική Ενέργεια εξαρτώμενης από τη Φύση (Nature-dependent Electricity)» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Στις 18 Δεκεμβρίου 2024, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις», με σκοπό να βοηθηθούν οι εταιρίες να αναφέρουν καλύτερα τις χρηματοοικονομικές επιπτώσεις των συμβάσεων αναφοράς σε ηλεκτρική ενέργεια εξαρτώμενων από τη φύση, γνωστές και ως Συμφωνίες Αγοράς Ενέργειας (Power Purchase Agreements - PPAs). Οι συμβάσεις αυτές χρησιμοποιούνται από τις εταιρίες για την εξασφάλιση της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, όπως η αιολική και η ηλιακή ενέργεια. Ωστόσο, η ποσότητα ενέργειας που παράγεται μπορεί να μεταβάλλεται λόγω εξωγενών παραγόντων, όπως οι καιρικές συνθήκες. Οι τροποποιήσεις στοχεύουν στη βέλτιστη αποτύπωση αυτών των συμβάσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις: α) διευκρινίζοντας τις απαιτήσεις εφαρμογής της έννοιας της «ιδιοχρησιμοποίησης» (own-use), β) επιτρέποντας τη λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting) στις περιπτώσεις που οι συμβάσεις αυτές χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης κινδύνου και γ) προσθέτοντας νέες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων, προκειμένου οι επενδυτές να κατανοούν καλύτερα την επίδραση αυτών των συμβάσεων στα οικονομικά αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές των εταιρειών. Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2026, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ-Τόμος 11 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Τον Ιούλιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ, στις οποίες περιλαμβάνονται ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στα εξής λογιστικά Πρότυπα: ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις», ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά μέσα», ΔΠΧΑ 10 «Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις» και ΔΛΠ 7 «Κατάσταση των Ταμειακών Ροών». Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων». Σκοπός του Προτύπου είναι να βελτιώσει τον τρόπο που παρέχονται οι πληροφορίες στις οικονομικές καταστάσεις μιας οικονομικής οντότητας, ιδιαίτερα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και των γνωστοποιήσεων επί των οικονομικών καταστάσεων. Συγκεκριμένα, το Πρότυπο θα βελτιώσει την ποιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης λόγω: α) της απαίτησης καθορισμένων υποσυνόλων στην κατάσταση αποτελεσμάτων, β) της απαίτησης να γνωστοποιούνται σε ξεχωριστή σημείωση των οικονομικών καταστάσεων οι δείκτες απόδοσης που έχουν καθοριστεί από τη διοίκηση της επιχείρησης (Management-defined Performance Measures) γ) των νέων αρχών για ομαδοποίηση/διαχωρισμό της πληροφορίας (aggregation – disaggregation). Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση του προτύπου στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Το ανωτέρω έχει υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2027.

- ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το Μάιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις». Το νέο πρότυπο επιτρέπει στις επιλέξιμες οικονομικές οντότητες που πληρούν τις προϋποθέσεις του, να επιλέξουν να εφαρμόσουν τις μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων του ΔΠΧΑ 19 αντί των απαιτήσεων γνωστοποίησης που ορίζονται στα άλλα ΔΠΧΑ. Το ΔΠΧΑ 19 λειτουργεί παράλληλα με τα άλλα ΔΠΧΑ, καθώς οι θυγατρικές θα πρέπει να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις επιμέτρησης, αναγνώρισης και παρουσίασης που ορίζονται στα άλλα ΔΠΧΑ και τις μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων που περιγράφονται στο ΔΠΧΑ 19. Απλοποιείται έτσι η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων για τις θυγατρικές που πληρούν τις προϋποθέσεις εφαρμογής αυτού του προτύπου ενώ ταυτόχρονα διατηρείται η χρησιμότητά τους για τους χρήστες. Το ΔΠΧΑ 19 ισχύει για λογιστικές περιόδους με ημερομηνία έναρξης την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2027, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση του προτύπου στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» αναπτύχθηκε με βάση τις απαιτήσεις γνωστοποίησης άλλων ΔΠΧΑ όπως ίσχυαν την 28η Φεβρουαρίου 2021. Κατά τον χρόνο έκδοσής του, το ΔΠΧΑ 19 δεν περιλάμβανε μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποίησης για πρότυπα που εισήχθησαν ή τροποποιήθηκαν μετά από αυτήν την ημερομηνία. Τον Αύγουστο 2025, το IASB τροποποίησε το ΔΠΧΑ 19 ώστε να συμπεριληφθούν μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποίησης για νέα ή τροποποιημένα ΔΠΧΑ που εκδόθηκαν μεταξύ Φεβρουαρίου 2021 και Μαΐου 2024. Το ΔΠΧΑ 19 θα συνεχίσει να ενημερώνεται με την έκδοση νέων ή τροποποιημένων ΔΠΧΑ. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση του προτύπου στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις των μεταβολών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες: Μετατροπή σε νόμισμα παρουσίασης υπερπληθωριστικής οικονομίας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το Νοέμβριο του 2025, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο IAS 21 «Οι επιδράσεις των μεταβολών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες», με σκοπό να διευκρινίσει τον τρόπο με τον οποίο οι οντότητες θα πρέπει να μετατρέπουν τις οικονομικές καταστάσεις από ένα λειτουργικό νόμισμα που δεν είναι υπερπληθωριστικό σε νόμισμα παρουσίασης υπερπληθωριστικής οικονομίας. Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις, όλα τα ποσά των οικονομικών καταστάσεων (περιουσιακά στοιχεία, υποχρεώσεις, ίδια κεφάλαια, έσοδα και έξοδα, συμπεριλαμβανομένων των συγκριτικών στοιχείων) θα πρέπει να μετατρέπονται με την ισοτιμία κλεισίματος κατά την ημερομηνία της πιο πρόσφατης κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης. Προηγουμένως, τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις μετατρέπονταν με την ισοτιμία κλεισίματος, ενώ τα έσοδα και τα έξοδα μετατρέπονταν με τις ισοτιμίες των ημερομηνιών συναλλαγής. Επιπλέον, όταν μια οντότητα εφαρμόζει το IAS 29 «Χρηματοοικονομική πληροφόρηση σε υπερπληθωριστικές οικονομίες» για μια αλλοδαπή δραστηριότητα της οποίας το λειτουργικό νόμισμα δεν είναι υπερπληθωριστικό, τα συγκριτικά ποσά για την εν λόγω αλλοδαπή δραστηριότητα αναπροσαρμόζονται με τη χρήση γενικού δείκτη τιμών αντί της ισοτιμίας κλεισίματος. Οι τροποποιήσεις εισάγουν επίσης πρόσθετες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων, που περιλαμβάνουν γνωστοποιήσεις σχετικά με την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων μετατροπής, τις περιπτώσεις κατά τις οποίες το νόμισμα παρουσίασης παύει να είναι υπερπληθωριστικό, καθώς και την παροχή συνοπτικών χρηματοοικονομικών πληροφοριών για τις επηρεαζόμενες αλλοδαπές δραστηριότητες. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση του προτύπου στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 28: «Επιλογή εύλογης αξίας για επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες» (ισχύει για ετήσιες λογιστικές περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Ιούνιο του 2026, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 28 «Επενδύσεις σε Συγγενείς Επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες», με σκοπό να διευκρινίσει ποιες οντότητες μπορούν να επιλέξουν την επιμέτρηση των επενδύσεών τους σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες στην εύλογη αξία, μέσω της επιλογής εύλογης αξίας που προβλέπεται στο ΔΛΠ 28. Ειδικότερα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι ο όρος «παρόμοιες οντότητες», όπως αναφέρεται στις παραγράφους 18–19 του ΔΛΠ 28, περιλαμβάνει οντότητες των οποίων η καθορισμένη κύρια επιχειρηματική δραστηριότητα είναι η επένδυση σε συγκεκριμένους τύπους περιουσιακών στοιχείων, όπως ορίζεται στο ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποιήσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις». Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που αρχίζουν κατά ή μετά την ημερομηνία πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 18, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης πρόωρης εφαρμογής του. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση του προτύπου στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 20 «Ρυθμιζόμενα Περιουσιακά Στοιχεία και Ρυθμιζόμενες Υποχρεώσεις» (ισχύει για ετήσιες λογιστικές περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01/01/2029)

Τον Μάιο του 2026, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε το ΔΠΧΑ 20 «Ρυθμιζόμενα Περιουσιακά Στοιχεία και Ρυθμιζόμενες Υποχρεώσεις», το οποίο αντικαθιστά το ΔΠΧΑ 14 «Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων». Το Πρότυπο εφαρμόζεται σε οντότητες που υπόκεινται σε συγκεκριμένους τύπους ρυθμιζόμενης τιμολόγησης και συμπληρώνει τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 15 «Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες». Ειδικότερα, αντιμετωπίζει τις περιπτώσεις όπου η χρονική στιγμή αναγνώρισης των εσόδων σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15 διαφέρει από τη χρονική στιγμή κατά την οποία η αντίστοιχη αποζημίωση περιλαμβάνεται στα ρυθμιζόμενα τιμολόγια που χρεώνονται στους πελάτες («χρονικές διαφορές»). Το ΔΠΧΑ 20 απαιτεί οι επιπτώσεις των εν λόγω χρονικών διαφορών να αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις μέσω της αναγνώρισης ρυθμιζόμενων περιουσιακών στοιχείων και ρυθμιζόμενων υποχρεώσεων, καθώς και των αντίστοιχων ρυθμιζόμενων εσόδων και εξόδων, ώστε να απεικονίζεται η συνολική αποζημίωση που δικαιούται η οντότητα για τα ρυθμιζόμενα αγαθά ή τις υπηρεσίες που παρέχει σε κάθε λογιστική περίοδο. Το Πρότυπο καθορίζει επίσης απαιτήσεις σχετικά με την επιμέτρηση, την παρουσίαση και τις γνωστοποιήσεις των εν λόγω στοιχείων. Το ΔΠΧΑ 20 εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2029, ενώ επιτρέπεται η πρόωρη εφαρμογή του. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση του προτύπου στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Οι ανωτέρω διατάξεις δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για τον Όμιλο και την Εταιρία.

