



Blue Star Ferries®

BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

για τη χρήση 2025 (1.1.2025 – 31.12.2025)

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 29508/04/Β/93/116

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 121913501000

Α.Φ.Μ. 094385614, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου

Καλλιθέα 17674

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	4
ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 1.1.2025 – 31.12.2025	8
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 31.12.2025 και 31.12.2024	23
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2025 και 2024	24
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 1.1.2025 - 31.12.2025 και 1.1.2024 – 31.12.2024	25
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 31ης Δεκεμβρίου 2025 και 2024	26
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	27
1. Γενικές Πληροφορίες	27
2. Πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων	27
2.1. Λογιστικές αρχές	27
2.2. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	28
2.3. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων	29
2.4. Εφαρμογή νέων Προτύπων	29
2.4.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	29
2.4.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	30
3. Λογιστικές Πολιτικές	34
3.1. Ουσιώδεις Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών	34
3.1.1. Ενσώματα Πάγια	34
3.1.2. Άυλα Πάγια	35
3.1.2.1. Λογισμικά προγράμματα	35
3.1.2.2. Σήματα	35
3.1.2.3. Δικαιώματα εκπομπής ρύπων	36
3.1.3. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	36
3.1.4. Αποθέματα	37
3.1.5. Απαιτήσεις από πελάτες	37
3.1.6. Έσοδα	38
3.1.6.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων	38
3.1.6.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων	38
3.1.6.3. Έσοδα από τόκους	38
3.1.6.4. Έσοδα από ναύλωση πλοίου	38
3.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	38
3.1.8. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	40
3.1.9. Λειτουργικοί τομείς	41
3.1.10. Έξοδα	42
3.1.10.1. Αναγνώριση εξόδων	42
3.1.10.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα	42
3.1.11. Παροχές στο προσωπικό	42
3.1.11.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές	42
3.1.11.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	42
3.1.11.2. Παροχές βασιζόμενες σε συμμετοχικούς τίτλους (ΔΠΧΑ 2)	44
3.1.12. Μισθώσεις	45
3.1.12.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	45
3.1.13. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	47

3.1.14.	Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων	47
3.1.15.	Περιοδική κατανομή εξόδων	47
3.1.16.	Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος	47
3.1.17.	Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες	48
3.1.18.	Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες	48
3.2.	Λοιπές Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών	48
3.2.1.	Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος	48
3.2.2.	Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	49
3.2.3.	Μετοχικό Κεφάλαιο	49
3.2.4.	Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών	49
3.2.5.	Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη	49
3.2.5.1.	Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία	49
3.2.5.2.	Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα	50
4.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	50
4.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	50
4.1.1.	Συναλλαγματικός κίνδυνος	50
4.1.2.	Πιστωτικός κίνδυνος	51
4.1.3.	Κίνδυνος ρευστότητας	51
4.1.4.	Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων	53
4.1.5.	Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου	53
4.1.6.	Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων	54
4.1.7.	Ανταγωνισμός	54
4.1.8.	Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή	54
4.1.9.	Κίνδυνος ατυχημάτων	55
5.	Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων	55
5.1.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	55
5.2.	Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία	55
6.	Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	56
6.1.1.	Διεταιρικές συναλλαγές	56
6.1.2.	Διεταιρικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρείες	56
6.2.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών	56
6.3.	Εγγυήσεις	57
6.4.	Αμοιβές Ανώτατων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	57
7.	Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2025 – 31.12.2025	57
7.1.	Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	57
7.2.	Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης	60
7.3.	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	61
7.4.	Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	62
7.5.	Χρηματοοικονομικά έξοδα	62
7.6.	Χρηματοοικονομικά έσοδα	63
7.7.	Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	63
7.8.	Φόροι εισοδήματος	63
7.9.	Ενσώματα πάγια	64
7.10.	Άυλα Πάγια	67
7.11.	Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	68

7.12.	Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	68
7.13.	Αποθέματα	69
7.14.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	69
7.15.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	70
7.16.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	70
7.17.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	72
7.18.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά	72
7.19.	Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	73
7.20.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	74
7.21.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις	76
7.22.	Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	77
7.23.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	78
7.24.	Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	78
7.25.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	78
8.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις	79
9.	Σημαντικά Γεγονότα	79
10.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα	80
11.	Μέρισμα	81

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων**Γνώμη**

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2025, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικής πολιτικής.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2025, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση

επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων”, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2025.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.



BDO Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
Λ. Μεσογείων 449, Αγ. Παρασκευή
ΑΜ ΣΟΕΛ: 173

Αγία Παρασκευή, 31 Ιουλίου 2026
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Αντώνιος Αναστασόπουλος
ΑΜ ΣΟΕΛ: 33821

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 1.1.2025 – 31.12.2025

Η παρούσα έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής η «Εταιρεία») αφορά στη χρήση 2025 (1.1.2025 – 31.12.2025). Η έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

Η Εταιρεία είναι 100% θυγατρική εταιρεία της Attica A.E. Συμμετοχών («Attica Group» ή «Όμιλος Attica») και τα αποτελέσματά της ενοποιούνται στον Όμιλο Attica με την μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης 2025, η Εταιρεία δραστηριοποιήθηκε στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και ειδικότερα στις γραμμές των Κυκλάδων, της Δωδεκανήσου, της Κρήτης και του Βορειοανατολικού Αιγαίου καθώς και σε Διεθνείς πλόες.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ο κύκλος εργασιών στη χρήση 2025 ανήλθε σε Ευρώ 423,36 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 446,65 εκατ. στη χρήση 2024.

Τα μικτά κέρδη της Εταιρείας ανήλθαν σε Ευρώ 46,11 εκατ. έναντι Ευρώ 69 εκατ. το 2024. Αντίστοιχα, τα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων ανήλθαν σε Ευρώ 46,26 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 40,38 εκατ. το 2024.

Τα λειτουργικά έξοδα (κόστος πωληθέντων) της Εταιρείας ανήλθαν σε Ευρώ 377,26 εκατ. από Ευρώ 377,64 εκατ. το 2024.

Τα έξοδα διοίκησης στη χρήση 2025 έφθασαν τα Ευρώ 32,65 εκατ. (Ευρώ 29,39 εκατ. στη χρήση 2024), ενώ τα έξοδα διάθεσης ανήλθαν σε Ευρώ 27,92 εκατ. από Ευρώ 34,96 εκατ. στη χρήση 2024.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν στη χρήση 2025 σε Ευρώ 1,96 εκατ. από Ευρώ 0,52 εκατ. στη χρήση 2024.

Τα «Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα» ανήλθαν στη χρήση 2025 σε ζημιές Ευρώ 2,49 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 4,88 εκατ. τη χρήση 2024. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων που η Εταιρεία διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης από το διοικητικό συμβούλιο πολιτικής της. Σχετικές πληροφορίες

παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2025 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας στη χρήση 2025 ανήλθαν σε Ευρώ 11,63 εκατ. από Ευρώ 6,95 εκατ. στη χρήση 2024 και αφορούν κατά κύριο λόγο σε τόκους των ομολογιακών δανείων. Η μεταβολή οφείλεται στους αυξημένους τόκους από ομολογιακά δάνεια κατά την χρήση 2025 ως αποτέλεσμα της απόσχισης του ναυτιλιακού κλάδου από την μητρική εταιρεία στο τέλος της προηγούμενης χρήσης και την αναδοχή ομολογιακού δανείου που κατείχε.

Στην χρήση 2025 τα «Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων» συνολικού ύψους Ευρώ 0,8 εκατ. και περιλαμβάνουν κέρδη Ευρώ 0,8 εκατ. από την πώληση για ανακύκλωση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων ΚΡΗΤΗ Ι και ΚΡΗΤΗ ΙΙ και την αποαναγνώριση παγίου λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης του επιβατηγού οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «ΕΛ. BENIZEΛΟΣ».