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Ο Όμιλος εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική του Ομίλου η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Το μεγαλύτερο μέρος των απαιτήσεων και υποχρεώσεων του Ομίλου είναι σε νόμισμα Ευρώ και ως εκ τούτου ο Όμιλος δεν βρίσκεται σε ουσιαστικό συναλλαγματικό κίνδυνο.

Κατά τα λοιπά, ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α. Επιπλέον, ο Όμιλος έχει προβεί στην υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer το νόμισμα συναλλαγής της οποίας είναι το δολάριο ΗΠΑ. Παράλληλα, έχει προβεί σε αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου για τις εν λόγω εκροές σε συγκεκριμένη ισοτιμία δολαρίου - Ευρώ. Ως αποτέλεσμα η αναμενόμενη εκροή σε δολάρια ΗΠΑ ενσωματώνει περιορισμένο συναλλαγματικό κίνδυνο και για την αποτύπωση της θα γίνει χρήση λογιστικής αντιστάθμισης. Συνεπώς, η όποια μεταβολή της εύλογης αξίας του συμβολαίου αντιστάθμισης την περίοδο αναφοράς έως την έναρξη των εκροών θα αποτυπωθεί στο αποθεματικό εύλογης αξίας και με την αναγνώριση της σύμβασης μίσθωσης θα ενσωματωθεί στην αξία του δικαιώματος χρήσης των πλοίων.

3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων

χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου και της Εταιρίας κατά την 30.6.2026 και 31.12.2025 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ

	30.6.2026				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	16.170	30.538	347.664	179.765	574.137
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	3.144	7.012	70.452	1.719	82.327
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	5.172	-	-	-	5.172
Σύνολο Δανεισμού	24.486	37.550	418.116	181.484	661.636
Εμπορικές υποχρεώσεις	110.334	-	-	-	110.334
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	173.744	386	3.087	3.763	180.980
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	61	-	-	-	61
Σύνολο	308.625	37.936	421.203	185.247	953.011

	31.12.2025				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	50.999	42.220	314.528	168.098	575.845
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	1.339	1.382	6.242	1.895	10.858
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	24.940	-	-	24.940
Σύνολο Δανεισμού	52.338	68.542	320.770	169.993	611.643
Εμπορικές υποχρεώσεις	74.911	-	-	-	74.911
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	87.661	-	2.218	-	89.879
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	8.218	-	-	-	8.218
Σύνολο	223.128	68.542	322.988	169.993	784.651

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

	30.6.2026				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	5.372	11.872	94.976	130.643	242.863
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	54	57	190	185	486
Σύνολο Δανεισμού	5.426	11.929	95.166	130.828	243.349
Εμπορικές υποχρεώσεις	1.005	-	-	-	1.005
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.485	252	2.016	1.889	5.642
Σύνολο	7.916	12.181	97.182	132.717	249.996

	31.12.2025				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	34.236	25.730	78.332	124.789	263.087
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	53	54	228	204	539
Σύνολο Δανεισμού	34.289	25.784	78.560	124.993	263.626
Εμπορικές υποχρεώσεις	1.489	-	-	-	1.489
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.317	-	2.218	-	3.535
Σύνολο	37.095	25.784	80.778	124.993	268.650

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2026 ανήλθε σε Ευρώ 661.636 χιλ.

3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου (βλ. σημείωση 6.23). Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και την καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ έως 5.115 χιλ. περίπου σε ετήσια βάση.

3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση του Ομίλου στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης, ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση του Ομίλου όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2026	31.12.2025	30.6.2026	31.12.2025
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	26.606	41	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	97.490	96.071	2.080	3.091
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	125.966	94.111	3.279	2.687
Σύνολο	250.062	190.223	5.359	5.778

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Τα υπόλοιπα των εμπορικών απαιτήσεων που είναι μεν σε καθυστέρηση αλλά δεν έχουν απομειωθεί, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

	30.6.2026	31.12.2025
Δεν είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα	112.001	84.764
Είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα:		
< 90 ημέρες	-	-
91 - 180 ημέρες	-	-
181 - 360 ημέρες	893	911
Σύνολο	112.894	85.675

Στον ανωτέρω πίνακα δεν συμπεριλαμβάνονται τα χρεωστικά υπόλοιπα προμηθευτών.

3.1.5. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Ο Όμιλος, καθώς και το σύνολο των Εταιριών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων, λιπαντικών και δικαιωμάτων ρύπων είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για την περίοδο 1.1 -30.6.2026 το 49% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της περιόδου καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε εξαμηνιαία βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 12.819	-/+ 12.819

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας του Ομίλου, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία του Ομίλου.

3.1.6. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του Ομίλου να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, ο Όμιλος, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των περιόδων που έληξαν 30.6.2026 και 31.12.2025. Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα» μείον «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση». Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός του Ομίλου είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων του. Οι συντελεστές μόχλευσης στις 30.6.2026 και 31.12.2025 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	30.6.2026	31.12.2025
Σύνολο δανεισμού	661.636	611.643
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	97.490	96.071
Καθαρός δανεισμός	564.146	515.572
Ίδια κεφάλαια	458.241	440.760
Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια	1.022.387	956.332
Συντελεστής μόχλευσης	55%	54%

3.1.7. Ανταγωνισμός

Παρατίθεται πίνακας στον οποίο περιέχονται οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το 2026 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές.

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ
Αδριατική Θάλασσα	Grimaldi Lines
Πειραιάς - Κυκλάδες	Sea Jets / Creta Cargo Lines
Πειραιάς - Κρήτη	Minoan Lines / Sea Jet / Creta Cargo Lines
Σαρωνικός	Κοινοπραξία πλοίων Σαρωνικού, Aegean Flying Dolphins, ANES FERRIES, Alpha Lines, Magic Sea Ferries, Aegina Ferries

3.1.8. Κίνδυνος ατυχημάτων

Ο Όμιλος διασφαλίζει την ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος. Αυτό επιτυγχάνεται με την τήρηση των διαδικασιών και τη λήψη των απαραίτητων μέτρων. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν την εφαρμογή των κανονισμών ασφαλείας, την τοποθέτηση πινακίδων στα επικίνδυνα σημεία, την παροχή του απαιτούμενου εξοπλισμού για το πλήρωμα, καθώς και τη συνεχή εκπαίδευση και την εξοικείωση για την ασφάλειά τους σύμφωνα με τους σχετικούς διεθνείς κανονισμούς. Γίνεται αντιληπτό ότι η μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω ενέχει οικονομικό κίνδυνο για τον Όμιλο, με δυνητική συνέπεια την επιβολή κανονιστικών κυρώσεων, δικαστικών εξόδων και ζημιά στη φήμη του.

Η αποτυχία μετριασμού αυτών των κινδύνων θα μπορούσε να οδηγήσει σε αυξημένα ασφάλιστρα και απώλεια επιχειρηματικών ευκαιριών.

3.1.9. Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες του Ομίλου. Στο Μητρώο Κινδύνων του Ομίλου, έχουν αναγνωρισθεί και παρακολουθούνται κίνδυνοι που σχετίζονται με την «Κλιματική αλλαγή & επιπτώσεις στις καιρικές συνθήκες» καθώς και «Μεταβολές στο κανονιστικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος». Στο πλαίσιο των ενεργειών του για το θέμα αυτό, ο Όμιλος αναγνωρίζει την ευθύνη να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που προέρχονται από την λειτουργική του δραστηριότητα. Η περιβαλλοντική στρατηγική του Ομίλου περιλαμβάνει στρατηγικούς στόχους που αφορούν τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, την πρόβλεψη για εγκατάσταση εξοπλισμού ενεργειακής βελτίωσης σε πλοία καθώς και τη διενέργεια συγκεκριμένων δράσεων που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Ομίλου.

4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες

Η Εταιρία σύμφωνα με τα όσα ορίζει το ΔΛΠ 27 «Απλές Οικονομικές Καταστάσεις» αποτιμά τις συμμετοχές της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στην εύλογή τους αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων.

Στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων, η Εταιρία διενεργεί τους απαιτούμενους υπολογισμούς αναφορικά με τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών της.

Οι επενδύσεις που αφορούν στις συμμετοχές της (μη εισηγμένες μετοχές) αποτιμώνται με βάση γενικά αποδεκτά μοντέλα αποτίμησης τα οποία περιλαμβάνουν δεδομένα βασισμένα τόσο σε μη παρατηρήσιμα στοιχεία, όσο και σε παρατηρήσιμα στοιχεία αγοράς.

Η διενεργηθείσα αξιολόγηση για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων που δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές, εστιάζει τόσο σε εξωγενείς όσο και ενδογενείς παράγοντες. Κατά συνέπεια η Εταιρία στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς:

α) Αναγνωρίζει και αξιολογεί την επικρατούσα κατάσταση στην ελληνική οικονομία.

β) Συγκεντρώνει, αναλύει και παρακολουθεί τις απολογιστικές πληροφορίες απόδοσης, με σημεία αναφοράς την εξέλιξη των χρηματοοικονομικών μεγεθών των Εταιριών στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς.