Συνολικά, στη χρήση 2025 σημειώθηκαν ζημιές μετά από φόρους Ευρώ 25,65 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 3,13 εκατ. στη χρήση 2024.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών αυτοκινήτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Τα ενσώματα πάγια της Εταιρείας ανήλθαν σε Ευρώ 492,30 εκατ. (Ευρώ 517,83 εκατ. στις 31.12.2024) και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο τα πλοία της Εταιρείας.

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» της Εταιρείας Ευρώ 11,48 εκατ. (Ευρώ 10,05 εκατ. στις 31.12.2024) περιλαμβάνεται το κόστος ανάπτυξης των λογισμικών προγραμμάτων, καθώς και η αναγνώριση του εμπορικού σήματος της ANEK.

Οι «Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις» ανήλθαν στις 31.12.2025 σε Ευρώ 14,82 εκατ. (Ευρώ μηδέν στις 31.12.2024) και αφορούν την συμφωνία για την γυμνή ναύλωση του επιβατηγού οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «ΕΛ. BENIZEΛΟΣ».

Τα «Λοιπά Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του ενεργητικού» στις 31.12.2025 ανήλθαν σε Ευρώ 0,7 εκατ. έναντι Ευρώ 0,7 εκατ. στις 31.12.2024.

Τα αποθέματα στις 31.12.2025 ανήλθαν σε Ευρώ 6,33 εκατ. έναντι Ευρώ 7,57 εκατ. στις 31.12.2024, και αφορά κατά κύριο λόγο την αξία των αποθεμάτων καυσίμων και λιπαντικών των πλοίων.

Ο Λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε στις 31.12.2025 σε Ευρώ 49,99 εκατ. έναντι Ευρώ 70,73 εκατ. στις 31.12.2024.

Ο Λογαριασμός «Λοιπά Κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού» ανήλθε στις 31.12.2025 σε Ευρώ 15,87 εκατ. έναντι Ευρώ 30,16 εκατ. στις 31.12.2024. Η μεταβολή του λογαριασμού οφείλεται κατά κύριο λόγο σε μείωση των προπληρωθέντων εξόδων των δεξαμενισμών των πλοίων και απαιτήσεων από τους ασφαλιστές των πλοίων.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 0,01 εκατ. έναντι Ευρώ 2,98 εκατ. στις 31.12.2024), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ 3,60 εκατ. έναντι Ευρώ 0,06 στις 31.12.2024), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2025 - 31.12.2025 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Η Εταιρεία στις 31.12.2025 διαθέτει ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ύψους Ευρώ 28,40 εκατ. έναντι Ευρώ 8,74 εκατ. στις 31.12.2024.

Τα ίδια κεφάλαια ανήλθαν στις 31.12.2025 σε Ευρώ 262,98 εκατ. έναντι Ευρώ 298,07 εκατ. στις 31.12.2024.

Ο συνολικός δανεισμός στις 31.12.2025 ανήλθε σε Ευρώ 226,14 εκατ. (Ευρώ 226,02 εκατ. στις 31.12.2024) από τα οποία Ευρώ 187,50 εκατ. αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 208,57 εκατ. στις 31.12.2024) και Ευρώ 38,64 εκατ. αφορούν βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 17,45 εκατ. στις 31.12.2024) .

Οι «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» στις 31.12.2025 ανήλθε σε Ευρώ 1,91 εκατ. (Ευρώ 1,91 εκατ. στις 31.12.2024).

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε σε Ευρώ 75,68 εκατ. από Ευρώ 69,66 εκατ. στις 31.12.2024.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2025 σε Ευρώ 47,47 εκατ. (Ευρώ 51,16 εκατ. στις 31.12.2024). Ο λογαριασμός περιλαμβάνει κυρίως έσοδα επόμενης περιόδου για εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι το τέλος της χρήσης, υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς, λοιπές υποχρεώσεις από φόρους, δεδουλευμένα έξοδα που αφορούν κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων καθώς και «μερίσματα πληρωτέα» προς την μητρική εταιρεία.

Για τη χρήση 2025, η Εταιρεία παρουσίασε ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 76,83 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 73,52 εκατ. στη χρήση 2024. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2025.

Στις επενδυτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν εκροές Ευρώ 45,39 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 99,49 εκατ. στη χρήση 2024.

Στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν στη χρήση 2025 εκροές Ευρώ 11,67 εκατ. έναντι εισροές Ευρώ 15,91 το 2024. Οι μεταβολές που σημειώθηκαν στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2025.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Τα πιο σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια του 2025 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως :

Στις 5.3.2025 και 19.03.2025, η Εταιρεία ανακοίνωσε την πώληση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο ΚΡΗΤΗ Ι και ΚΡΗΤΗ ΙΙ, με σκοπό την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία για την ασφαλή και περιβαλλοντικώς υγιή ανακύκλωση, σε μονάδα ανακύκλωσης, η οποία περιλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων. Το τίμημα της πώλησης ανήλθε σε Δολάρια Η.Π.Α. 7,2 εκατ. και ενίσχυσε τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας. Από τη συναλλαγή προέκυψε κέρδος Ευρώ 0,7 εκατ.

Τον Ιούνιο του 2025 υπεγράφη συμφωνία για την γυμνή ναύλωση του επιβατηγού- οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου EL. VENIZELOS, πλοιοκτησίας της Εταιρείας. Η διάρκεια της ναύλωσης ορίστηκε σε πέντε έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης. Η αποαναγνώριση του παγίου λόγω της συμφωνίας δεν έχει επίπτωση στα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Στις 17.03.2026 η Εταιρεία ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου ΚΥΔΩΝ, έτους κατασκευής 1990. Η διάρκεια της ναύλωσης, ορίστηκε σε τέσσερα έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας, να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης. Η αποαναγνώριση του παγίου λόγω της συμφωνίας, δεν έχει επίπτωση στα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση (ΕΓΣ) της 7.7.2025, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Αντιπρόεδρος / Αναπληρωτής Προέδρου & Διευθύνων Σύμβουλος – Γεώργιος Η. Νικολακόπουλος, Μέλος– Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι για την ερχόμενη τριετία, δηλαδή μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση που θα συνέλθει το τρίτο έτος από την εκλογή τους, εντός του 2028.

Η Εταιρεία αναμένεται στη χρήση 2026 να διασπάσει τον κλάδο εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής, συνεπεία του στρατηγικού σχεδιασμού της μητρικής εταιρείας ΑΤΤΙΚΑ Συμμετοχών για την απλοποίηση της εταιρικής δομής του Ομίλου και τον εταιρικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων του. Στο πλαίσιο του εν λόγω σχεδιασμού η δραστηριότητα της Αδριατικής θα διασπαστεί στη SUPERFAST FERRIES MANE, που θα αποτελεί πλέον την κύρια θυγατρική γραμμών Αδριατικής.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2026

Η εταιρεία στο πλαίσιο που έχει ορίσει η μητρική εταιρεία για τον Όμιλο επιχειρήσεων, συνεχίζει την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού που έχει ως βασικούς άξονες την πελατοκεντρικότητα, την πράσινη μετάβαση και ανανέωση στόλου, καθώς και τη λειτουργική βελτιστοποίηση.

Κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026 σημειώθηκε σημαντική κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων στη Μέση Ανατολή, μετά από στρατιωτικές επιχειρήσεις των Η.Π.Α. και του Ισραήλ στο Ιράν και την επέκταση των συγκρούσεων σε άλλες χώρες της περιοχής. Οι εξελίξεις αυτές είχαν σαν αποτέλεσμα την σημαντική αύξηση της τιμής του πετρελαίου από Brent 60,9\$/bbl την 31.12.2025 σε πάνω από 125\$/bbl μόλις πρόσφατα και την εντεινόμενη γεωπολιτική αβεβαιότητα επηρεάζοντας το διεθνές μακροοικονομικό περιβάλλον, το ενεργειακό κόστος και τις διεθνείς χρηματοπιστωτικές αγορές.