Η ανάλυση των εν λόγω στοιχείων παρέχει πληροφορίες αναφορικά με την επίτευξη ή μη των επιχειρηματικών στόχων και δεικνύει την τάση για τα αποτελέσματα και την χρηματοοικονομική επίδοση των Εταιριών κατά τη λήξη της ετήσιας περιόδου αναφοράς.

γ) Εξετάζει τις επιχειρηματικές συνθήκες και τις διαθέσιμες πληροφορίες και εκτιμήσεις αναφορικά με τις μετέπειτα εξελίξεις των οικονομικών μεγεθών και τάσεων.

Κατά πάγια τακτική, η Εταιρία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων προβαίνει σε επανέλεγχο των παραδοχών των επιχειρηματικών σχεδίων των θυγατρικών της, χρησιμοποιώντας ως βάση το επιχειρηματικό σχέδιο που καταρτίζεται στη λήξη της προηγούμενης ετήσιας περιόδου αναφοράς και αφορά σε μετέπειτα οικονομικές περιόδους.

Στην περίπτωση που η χρηματοοικονομική επίδοση της κάθε Εταιρίας κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση περιόδου αναφοράς δεν παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις με τον προϋπολογισμό της αντίστοιχης περιόδου αλλά και με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αναφορικά με τις μετέπειτα εξελίξεις των εν λόγω οικονομικών μεγεθών, δεν θεωρείται αναγκαίος ο επαναπροσδιορισμός του αρχικού επιχειρησιακού σχεδίου και οι σχετικοί υπολογισμοί για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας περιορίζονται σε μία ανάλυση ευαισθησίας επί των μεταβολών του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου.

Σε διαφορετική περίπτωση, ακολουθεί λεπτομερής ανασχεδιασμός και αναθεώρηση του υφιστάμενου επιχειρησιακού σχεδίου προκειμένου να αντικατοπτρίζονται οι τρέχουσες οικονομικές και επιχειρηματικές συνθήκες.

Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών, εκτός από την εκτίμηση των αναμενόμενων ταμειακών ροών όπως αναλύθηκε ανωτέρω, βασική παραδοχή αποτελεί το μέσο σταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) που χρησιμοποιείται.

Για τον προσδιορισμό του σταθμίζεται το κόστος των ιδίων κεφαλαίων και το κόστος του μακροπρόθεσμου δανεισμού και τυχόν επιχορηγήσεις, προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος των συνολικών κεφαλαίων.

Οι βασικές παράμετροι προσδιορισμού του σταθμισμένου κόστους κεφαλαίου (WACC) περιλαμβάνουν:

- Την απόδοση μηδενικού κινδύνου επιτοκίου της αγοράς (risk-free return)
- Τον ειδικό κίνδυνο της χώρας (country risk premium):
- Το Equity risk premium

Σύμφωνα με τα ανωτέρω το WACC προσδιορίστηκε από 8,4% έως 10,1%.

Η αξία που προκύπτει σύμφωνα με τα ανωτέρω, σταθμίζεται με την αξία η οποία προκύπτει βάσει των αναπροσαρμοσμένων (κατά την εύλογη αξία των πλοίων) καθαρών στοιχείων ενεργητικού (net assets value) της κάθε θυγατρικής.

Η εύλογη αξία των συμμετοχών προσδιορίστηκε από ανεξάρτητο εξωτερικό εμπειρογνώμονα.

4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 30.6.2026.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΟΜΙΛΟΣ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	30.6.2026	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ παθητικού	26.545	-	26.545	-
Σύνολο	26.545	-	26.545	-

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΕΤΑΙΡΙΑ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	30.6.2026	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	912.344	-	-	912.344
Σύνολο	912.344	-	-	912.344

5. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

5.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ

Οι σπουδαιότερες Εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές είναι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ, η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ANEK - SFF και η διαχειρίστρια Εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A.

α) Η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε. & ΣΙΑ» και η «Κοινοπραξία ANEK – SFF» έχει ως σκοπό τον συντονισμό όλων των πλοιοκτητριών Εταιριών του Ομίλου, για τα πλοία που συμμετέχουν, για την από κοινού εξυπηρέτηση των γραμμών της Ελληνικής Ακτοπλοΐας και της Αδριατικής. Ειδικότερα είναι υπεύθυνες, βάσει συμβάσεων, με τις πλοιοκτήτριες Εταιρίες των πλοίων του Ομίλου για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι Κοινοπραξίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

β) Η διαχειρίστρια Εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A. έχει περιορισμένο αντικείμενο δραστηριότητας και είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες για διάφορα έξοδα που αφορούν τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η διαχειρίστρια Εταιρία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

Η μητρική εταιρία έχει έσοδα από συμβουλευτικές υπηρεσίες προς τις εταιρίες του Ομίλου ύψους Ευρώ 404 χιλ., από ενοίκια ποσό Ευρώ 10 χιλ. καθώς και έξοδα από ενοίκια ποσό Ευρώ 21 χιλ.

Επίσης ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις θυγατρικές εταιρίες, εμφανίζει απαιτήσεις Ευρώ 13.580 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 499 χιλ.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα και συναλλαγές μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

5.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρίες

	30.06.2026		30.06.2025	
	Λοιπές Συνδεδεμένες Εταιρίες		Λοιπές Συνδεδεμένες Εταιρίες	
	Όμιλος	Εταιρεία	Όμιλος	Εταιρεία
Έσοδα	-	757	-	-
Έξοδα	1.404	-	1.285	-
Απαιτήσεις	2.849	-	4.271	-
Υποχρεώσεις	31	-	35	10

Στις συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες για την περίοδο 1.1 – 30.6.2026 & 2025 περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τις συγγενείς εταιρίες ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΑ Α.Ε. (ΕΤΑΝΑΠ), ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALIA S.R.L. Κατά την περίοδο 01.01 – 30.06.2025 η Εταιρία αγόρασε μετοχές της συγγενούς εταιρίας ΕΤΑΝΑΠ Α.Ε, ποσοστού 0,93% από μετόχους της έναντι ποσού Ευρώ 305 χιλ.

5.2. Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή δανείων των θυγατρικών της εταιριών ύψους Ευρώ 315.710 χιλ.

5.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2026 – 30.6.2026 σε Ευρώ 1.590 χιλ. και για την περίοδο 1.1.2025 – 30.6.2025 σε Ευρώ 1.434 χιλ. Η αύξηση προέκυψε κυρίως λόγω προσθήκης ανώτερων στελεχών στη διοικητική ομάδα.

Επιπλέον, οι παροχές σε δικαιώματα προαίρεσης για την απόκτηση μετοχών που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα της περιόδου ανήλθαν σε Ευρώ 153 χιλ. για την περίοδο 1.1.2026 – 30.06.2026 έναντι Ευρώ 512 χιλ. για την περίοδο 1.1.2025 – 30.06.2025 για τα ανωτέρω στελέχη.

6. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2026 - 30.6.2026

6.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Οι δραστηριότητες του Ομίλου, οι οποίες δεν πληρούν τα κριτήρια και τα ποσοτικά όρια του ΔΠΧΑ 8 για να αποτελέσουν διακριτό λειτουργικό τομέα, συνδυάζονται και παρουσιάζονται υπό την περιγραφή «Λοιπά».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή ως μέσο πληροφόρησης.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου πραγματοποιείται ως εξής:

α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

β) Διεθνείς Πλόες

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για τις περιόδους 1.1 – 30.6.2026 και 1.1 – 30.6.2025 έχουν ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2026			
	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Αποτελεσμάτων				
Ναύλοι	210.655	107.477	-	318.132
Πωλήσεις επί των πλοίων	5.555	4.978	-	10.533
Έσοδα από ξενοδοχειακή δραστηριότητα	-	-	1.114	1.114
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>216.210</u>	<u>112.455</u>	<u>1.114</u>	<u>329.779</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-200.730	-114.084	-1.415	-316.229
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-26.683	-14.801	-3.051	-44.535
Άλλα έσοδα/έξοδα	298	629	76	1.003
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-10.905</u>	<u>-15.801</u>	<u>-3.276</u>	<u>-29.982</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-4.484	5.839	-151	1.204
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	13.103	1.655	-	14.758
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-	-	560	560
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	17.543	744	-2.606	15.681
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων	-2.286	-8.307	-2.867	-13.460
Φόρος εισοδήματος	-11	-77	64	-24
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-2.297	-8.384	-2.803	-13.484
Γεωγραφική κατανομή πελατών				
Ελλάδα	294.048			
Ευρώπη	31.586			
Τρίτες Χώρες	4.145			
Σύνολο	<u>329.779</u>			

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

Στον κύκλο εργασιών του τομέα «Ελληνική Ακτοπλοΐα» περιλαμβάνονται αποζημιώσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών εσωτερικού Δημόσιας Υπηρεσίας, ύψους Ευρώ 23,2 εκατ. (Ευρώ 24,6 εκατ. στο α' εξάμηνο 2025) και πρόβλεψη εσόδου ύψους Ευρώ 9,4 εκατ. για την καταβολή αποζημίωσης των υποχρεωτικών κοινωνικών εκπτώσεων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στον τομέα «Διεθνείς Πλόες» περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 2,1 εκατ. στο α' εξάμηνο 2026 (Ευρώ 4 εκατ. το α' εξάμηνο 2025).

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.06.2025			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
<u>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</u>				
Ναύλοι	200.246	110.644	-	310.890
Πωλήσεις επί των πλοίων	5.517	9.264	-	14.781
Έσοδα από ξενοδοχειακή δραστηριότητα	-	-	909	909
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>205.763</u>	<u>119.908</u>	<u>909</u>	<u>326.580</u>
Λειτουργικά έξοδα	-196.943	-122.690	-1.393	-321.026
Έξοδα διοίκησης & διάθεσης	-26.855	-14.601	-4.153	-45.609
Άλλα έσοδα/έξοδα	785	424	182	1.391
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-17.250</u>	<u>-16.959</u>	<u>-4.455</u>	<u>-38.664</u>
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	-11.385	-4.120	-550	-16.055
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-	-	663	663
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	1.498	-	226	1.724
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	7.236	678	-3.773	4.141
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	-27.137	-21.079	-4.116	-52.332
Φόρος εισοδήματος	-81	-102	175	-8
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	-27.218	-21.181	-3.941	-52.340
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες	-	-	-	-
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους	-27.218	-21.181	-3.941	-52.340
<u>Γεωγραφική κατανομή πελατών</u>				
Ελλάδα	287.317			
Ευρώπη	32.989			
Τρίτες Χώρες	6.274			
Σύνολο	<u>326.580</u>			

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

Η μητρική εταιρία εκτός από εταιρία συμμετοχών δραστηριοποιείται κατά την 30.6.2026 στην αξιοποίηση ακινήτων που κατέχει η ίδια ποσό Ευρώ 36 χιλ. καθώς και στην παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών ποσό Ευρώ 404χιλ. προς συνδεδεμένες εταιρίες.

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.06.2026			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	502.075	348.249	64.232	914.556
Αναπροσαρμογές μεταξύ Γεωγραφικών Τομέων	-	-	-	-
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	33.497	93.453	13.097	140.047
Περιουσιακά στοιχεία ταξινομημένα ως κατεχόμενα προς πώληση	-1.163	-	-	-1.163
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-34.039	-21.449	-	-55.488
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	28.775	12.271	-	41.046
Αποσβέσεις	-26.742	-16.821	-1.201	-44.764
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	<u>502.403</u>	<u>415.703</u>	<u>76.128</u>	<u>994.234</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	338.762	293.984	28.890	661.636

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2025			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	516.457	376.811	46.295	939.563
Αναπροσαρμογές μεταξύ Γεωγραφικών Τομέων	26.634	-26.634	-	-
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	32.456	34.139	16.793	83.388
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	3.541	3.541
Παύση συμβολαίων μίσθωσης ΔΠΧΑ 16	-	-	-28	-28
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-27.825	-	-	-27.825
Λοιπές μεταφορές	-	-	20	20
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από παύση συμβολαίων μίσθωσης	-	-	10	10
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	5.735	-	-	5.735
Αποσβέσεις	-51.382	-36.067	-2.399	-89.848
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	<u>502.075</u>	<u>348.249</u>	<u>64.232</u>	<u>914.556</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	401.140	177.414	33.089	611.643

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 30.6.2026 και 31.12.2025

	<u>30.6.2026</u>	<u>31.12.2025</u>
Αναπόσβεστη αξία ενσώματων παγίων	994.234	914.556
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	428.877	322.641
Σύνολο ενεργητικού	<u>1.423.111</u>	<u>1.237.197</u>
	<u>30.6.2026</u>	<u>31.12.2025</u>
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	661.636	611.643
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	303.234	184.794
Σύνολο υποχρεώσεων	<u>964.870</u>	<u>796.437</u>

6.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων των εξόδων διοίκησης και των εξόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της περιόδου 1.1.2026 – 30.6.2026 και την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

	30.06.2026							
	ΟΜΙΛΟΣ				ΕΤΑΙΡΙΑ			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	60.511	15.666	-	76.177	378	561	-	939
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	1.094	-	-	1.094	-	-	-	-
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	42.370	377	-	42.747	-	112	-	112
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	898	-	898	-	-	-	-
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	1.586	432	-	2.018	-	50	-	50
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	1.823	-	1.823	-	482	-	482
Παροχές τρίτων	102	200	-	302	-	48	-	48
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	190	-	190	-	13	-	13
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	9	141	-	150	-	61	-	61
Φόροι και τέλη	57	142	-	199	-	8	-	8
Καύσιμα - Λιπαντικά	131.954	-	-	131.954	-	-	-	-
Προβλέψεις	-	-	-	0	-	-	-	-
Ασφάλιστρα	5.372	166	-	5.538	-	135	-	135
Έπισκευές και συντηρήσεις	29.706	3.038	-	32.744	-	24	-	24
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	4.691	4.691	-	-	56	56
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	15.440	15.440	-	-	-	-
Έξοδα λιμένων	13.075	-	-	13.075	-	-	-	-
Λοιπά έξοδα	3.357	1.010	-	4.367	-	279	-	279
ETS - Fuel EU	22.811	-	-	22.811	-	-	-	-
Δωρεές	-	8	-	8	-	-	-	-
Έξοδα μεταφοράς	-	133	-	133	-	6	-	6
Αναλώσιμα	4.225	180	-	4.405	-	-	-	-
Σύνολο	316.229	24.404	20.131	360.764	378	1.779	56	2.213

	30.06.2025							
	ΟΜΙΛΟΣ				ΕΤΑΙΡΙΑ			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	62.148	17.001	-	79.149	426	828	-	1.254
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	848	-	-	848	-	-	-	-
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	39.775	402	-	40.177	-	144	-	144
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	703	-	703	-	-	-	-
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	1.523	403	-	1.926	-	49	-	49
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	2.985	-	2.985	-	1.560	-	1.560
Παροχές τρίτων	322	248	-	570	-	61	-	61
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	4	218	-	222	-	41	-	41
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	92	89	-	181	-	40	-	40
Φόροι και τέλη	-	105	-	105	-	8	-	8
Καύσιμα - Λιπαντικά	118.403	-	-	118.403	-	-	-	-
Προβλέψεις	-	-	-	-	-	-	-	-
Ασφάλιστρα	6.977	175	-	7.152	-	147	-	147
Έπισκευές και συντηρήσεις	43.291	2.401	-	45.692	-	34	-	34
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	4.929	4.929	-	-	39	39
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	14.776	14.776	-	-	-	-
Έξοδα λιμένων	14.652	-	-	14.652	-	-	-	-
Λοιπά έξοδα	7.804	877	-	8.681	-	290	-	290
ETS - Fuel EU	19.375	-	-	19.375	-	-	-	-
Δωρεές	-	7	-	7	-	-	-	-
Έξοδα μεταφοράς	-	147	-	147	-	7	-	7
Αναλώσιμα	5.812	143	-	5.955	-	17	-	17
Σύνολο	321.026	25.904	19.705	366.635	426	3.226	39	3.691

6.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε Ευρώ 1.003 χιλ., έναντι Ευρώ 1.391 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

6.4. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα ανήλθαν σε κέρδος Ευρώ 16.450 χιλ. έναντι ζημιών Ευρώ 1.256 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στο κέρδος ύψους Ευρώ 16.501 χιλ. που προέκυψε από πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων (βλέπε σημείωση 6.19).

6.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2026	30.6.2025	30.6.2026	30.6.2025
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	55	45	-	-
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	876	543	137	207
Τόκοι ομολογιακών δανείων	13.608	13.804	6.189	6.124
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	354	146	-	-
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	80	34	9	3
Τόκοι Factoring	446	324	-	-
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	15.419	14.896	6.335	6.334
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	30	26	2	2
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	14	65	-	30
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	488	263	53	115
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	15.951	15.250	6.390	6.481

6.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα

Στα χρηματοοικονομικά έσοδα περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο έσοδα από τόκους καταθέσεων ποσού Ευρώ 396 χιλ. καθώς και έσοδα από τόκους χρηματοοικονομικής μίσθωσης ποσού Ευρώ 309 χιλ.

6.7. Έσοδα από μερίσματα

Η μητρική εταιρία είχε έσοδα από μερίσματα ποσού Ευρώ 757 χιλ. από την συγγενή εταιρία ΕΤ.ΑΝ.ΑΠ. Α.Ε.

6.8. Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης

Στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της ANEK LINES ITALY S.R.L., ETANAΠ Α.Ε. και ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ, το οποίο ανέρχεται σε κέρδος ποσού Ευρώ 560 χιλ., έναντι ποσού 663 χιλ. για την περίοδο 1.1 - 30.6.2025.

6.9. Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων

Στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων», έχει συμπεριληφθεί το κέρδος ύψους Ευρώ 14.758 χιλ. από την πώληση πλοίων Flying Cat 3, Flying Cat 4, Flying Cat 5, Flying Cat

6 και Highspeed 4 (υπεγράφη συμφωνία για την πώληση, σε μια ενιαία συναλλαγή και ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2026) καθώς και την αποαναγνώριση παγίου λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «ΚΥΔΩΝ».

6.10. Φόρος εισοδήματος

Στο στοιχείο «Φόρος εισοδήματος» έχει συμπεριληφθεί η αναστροφή αναβαλλόμενου φόρου ποσό Ευρώ 63 χιλ., καθώς και φόρος του Ν.25/75 ποσό Ευρώ 87 χιλ. Συνεπώς ο φόρος εισοδήματος ανέρχεται σε 24 χιλ.

6.11. Ενσώματα πάγια

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων καθώς και τα ενσώματα πάγια με δικαίωμα χρήσης.