Λόγω της υφιστάμενης αβεβαιότητας, η επίδραση και η διάρκεια των προαναφερθέντων εξελίξεων δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθούν με ακρίβεια στο παρόν στάδιο. Η Διοίκηση είχε ήδη προβεί σε μερική αντιστάθμιση του κόστους καυσίμων πριν την έναρξη της κρίσης και επιπρόσθετα έχει προχωρήσει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση των επιπτώσεων όπως μεταδρομολογήσεις πλοίων με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων. Πρόσφατα, η Ελληνική κυβέρνηση, στα πλαίσια δέσμης μέτρων για την αντιμετώπιση της αύξησης του ενεργειακού κόστους στη ελληνική κοινωνία, ανακοίνωσε την αποζημίωση των ακτοπλοϊκών εταιρειών για τις υποχρεωτικές εκπτώσεις που παρέχονται σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, προκειμένου να περιοριστεί η μετακύλιση του αυξημένου κόστους στις τιμές των εισιτηρίων και να διευκολυνθούν οι ακτοπλοϊκές μετακινήσεις. Η αποτελεσματικότητα του

μέτρου θα εξαρτηθεί από την ένταση και τη διάρκεια των γεωπολιτικών συνθηκών. Ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, εξετάζοντας όλα τα πιθανά επιπρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση μιας παρατεταμένης περιόδου αβεβαιότητας.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες της Εταιρείας:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα της Εταιρείας επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία της Εταιρείας.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Στις 31.12.2025 η ληκτότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 138,65 εκατ. (Ευρώ 127,24 εκατ. στις 31.12.2024) ενώ η ληκτότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 26,90 εκατ. (Ευρώ 11,14 εκατ. στις 31.12.2024).

Την 31.12.2025 οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 65 εκατ. Σημειώνεται ότι η Εταιρεία διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για την διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες. Επίσης, η Εταιρεία διαθέτει στις 31.12.2025 αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 17,2 εκατ. από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Η Εταιρεία, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων.

Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων, λιπαντικών και ρύπων είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το έτος 2025 το 42% περίπου του κόστους πωληθέντων της Εταιρείας. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση της Εταιρείας κατά Ευρώ 13,08 εκατ. περίπου.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας της Εταιρείας, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία της Εταιρείας.

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων αφού το επιτόκιο του τραπεζικού δανεισμού της επηρεάζεται από τις μεταβολές του επιτοκίου αναφοράς Euribor.

Γενικότερα, η τρέχουσα παγκόσμια οικονομική συγκυρία δεν είναι ευνοϊκή για τις επιχειρήσεις εντάσεως κεφαλαίου, λόγω των έντονων πληθωριστικών πιέσεων που ασκούνται σε όλες τις χώρες του κόσμου και οι οποίες ωθούν τις κεντρικές τράπεζες στη λήψη διαδοχικών αποφάσεων για αυξήσεις των επιτοκίων αναφοράς με παράλληλη άσκηση περιοριστικής νομισματικής πολιτικής.

Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση της Εταιρείας κατά Ευρώ έως 2,20 εκατ. περίπου σε ετήσια βάση.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων της διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών της ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή της, έχει λάβει

εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών της και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα της Εταιρείας μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της να συνεχίσει τη δραστηριότητά της και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Η Εταιρεία έχει δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικού ύψους κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια της εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 31.12.2025 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 43% από 42% στις 31.12.2024.