ΟΜΙΛΟΣ

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2025	1.596.066	12.986	37.672	2.230	14.823	63.580	1.727.357
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-758.148	-	-14.184	-1.144	-14.319	-	-787.794
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2025	837.918	12.986	23.488	1.086	504	63.580	939.563
Προσθήκες	57.026	-	2	46	716	25.598	83.388
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	3.356	185	-	-	3.541
Παύση συμβολαίων μίσθωσης ΔΠΧΑ 16	-	-	-	-28	-	-	-28
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-27.825	-	-	-	-	-	-27.825
Λοιπές μεταφορές	-	-	20	-	-	-	20
Αναταξινόμησης	3.628	-	-	-	-	-3.628	-
Αποσβέσεις περιόδου	-87.449	-	-1.787	-328	-284	-	-89.848
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από παύση συμβολαίων μίσθωσης ΔΠΧΑ 16	-	-	-	10	-	-	10
Αποσβέσεις πωληθέντων / αποσυρθέντων	5.735	-	-	-	-	-	5.735
Λογιστική Αξία την 31.12.2025	1.628.895	12.986	41.050	2.433	15.539	85.550	1.786.453
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-839.862	-	-15.971	-1.462	-14.603	-	-871.897
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2025	789.033	12.986	25.079	971	936	85.550	914.556

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2026	1.628.895	12.986	41.050	2.433	15.539	85.550	1.786.453
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-839.862	-	-15.971	-1.462	-14.603	-	-871.897
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2026	789.033	12.986	25.079	971	936	85.550	914.556
Προσθήκες	123.471	-	11.004	34	2.059	3.479	140.047
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-55.488	-	-	-	-	-	-55.488
Περιουσιακά στοιχεία ταξινομημένα ως κατεχόμενα προς πώληση	-1.164	-	-	-	-	-	-1.164
Αναταξινόμησης	6.805	-	24.259	-	-	-31.064	-
Αποσβέσεις πωληθέντων / αποσυρθέντων	41.046	-	-	-	-	-	41.046
Αποσβέσεις περιόδου	-43.563	-	-818	-172	-210	-	-44.763
Λογιστική Αξία την 30.06.2026	1.702.519	12.986	76.313	2.467	17.598	57.965	1.869.848
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-842.379	-	-16.789	-1.634	-14.813	-	-875.614
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.06.2026	860.140	12.986	59.524	833	2.785	57.965	994.234

ΕΤΑΙΡΙΑ

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλά και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2025	-	304	5,581	112	1,424	3	7,424
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-4,706	-112	-1,362	-3	-6,183
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2025	-	304	875	-	62	-	1,241
Προσθήκες	-	-	-	-	1	-	1
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	380	-	-	-	380
Λοιπές μεταβολές	-	-	22	-	-	-	22
Αποσβέσεις περιόδου	-	-	-335	-	-25	-	-360
Λογιστική Αξία την 31.12.2025	-	304	5,983	112	1,425	3	7,827
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-5,041	-112	-1,387	-3	-6,543
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2025	-	304	942	-	38	-	1,284

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλά και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2026	-	304	5,983	112	1,425	3	7,827
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-5,041	-112	-1,387	-3	-6,543
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2026	-	304	942	-	38	-	1,284
Αποσβέσεις περιόδου	-	-	-150	-	-12	-	-162
Λογιστική Αξία την 30.06.2026	-	304	5,983	112	1,425	3	7,827
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-5,191	-112	-1,399	-3	-6,705
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.06.2026	-	304	792	-	26	-	1,122

Στις ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση του Ομίλου περιλαμβάνεται ποσό Ευρώ 53.163 χιλ. ως προκαταβολή για τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo δύο πλοίων τύπου E-Flexer, για λογαριασμό θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου με σύμβαση γυμνής ναύλωσης, για διάστημα 10 ετών και δικαίωμα αγοράς των πλοίων από το τέλος του 5ου έτους ναύλωσης. Τέλος περιλαμβάνεται ποσό Ευρώ 4.677 χιλ. που στην τοποθέτηση πλυντηρίδων καυσασερίων (scrubbers) σε 2 πλοία του Ομίλου. Κατά την περίοδο έχει μεταφερθεί ποσό Ευρώ 24.259 χιλ. από τις ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση στα κτήρια που αφορά την ολοκλήρωση της ανακατασκευής του ξενοδοχείου στα Κίονια της Τήνου το οποίο και έχει τεθεί σε λειτουργία.

Ο Όμιλος ολοκλήρωσε την απόκτηση δύο πλοίων τύπου Aero Highspeed Catamaran, κατασκευής 2017 και 2018. Παράλληλα, συμφωνήθηκε η πώληση, μέσω ενιαίας συναλλαγής (en-bloc), των πλοίων Flying Cat 3, Flying Cat 4, Flying Cat 5, Flying Cat 6 και Highspeed 4, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 25 εκατ. Βάσει της συγκεκριμένης συναλλαγής έχουν μεταφερθεί στα Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση οι αξίες των πλοίων Flying Cat 4 και Flying Cat 5, οι πωλήσεις των οποίων ολοκληρώθηκαν τον Ιούλιο και Αύγουστο του 2026.

Στις 17.03.2026 ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου GNV BRIDGE (SUPERFAST V), διάρκειας πέντε (5) ετών, με συμβατική υποχρέωση αγοράς στη λήξη της ναύλωσης. Η παραλαβή του πλοίου ολοκληρώθηκε τον Μάιο 2026.

Περαιτέρω, ολοκληρώθηκε η γυμνή ναύλωση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ΚΥΔΩΝ, κατασκευής 1990, διάρκειας τεσσάρων ετών, με συμβατική υποχρέωση εξαγοράς από τον αντισυμβαλλόμενο κατά τη λήξη της ναύλωσης.

ΟΜΙΛΟΣ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2025	4.665	21.223	25.888
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-2.774	-7.385	-10.159
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2025	1.891	13.838	15.729
Προσθήκες	3.541	1.541	5.082
Παύση συμβολαίων μίσθωσης	-28	-	-28
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από Παύση συμβολαίων μίσθωσης	10	-	10
Αποσβέσεις περιόδου	-827	-2.860	-3.687
Λογιστική Αξία την 31.12.2025	8.178	22.764	30.942
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-3.591	-10.245	-13.836
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2025	4.587	12.519	17.106

ΟΜΙΛΟΣ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2026	8.178	22.764	30.942
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-3.591	-10.245	-13.836
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2026	4.587	12.519	17.106
Προσθήκες	-	75.526	75.526
Αποσβέσεις περιόδου	-432	-1.586	-2.018
Λογιστική Αξία την 30.06.2026	8.178	98.290	106.468
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-4.023	-11.831	-15.854
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.06.2026	4.155	86.459	90.614

ΕΤΑΙΡΙΑ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις
Λογιστική Αξία την 1.1.2025	507
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-286
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2025	221
Προσθήκες	381
Αποσβέσεις περιόδου	-101
Λογιστική Αξία την 31.12.2025	888
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-387
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2025	501

ΕΤΑΙΡΙΑ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις
Λογιστική Αξία την 1.1.2026	888
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-387
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2026	501
Αποσβέσεις περιόδου	-50
Λογιστική Αξία την 30.06.2026	888
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-437
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.06.2026	451

6.12. Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Η υπεραξία την 30.6.2026 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 15.856 χιλ. Στο κονδύλι περιλαμβάνεται ποσό Ευρώ 10.778 χιλ. που προέκυψε κατά τη χρήση 2018 από την απόκτηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Μ.Α.Ν.Ε. Επίσης, έχει αναγνωρισθεί υπεραξία Ευρώ 5.077 χιλ. από την απόκτηση του ελέγχου της εταιρίας Ε. Χαμηλοθώρη - Κ. Καπίρη Ξ.Τ.Ε.Β. ΑΕ, ιδιοκτήτριας εταιρίας του Ξενοδοχείου GALAXY HOTEL στην Νάξο.

Στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται:

α) Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων της μητρικής Εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και των σημάτων της SUPERFAST FERRIES και της BLUE STAR FERRIES.

β) Το σήμα/επωνυμία της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Μ.Α.Ν.Ε. αναγνωρίστηκε με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση του επιμερισμού του κόστους αγοράς της Εταιρίας την 31.12.2018 και ανέρχονταν στο ποσό Ευρώ 5,74 εκατ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίστηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση.

γ) Το σήμα/επωνυμία της ANEK αναγνωρίστηκε με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης της ANEK από την εταιρία και ανέρχονταν στο ποσό Ευρώ 3,23 εκατ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίστηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση.

δ) Λογισμικά προγράμματα ποσού Ευρώ 8,38 εκατ.

Κατά την 30.6.2026 η Διοίκηση επαναξιολόγησε την επίδραση που μπορεί να έχουν τυχόν μεταβολές σε βασικές παραδοχές των μοντέλων υπολογισμού της ανακτήσιμης αξίας και δεν προέκυψαν ενδείξεις απομείωσης της υπεραξίας και των άυλων περιουσιακών στοιχείων.

6.13. Επενδύσεις σε θυγατρικές

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει σε όλες τις θυγατρικές Εταιρίες του Ομίλου. Το είδος συμμετοχής είναι «Άμεση Συμμετοχή» με εξαίρεση την Κοινοπραξία Σούπερφαστ Δώδεκα (Ελλάς) INK & ΣΙΑ, την Κοινοπραξία Blue

Star Ferries, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries NAE & ΣΙΑ, την Κοινοπραξία ANEK – SFF όπου το είδος συμμετοχής είναι « Υπό Ενιαία Διεύθυνση» και τις εταιρίες Tanger Morocco Maritime S.A., BLUE HOSPITALITY MANAGEMENT I.K.E., ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε , HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A., WORLD CRUISES HOLDINGS LTD, HELCAT LINES S.A όπου το είδος της συμμετοχής είναι «Έμμεση Συμμετοχή».

Όλες οι Εταιρίες ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία Θυγατρικής	Αξία Συμμετοχής	% άμεσης συμμετοχής	% έμμεσης συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	30.06.2026		Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις	Ελεγμένες φορολογικές χρήσεις*
					Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποίησης		
SUPERFAST FERRIES S.A.	16.616	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	345.226	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	2019-2024
SUPERFAST ONE INC**	13.606	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	2019-2024
SUPERFAST TWO INC**	12.576	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	2019-2024
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ANEK - SFF	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΑΤΤΙΚΑ FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	46.544	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	2019-2024
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΙΓΟΥΕΪΣ Μ.Α.Ν.Ε.	120.335	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020-2025	2019-2024
SUPERFAST FERRIES Μ.Α.Ν.Ε.	259.948	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020-2025	2021-2024
TANGIER MARITIME INC.	5	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
TANGER MOROCCO MARITIME SA	7	-	100,00%	ΜΑΡΟΚΟ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΪΣΠΙΝΤ Μ.Α.Ν.Ε.	42.079	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020-2025	2021-2024
ΑΤΤΙΚΑ BLUE HOSPITALITY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	54.221	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021-2025	2022-2024
BLUE HOSPITALITY MANAGEMENT I.K.E.	54	-	80,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2023-2025	-
Αδρανείς Εταιρείες								
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	8	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
MARIN N.E.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD	-	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD	2	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) INK & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
SUPERFAST PENTE INC.**	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
SUPERFAST EXI INC.**	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
SUPERFAST DODEKA INC.**	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
BLUE STAR FERRIES S.A.	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	22	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	29	100,00%	-	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	737	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε	-	-	100,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
WORLD CRUISES HOLDINGS LTD	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
HELCAT LINES S.A	-	-	100,00%	ΝΗΣΟΙ MARSHALL	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΝΕΚ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	99,32%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
NORNTIA N.E.	138	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.**	244	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	2019-2024
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019-2025	-
ΑΤΤΙΚΑ SHIPPING (CYPRUS) LTD	-	100,00%	-	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-

* Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους νόμιμους ελεγκτές.

** Οι λιβεριανές εταιρίες οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα και ο φορολογικός έλεγχος αφορά τα υποκαταστήματα.

Την 31.12.2025 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2019 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Ο φορολογικός έλεγχος της χρήσης 2025 για τις εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών βρίσκεται σε εξέλιξη και τα φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να

χορηγηθούν μετά την δημοσίευση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων της 30.6.2026 (βλ. σημ.7.1). Δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

6.14. Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες

Στον Όμιλο περιλαμβάνονται οι συγγενείς εταιρίες ETANAΠ Α.Ε ποσοστό συμμετοχής 34,61%, ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ ποσοστό συμμετοχής 50,30% (άμεση συμμετοχή 24% και έμμεση συμμετοχή 26,30%), ANEK LINES ITALIA S.R.L. ποσοστό συμμετοχής 49% και ΛΑΝΕ Α.Ε. ποσοστό συμμετοχής 50,11%, τα ποσοστά των οποίων δεν έχουν μεταβληθεί μέσα στην περίοδο 01.01 – 30.06.2026. Η συμμετοχή τους στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στις 30.06.2026 ανέρχεται σε συνολικό ποσό Ευρώ 17.395 χιλ.

6.15. Μακροπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις

Οι λοιπές χρηματοοικονομικές απαιτήσεις περιλαμβάνουν την συμφωνία για την γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «ΕΛ. BENIZEΛΟΣ» (EL. VENIZELOS) που υπεγράφη εντός του 2025. Η διάρκεια της ναύλωσης ορίστηκε σε πέντε έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης.

Η συμφωνία για την γυμνή ναύλωση του πλοίου FLYING DOLPHIN XIX. που υπεγράφη εντός του 2025. Η διάρκεια της ναύλωσης ορίστηκε σε 3,5 έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης.

Επίσης περιλαμβάνεται η συμφωνία για τη γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου ΚΥΔΩΝ που υπεγράφη εντός της χρήσης. Η διάρκεια της ναύλωσης, ορίστηκε σε τέσσερα έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης.

Οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις και τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα που προέκυψαν από τις παραπάνω συναλλαγές κατά την 30.06.2026 αναλύονται σε βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα ύψους Ευρώ 5.008 χιλ. και σε μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα ύψους Ευρώ 20.206 χιλ.

ΟΜΙΛΟΣ		
30.06.2026		
	Ελάχιστες εισπράξεις	Παρούσα αξία εισπράξεων
Εντός του επόμενου έτους	5.724	5.008
Μεταξύ 2-5 ετών	21.290	20.206
Άνω των 5 ετών	-	-
	27.014	25.214
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έσοδα	-1.800	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	25.214	25.214

6.16. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Τα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού περιλαμβάνουν εγγυήσεις καθώς και μακροπρόθεσμες απαιτήσεις. Το μεγαλύτερο μέρος αφορά την απαίτηση από την πώληση του κτιρίου της Εταιρίας στα Χανιά της Κρήτης ύψους Ευρώ 3.502 χιλ.

6.17. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2025 λόγω εποχικότητας των πωλήσεων.

6.18. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.06.2026	31.12.2025	30.06.2026	31.12.2025
Χρεώστες Διάφοροι	20.480	19.931	-	-
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	-	-	10.800	34.587
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	5.996	2.843	149	209
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	734	694	8	7
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	9.435	39	87	166
Προπληρωθέντα έξοδα	40.253	20.360	6	123
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	7.791	4.851	12	12
Λοιπές Απαιτήσεις	1.324	1.009	829	844
Δεσμευμένες καταθέσεις	1.006	1.917	22	254
Επιταγές σε τράπεζα	567	1.020	-	-
Βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	5.009	3.101	-	-
Σύνολα	92.595	55.765	11.913	36.202
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	-7.308	-7.308	-	-
Καθαρές απαιτήσεις Χρεωστών	85.287	48.457	11.913	36.202

Στον Όμιλο τα προπληρωθέντα έξοδα αφορούν κατά κύριο λόγο έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων.

Στην Εταιρία στο στοιχείο «Λοιπές απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη» περιλαμβάνεται απαίτηση μερίσματος ύψους Ευρώ 10,8 εκατ. από θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου.

6.19. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η πολιτική του Ομίλου αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το πρώτο εξάμηνο του 2026, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε ο Όμιλος ήταν εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 30.6.2026 έχει ως εξής:

30.06.2026	Ονομαστικό ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	62.477	18.091	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία
31.12.2025	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	85.552	-4.042	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης της περιόδου 01.01 – 30.6.2026. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 30.6.2026 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρώ 20.045 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ 10.768 χιλ. Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα.

Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν.

Ο Όμιλος κατά την 31.12.2025 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 85.552 χιλ. οι οποίες έκλεισαν μέσα στη χρήση ανοιχτές θέσεις ονομαστικού ποσού 35.096 και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσού Ευρώ 16.338 χιλ. . Επίσης μέσα στη χρήση 2026 ο Όμιλος προχώρησε σε άνοιγμα νέων θέσεων σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών, μέρος των οποίων έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσό Ευρώ 163 χιλ. Τέλος, κατά την 30.6.2026 ο Όμιλος διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 62.477 χιλ.

30.06.2026	Ληκτότητα			
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	141,3	-	-	141,3
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	62.477	-	-	62.477
31.12.2025	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	99,0	114,6	-	213,6
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	35.097	50.455	-	85.552

Επιπλέον ο Όμιλος στα πλαίσια της υπογραφής συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer το νόμισμα συναλλαγής της οποίας είναι το δολάριο ΗΠΑ, προέβη σε αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου που σχετίζεται τόσο με την απόκτηση του δικαιώματος χρήσης των πλοίων, όσο και με την υποχρέωση μίσθωσης μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, για τις εν λόγω εκροές σε συγκεκριμένη ισοτιμία ευρώ - δολαρίου. Ο Όμιλος έχει αντισταθμίσει το 89% των συνολικών εκροών σε δολάρια με ισοτιμία Ευρώ/\$ 1,24. Κατά τις 30.06.2026 η αποτίμηση της συγκεκριμένης πράξης ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 5.352 χιλ.

6.20. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του Ομίλου παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2025. Αναλυτικά η αύξηση οφείλεται σε α) Εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 58.639 χιλ. β) Εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες Ευρώ 37.684 χιλ. που αφορούν κυρίως επενδύσεις για αγορές και βελτιώσεις σε πλοία, καθώς και την ανακαίνιση του ξενοδοχείου στα Κιόνια της Τήνου και γ) Εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες Ευρώ 20.209 χιλ. που κατά κύριο λόγο οφείλονται στην ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 114.938 χιλ. και την καταβολή Ευρώ 135.147 χιλ. για την εξόφληση δανειακών και χρηματοδοτικών υποχρεώσεων.

Ο Όμιλος διαθέτει στις 30.6.2026 αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 53,9 εκατ. από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της Εταιρίας παρουσιάζουν μείωση σε σχέση με την 31.12.2025. Αναλυτικά η μείωση οφείλεται σε α) Εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 7.151 χιλ. β) Εισροές από επενδυτικές δραστηριότητες Ευρώ 24.595 χιλ. που αφορά κυρίως εισροές από μερίσματα εισπραχθέντα ποσό Ευρώ 24.544 χιλ. και γ) Εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες Ευρώ 18.455 χιλ. που κατά κύριο λόγο οφείλονται στην ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 51,938 χιλ. και την καταβολή Ευρώ 70.330 χιλ. για την εξόφληση δανειακών και χρηματοδοτικών υποχρεώσεων.

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα βλ. παρ. 3.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.2, 3.1.4.

6.21. Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση

Στις 17.03.2026 ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπέγραψε συμφωνία για την πώληση των πλοίων Flying Cat 3, Flying Cat 4, Flying Cat 5, Flying Cat 6 και Highspeed 4 σε μία ενιαία συναλλαγή (en bloc), έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 25 εκατ. Δεδομένου ότι η σύμβαση αφορά την πώληση του συνόλου των ανωτέρω περιουσιακών στοιχείων στο πλαίσιο μιας ενιαίας συναλλαγής και πληρούνται τα κριτήρια ταξινόμησης του ΔΠΧΑ 5, οι αξίες των πλοίων Flying Cat 4 και Flying Cat 5 κατά την 30.06.2026 ταξινομήθηκαν στα «Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση». Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 5, τα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ της λογιστικής τους αξίας και της εύλογης αξίας τους μείον το κόστος πώλησης.