Ανταγωνισμός

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιρειών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2025, καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές της είναι οι εξής:

- Sea Jets, Creta Cargo στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Minoan Lines, Sea Jets, Creta Cargo στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη,
- Grimaldi Lines στους Διεθνείς Πλόες, στην Αδριατική θάλασσα

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία της Εταιρείας και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία της Εταιρείας. Τα πλοία της Εταιρείας καλύπτονται

ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες της εταιρείας έχουν προσδιοριστεί αναλυτικά στην “Δήλωση Βιωσιμότητας” στο κεφάλαιο Κλιματικής Αλλαγής Ε1, όπως αναφέρεται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Παρακάτω παρατίθενται στοιχεία που εισήχθησαν με τον ν. 4403/7.7.2016 και προβλέπονται από τον Ν. 4548/2018:

Επιχειρηματικό μοντέλο

Το Όραμα της Attica Group, στο οποίο εντάσσεται και η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι το εξής:

Ως βασικός πυλώνας της νησιωτικότητας και της ελληνικής οικονομίας, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, συνεχίζουμε να ταξιδεύουμε με σταθερότητα, δύναμη, υπευθυνότητα και καινοτομία.

Παρέχοντας υπηρεσίες υψηλού επιπέδου με έμφαση στην πελατοκεντρικότητα και διευρύνοντας την επιχειρηματική μας δράση, διασφαλίζουμε την ενίσχυση της ηγετικής μας θέσης.

Η Επιχειρηματική Αποστολή της Attica Group, στην οποία εντάσσεται και η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι η εξής:

Στην ΑΤΤΙΚΑ ταξιδεύουμε με πυξίδα τις αρχές της υγιούς επιχειρηματικότητας, της βιώσιμης ανάπτυξης, της κοινωνικής συνοχής και της ελληνικής ναυτοσύνης προσφέροντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, ενσωματώνοντας καινοτόμες και φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες.

Οι Άνθρωποί μας είναι η Δύναμή μας, επενδύουμε συστηματικά στην εκπαίδευσή τους και υποστηρίζουμε την εξέλιξή τους. Δημιουργούμε αξία για τους μετόχους, τους εργαζομένους και τους

πελάτες μας, λειτουργώντας προς όφελος των συνεργατών, των τοπικών κοινωνιών και της ελληνικής οικονομίας.

Στρατηγικοί Άξονες Ανάπτυξης

Οι στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης της Attica Group, που εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι οι εξής:

- **Πελατοκεντρικότητα**
Ευθυγραμμίζουμε όλες μας τις λειτουργίες με στόχο τη δημιουργία θετικών εμπειριών για τους επιβάτες μας σε κάθε επαφή με τον Όμιλο.
- **Πράσινη Μετάβαση & Ανανέωση του Στόλου**
Μειώνουμε το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα, επενδύοντας σε βιώσιμες λύσεις και στην ανανέωση του στόλου μας με πλοία νέας γενιάς
- **Λειτουργική Βελτιστοποίηση**
Ενισχύουμε την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την αποδοτική λειτουργία μέσα από τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών, την αναβάθμιση δεξιοτήτων και τον ψηφιακό μετασχηματισμό.
- **Οργανική & Μη Οργανική Ανάπτυξη**
Εντοπίζουμε και αξιοποιούμε επενδυτικές ευκαιρίες που δημιουργούν αξία.
- **Οικονομικοί Στόχοι**
Διασφαλίζουμε την απόδοση μακροπρόθεσμης αξίας για τους μετόχους μας, βάσει συγκεκριμένης στόχευσης.
Οι καταλύτες (enablers) για την επίτευξη των στόχων μας είναι το Ανθρώπινο Δυναμικό, η Ψηφιοποίηση και οι Στρατηγικές Συνεργασίες.

Υπευθυνότητα & Βιώσιμη Ανάπτυξη

Η Υπευθυνότητα και η Βιωσιμότητα κατέχουν σημαντική θέση στο επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου Attica. Ενσωματώνονται στη διαδικασία λήψης των επιχειρηματικών αποφάσεων και στην καθημερινή λειτουργία και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.