6.22. Μετοχικό Κεφάλαιο – Υπέρ το άρτιο

Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ 72.949 χιλ. διαιρούμενο σε 243.164.193 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 η κάθε μία.

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΙΑ	Αριθμός μετοχών	Ονομαστική αξία	Αξία κοινών μετοχών	Υπέρ Το Άρτιο
Υπόλοιπα την 1.1.2025	243.164.193	0,30	72.949	368.056
Υπόλοιπα την 31.12.2025	243.164.193	0,30	72.949	368.056
Υπόλοιπα την 30.6.2026	243.164.193	0,30	72.949	368.056

6.23. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2026 έχει ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2026	31.12.2025	30.6.2026	31.12.2025
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	82.327	10.858	486	540
Δάνεια με εξασφαλίσεις	-	1.173	-	-
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	574.138	574.567	242.863	263.086
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-56.865	-95.835	-17.355	-60.073
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	599.600	490.763	225.994	203.553
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης (μακροπρόθεσμη υποχρέωση πληρωτέα στην επόμενη χρήση)	10.156	2.721	111	107
Τραπεζικός δανεισμός με εξασφαλίσεις	-	10.180	-	-
Τραπεζικός δανεισμός χωρίς εξασφαλίσεις	5.171	14.865	-	-
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	46.709	93.114	17.244	59.966
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	62.036	120.880	17.355	60.073

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2026	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	10.156	70.452	1.719	82.327
Δάνεια χωρίς εξασφαλίσεις	5.172	-	-	5.172
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	46.708	347.664	179.765	574.137
Δανειακές Υποχρεώσεις	62.036	418.116	181.484	661.636

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2025	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	2.721	6.242	1.895	10.858
Δάνεια με εξασφαλίσεις	10.180	1.173	-	11.353
Δάνεια χωρίς εξασφαλίσεις	14.760	-	-	14.760
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	93.219	313.355	168.098	574.672
Δανειακές Υποχρεώσεις	120.880	320.770	169.993	611.643

Εταιρία

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 30.06.2026	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	111	190	185	486
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	17.244	94.976	130.643	242.863
Δανειακές Υποχρεώσεις	17.355	95.166	130.828	243.349

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2025	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	107	228	204	539
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	59.966	78.332	124.789	263.087
Δανειακές Υποχρεώσεις	60.073	78.560	124.993	263.626

Ο Όμιλος έλαβε δάνεια ύψους Ευρώ 114.938 χιλ. και κατέβαλε Ευρώ 135.147 χιλ. για την εξόφληση δανειακών και χρηματοδοτικών υποχρεώσεων.

Το μέσο επιτόκιο του Ομίλου για την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε την 30.6.2026 ανήλθε σε 4,97% ενώ στις 30.6.2025 ανερχόταν σε 4,82%.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

Όμιλος	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
1.1.2026	482.626	118.159	-	10.858	611.643
Ταμειακές ροές:					
Αποπληρωμές	-1.176	-131.047	-	-2.924	-135.147
Αναλήψεις /εκταμιεύσεις	85.688	29.250	-	-	114.938
Μη ταμειακές μεταβολές:					
Προσθήκες /Μειώσεις	-	-	-	73.953	73.953
Αναταξινόμησης	-20.743	20.743	-	-	-
Μεταβολές στην εύλογη αξία	-18.966	14.775	-	440	-3.751
30.6.2026	527.429	51.880	-	82.327	661.636

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις της Εταιρίας οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

Εταιρία	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
1.1.2026	203.120	59.966	-	540	263.626
Ταμειακές ροές:					
Αποπληρωμές	-14.250	-56.080	-	-63	-70.393
Αναλήψεις /εκταμιεύσεις	51.938	-	-	-	51.938
Μη ταμειακές μεταβολές:					
Μεταβολές στην εύλογη αξία	-1.562	-269	-	9	-1.822
Αναταξινόμησης	-13.627	13.627	-	-	-
30.6.2026	225.619	17.244	-	486	243.349

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2026 ανήλθε σε Ευρώ 661.636 χιλ.

Ο Όμιλος έχει την υποχρέωση της τήρησης συγκεκριμένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Κατά την 30η Ιουνίου 2026, ο Όμιλος ικανοποιούσε πλήρως τα απαιτούμενα όρια των χρηματοοικονομικών δεικτών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των δανειακών του συμβάσεων.

Οι υποχρεώσεις των χρηματοοικονομικών μισθώσεων που παρουσιάζονται στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, αναλύονται ως εξής:

	Όμιλος		Εταιρία	
	30.06.2026	31.12.2025	30.06.2026	31.12.2025
Βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	10.156	2.721	111	107
Μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	72.171	8.137	375	433
Σύνολο χρηματοοικονομικών μισθωμάτων	82.327	10.858	486	540

Τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα με βάση τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις καθώς και η παρούσα αξία των καθαρών ελάχιστων μισθωμάτων την 30η Ιουνίου 2026 και την 31η Δεκεμβρίου 2025 έχουν ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ 30.06.2026		ΕΤΑΙΡΙΑ 30.06.2026	
	Ελάχιστες πληρωμές	Παρούσα αξία πληρωμών	Ελάχιστες πληρωμές	Παρούσα αξία πληρωμών
Εντός του επόμενου έτους	13.237	10.156	129	111
Μεταξύ 2-5 ετών	79.966	70.452	233	190
Ανω των 5 ετών	1.878	1.719	202	185
	95.081	82.327	564	486
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έξοδα	-12.754	-	-78	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	82.327	82.327	486	486

	ΟΜΙΛΟΣ 31.12.2025		ΕΤΑΙΡΙΑ 31.12.2025	
	Ελάχιστες πληρωμές	Παρούσα αξία πληρωμών	Ελάχιστες πληρωμές	Παρούσα αξία πληρωμών
Εντός του επόμενου έτους	3.079	2.721	100	107
Μεταξύ 2-5 ετών	6.694	6.242	276	229
Ανω των 5 ετών	2.091	1.895	225	204
	11.864	10.858	601	540
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έξοδα	-1.006	-	-61	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	10.858	10.858	540	540

6.24. Μακροπρόθεσμες προβλέψεις

Στις «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο οι αγωγές για αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία του Ομίλου.

6.25. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Η Εταιρία έχει λάβει χρηματοδότηση από τραπεζικό ίδρυμα σε συνεργασία με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στα πλαίσια των προγραμμάτων Πράσινη Μετάβαση & Εξωστρέφεια και Ψηφιακός Μετασχηματισμός για το οποίο στο μέρος που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει λάβει ευνοϊκό επιτόκιο δανεισμού. Επιπλέον εντός της χρήσης αναγνωρίστηκε επιχορήγηση για δάνειο που έχει λάβει θυγατρική του Ομίλου από τραπεζικό ίδρυμα σε συνεργασία με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ποσό Ευρώ 3.213 χιλ. Η ενίσχυση που παρέχεται με χαμηλότοκη χρηματοδότηση, συγκεντρώνει τα εννοιολογικά χαρακτηριστικά της επιχορήγησης, δεδομένου ότι μεταφέρονται πόροι, σε ανταπόδοση από την οικονομική οντότητα, για μελλοντικές επενδύσεις. Στα πλαίσια αυτά το όφελος που θα προκύψει ως διαφορά μεταξύ του ονομαστικού ποσού του δανείου και της παρούσας αξίας των μηνιαίων δόσεων, με τις οποίες θα εξοφληθεί το επιδοτούμενο δάνειο, προεξοφλούμενων με το επιτόκιο αναφοράς αναγνωρίστηκε ως επιχορήγηση.

6.26. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Η αύξηση στο στοιχείο «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» οφείλεται κατά κύριο λόγο στους δεξαμενισμούς των πλοίων, καθώς και στην αύξηση των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές καυσίμων ως συνέπεια της αύξησης της τιμής των καυσίμων.

6.27. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.06.2026	31.12.2025	30.06.2026	31.12.2025
Έσοδα επόμενης περιόδου	83.917	20.738	503	273
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	4.615	3.961	34	48
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	17.731	11.540	202	164
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	5.988	4.290	44	1
Δεδουλευμένα έξοδα	61.343	46.469	645	561
Λοιπές υποχρεώσεις	170	186	122	83
Σύνολο	173.764	87.184	1.550	1.130

Το στοιχείο «Έσοδα επόμενης περιόδου» περιλαμβάνει εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι 30.06.2026. Τα δεδουλευμένα έξοδα περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

7. Άλλες πληροφορίες

7.1. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 2008. Για τις χρήσεις 2011 – 2024 έχει ελεγχθεί από τους νόμιμους ελεγκτές και έχει λάβει σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Οι ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου παρουσιάζονται στον πίνακα της παραγράφου 6.13 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες».

Οι εταιρίες του Ομίλου ATTICA έχουν σχηματίσει συνολική πρόβλεψη Ευρώ 228 χιλ. για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.

Η μητρική Εταιρία έχει σχηματιστεί αντίστοιχη πρόβλεψη Ευρώ 20 χιλ. Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2011 και εφεξής οι εταιρίες του ομίλου που εδρεύουν στην Ελλάδα έχουν ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχουν λάβει φορολογικά πιστοποιητικά χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2024.

Η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών για το έτος του 2025 θα ολοκληρωθεί εντός του Οκτωβρίου του 2026 και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2024 η Εταιρία και οι ελληνικές εταιρίες του ομίλου υπάχθηκαν σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργήθηκε από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της Εταιρίας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την πρόσφατη σχετική νομοθεσία, ο έλεγχος και η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών, ισχύει για τις χρήσεις 2016 και εφεξής, σε προαιρετική βάση.

Αναφορικά με τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου ATTICA οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Οι Ναυτικές Εταιρίες δεν εμπίπτουν στους προαναφερθέντες ελέγχους και ο φορολογικός τους έλεγχος θα διενεργηθεί ως είθισται από τις φορολογικές αρχές.

7.2. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

α) Εμπράγματα βάρη

Επί των ενσώματων παγίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 967.037 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές του Ομίλου και της Εταιρίας

Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάσταση.

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικά χρήσεις

(βλ. παρ. 6.13 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες»).

δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρίας οι οποίες ήταν σε ισχύ στις 30.6.2026 και στις 31.12.2025 έχουν ως εξής:

	30.06.2026	31.12.2025
Εγγυήσεις		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιών	1.907	2.379
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή υποχρεώσεων	4.046	4.046
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	2.380	2.376
Άλλες εγγυήσεις	6	6
Σύνολο εγγυήσεων	8.339	8.807

Η μητρική Εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή δανείων των θυγατρικών της εταιριών ύψους Ευρώ 315.710 χιλ.

8. Σημαντικά Γεγονότα

Στις 17.03.2026 ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπέγραψε συμφωνίες για την αγορά δύο πλοίων τύπου Aero Highspeed Catamaran, συνολικής επένδυσης Ευρώ 15 εκατ. περίπου, συμπεριλαμβανομένων και των δαπανών αναβάθμισης και δραστηριοποίησης. Τα πλοία δρομολογήθηκαν στον Σαρωνικό, ως Aero Highspeed 4 και Aero Highspeed 5. Τα δύο πλοία, έτους ναυπήγησης 2017 και 2018 αντίστοιχα, προσφέρουν βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση και μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, επιτυγχάνοντας περίπου 60% μείωση στις ετήσιες εκπομπές CO₂ σε σύγκριση με τα πλοία που αντικαθιστούν. Παράλληλα, διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο άνεσης, ταχύτητας και αξιοπιστίας, στοιχεία που ενισχύουν περαιτέρω την εμπειρία του επιβάτη. Παράλληλα, ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για την πώληση, σε μια ενιαία συναλλαγή (en-bloc), των πλοίων Flying Cat 3, Flying Cat 4, Flying Cat 5, Flying Cat 6 και Highspeed 4, πλοιοκτησίας θυγατρικής του, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 25 εκατ. Από την ανωτέρω συναλλαγή προέκυψε κέρδος ύψους Ευρώ 13,1 εκατ.

Στις 17.03.2026 ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου GNV Bridge (Superfast V), διάρκειας πέντε (5) ετών, με συμβατική υποχρέωση αγοράς στη λήξη της ναύλωσης. Το πλοίο παρελήφθη τον Μάιο του 2026, μετονομάστηκε σε Superfast V, είναι έτους κατασκευής 2021 και ναυπηγήθηκε στο ναυπηγείο Cantiere Navale Visentini της Ιταλίας. Πρόκειται για σύγχρονο πλοίο που αναβαθμίζει ουσιαστικά το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών, ενισχύοντας την άνεση, τη λειτουργικότητα και τη συνολική ταξιδιωτική εμπειρία των επιβατών στις γραμμές της Αδριατικής, όπου δραστηριοποιήθηκε, αντικαθιστώντας το πλοίο Λευκά Όρη, έτους κατασκευής 1987. Με την απόκτηση του Superfast V, σε συνδυασμό με τα δύο υπό ναυπήγηση πλοία τύπου E-Flexer που αναμένεται να παραληφθούν το 2027, ολοκληρώνεται ο εκσυγχρονισμός του στόλου της Αδριατικής.

Στις 17.03.2026 ο Όμιλος ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου ΚΥΔΩΝ, έτους κατασκευής 1990, πλοιοκτησίας θυγατρικής της εταιρίας. Η διάρκεια της ναύλωσης, ορίστηκε σε τέσσερα έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης. Η αποαναγνώριση του παγίου λόγω της συμφωνίας επέφερε λογιστικό κέρδος Ευρώ 1,6 εκατ.

9. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Στις 15.07.2026 η Attica A.E. Συμμετοχών ανακοίνωσε ότι, σύμφωνα με ενημέρωση που έλαβε από την Euronext Athens, οι μετοχές της μεταφέρθηκαν στην Κατηγορία Επιτήρησης, κατ' εφαρμογή της §3.1.4.4 του Κανονισμού της Euronext Athens και των σχετικών αποφάσεών της, λαμβανομένης υπόψη της μέσης διασποράς των μετοχών της κατά την περίοδο ελέγχου από 01.01.2026 έως 30.06.2026. Η μεταφορά έγινε τη Δευτέρα 13.07.2026. Σχετική Ανακοίνωση εξέδωσε η Euronext Athens την Παρασκευή 10.07.2026.

Στις 3.8.2026, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης και απλοποίησης της εταιρικής δομής του Ομίλου, η Διοίκηση προχώρησε στην ανακοίνωση στο Γ.Ε.ΜΗ. σχεδίου σύμβασης μερικής διάσπασης, σύμφωνα με το οποίο ο κλάδος των γραμμών Αδριατικής της BLUE STAR FERRIES M.N.A.E θα μεταφερθεί στη SUPERFAST FERRIES M.A.N.E., η οποία θα αποτελέσει την κύρια θυγατρική του Ομίλου για την εν λόγω δραστηριότητα, αντικαθιστώντας το υφιστάμενο σχήμα τεσσάρων θυγατρικών εταιρειών.

Την 10η Σεπτεμβρίου 2026 πραγματοποιήθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας η οποία, μεταξύ άλλων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Στη συνέχεια το νέο Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και η ιδιότητα κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: - Κυριάκος Μάγειρας, Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος, - Λουκάς Παπάζογλου, Αντιπρόεδρος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Παναγιώτης Δικαίος, Διευθύνων Σύμβουλος & Αναπληρωτής Προέδρου, Εκτελεστικό Μέλος, - Ηλίας Τρίγκας, Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Ευστράτιος Χατζηγιάννης, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Μαρία Σαρρή, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Ashwin Roy, Μη Εκτελεστικό Μέλος και Άννα Μαχαίρα, Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Στις 11.09.2026 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι, κατόπιν συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου στις 10.09.2026, ορίστηκαν τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου, η οποία στη συνέχεια συγκροτήθηκε σε σώμα. Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης - Πρόεδρος, Λουκάς Κ. Παπάζογλου - Μέλος, Άννα Δ. Μαχαίρα, Μέλος. Περαιτέρω, κατά την ως άνω συνεδρίαση του Δ.Σ., ορίστηκαν τα μέλη της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων, η οποία στη συνέχεια συγκροτήθηκε σε σώμα. Η σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Λουκάς Κ. Παπάζογλου- Πρόεδρος, Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης- Μέλος - Ηλίας Κ. Τρίγκας - Μέλος. Τέλος, κατά την ως άνω συνεδρίαση του Δ.Σ., ορίστηκαν τα μέλη της Επιτροπής Διαχείρισης Κινδύνων και οι ιδιότητές τους, όπως ορίζει ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Διαχείρισης Κινδύνων ως ακολούθως: Λουκάς Κ. Παπάζογλου- Πρόεδρος, Κυριάκος Δ. Μάγειρας – Μέλος, Παναγιώτης Γ. Δικαίος - Μέλος, Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης- Μέλος, Ηλίας Κ. Τρίγκας- Μέλος.

Την 25.09.2026 ο Όμιλος ολοκλήρωσε την πώληση του επιβατηγού – οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου LEFKA ORI, πλοιοκτησίας θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου. Το τίμημα της συναλλαγής ανήλθε σε Ευρώ 8,3 εκατ. Από την πώληση προέκυψε κέρδος ποσού Ευρώ 4,9 εκατ., το οποίο θα αναγνωρισθεί στα αποτελέσματα του β' εξαμήνου 2026.

Την 25.09.2026 εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο Φ/ Γ – Ο / Γ πλοίο BLUE CARRIER 2, πλοιοκτησίας θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου, ενώ βρισκόταν εν πλω στη θαλάσσια περιοχή βόρεια της Μυκόνου, εκτελώντας το προγραμματισμένο του δρομολόγιο. Αμέσως ενεργοποιήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες ασφαλείας του πλοίου για την κατάσβεση της πυρκαγιάς με ίδια μέσα και ενημερώθηκαν οι αρμόδιες Αρχές ενώ στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε οργανωμένη εκκένωση του πλοίου με ίδια μέσα σύμφωνα με τις διαδικασίες για την διασφάλιση της ασφάλειας των επιβαινόντων. Η Εταιρεία έχει αναθέσει σε εξειδικευμένες εταιρίες να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και την διαχείριση της κατάστασης του πλοίου, σε συνεργασία και με τις αρμόδιες Αρχές. Η Εταιρεία έχει ήδη προχωρήσει στην αναδρομολόγηση άλλων πλοίων του Ομίλου για την πλήρη κάλυψη του μεταφορικού έργου και τη διασφάλιση της εφοδιαστικής αλυσίδας στις περιοχές που εξυπηρετεί. Ως εκ τούτου, το συμβάν δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις στη δραστηριότητα και τη χρηματοοικονομική κατάσταση του Ομίλου. Επισημαίνεται ότι το πλοίο, καθώς και όλα τα πλοία του Ομίλου, διαθέτει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη σκάφους και μηχανής (Hull & Machinery) καθώς και αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (P&I).

Καλλιθέα, 30 Σεπτεμβρίου 2026

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ
Α.Δ.Τ. Α01711404

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΔΙΚΑΙΟΣ
Α.Δ.Τ. Α03978047

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. Α03646658
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