Ειδικότερα, η Υπευθυνότητα και οι δράσεις που τη συνοδεύουν, αποτελούν προτεραιότητα για τον Όμιλο Attica από το 2008, όταν πλέον ενεργά και συντονισμένα ανέπτυξε δράσεις προς όφελος της κοινωνίας και των κοινωνικών εταίρων.

Η Attica Group υπήρξε η 1^η εταιρεία στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως, που εξέδωσε και συνεχίζει, να εκδίδει Απολογισμό Υπεύθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative. Με την έκδοση του Απολογισμού επιχειρούμε να

ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των κοινωνικών μας εταίρων για μια αμφίδρομη επικοινωνία, παρουσιάζοντας την πρόοδο, που έχουμε επιτύχει σε ουσιώδεις περιοχές της λειτουργίας μας, καθώς και τις πρωτοβουλίες και ενέργειες, που υλοποιούμε, για να διασφαλίσουμε την υπεύθυνη λειτουργία του Ομίλου Attica.

Το έτος 2024, ο Όμιλος Attica δημοσίευσε για πρώτη φορά Δήλωση Βιωσιμότητας σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Αναφοράς για τη Βιωσιμότητα (European Sustainability Reporting Standards - ESRS), παρέχοντας στα ενδιαφερόμενα μέρη πολύτιμες πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές δράσεις, για τις πρωτοβουλίες στον τομέα της διακυβέρνησης αλλά και για τις επιπτώσεις, τους κινδύνους και τις ευκαιρίες του Ομίλου που προκύπτουν από την αξιολόγηση θεμάτων Βιωσιμότητας.

Η Attica Group έχει δημιουργήσει σαφείς οργανωτικές δομές για τη διαχείριση των θεμάτων υπεύθυνης λειτουργίας, η οποία εκτείνεται σε όλα τα ιεραρχικά επίπεδα. Πιο συγκεκριμένα, η ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για τις επιπτώσεις, τους κινδύνους και τις ευκαιρίες, καθώς και για την αποτελεσματικότητα των σχετικών με τη Βιώσιμη Ανάπτυξη θεμάτων, πολιτικών και δράσεων, πραγματοποιείται σύμφωνα με προκαθορισμένες διαδικασίες από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τις επιτροπές του Διοικητικού Συμβουλίου, ενώ η εφαρμογή της Στρατηγικής Βιωσιμότητας, η πρόοδος αυτής καθώς και η αποτελεσματικότητα των σχετικών πολιτικών και δράσεων παρακολουθείται από τον Επιτελικό Διευθυντή Βιωσιμότητας, Διοίκησης και Μετασχηματισμού σε συνεργασία με την Διεύθυνση Μετασχηματισμού, Βιωσιμότητας & Διαχείρισης Κινδύνων και την Ομάδα Υπευθυνότητας και Βιωσιμότητας του Ομίλου.

Μοντέλο ESG - Environmental, Social, Governance

Βασική δέσμευση της Attica Group, που εκτείνεται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε., είναι να λειτουργούμε υπεύθυνα σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής μας λειτουργίας και να συνεργαζόμαστε αρμονικά με τους Κοινωνικούς Εταίρους μας για τη δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Στο πλαίσιο αυτό, έχουμε αναπτύξει Πολιτική Βιώσιμης Ανάπτυξης, που περιγράφει τις αρχές μας αναφορικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη και διαχείριση κοινωνικών και περιβαλλοντικών θεμάτων, καθώς επίσης και θεμάτων διακυβέρνησης σε 7 βασικές περιοχές υπεύθυνης λειτουργίας (Sustainability management, Owners, Suppliers, Employees, Customers, Communities, Environment).

Αναγνώριση σημαντικών θεμάτων

Το 2024 ο Όμιλος Attica πραγματοποίησε Μελέτη Διπλής Ανάλυσης Ουσιαστικότητας μέσω της οποίας αναγνώρισε τις ουσιαστικές επιπτώσεις, τους σημαντικούς κινδύνους και τις αναδυόμενες ευκαιρίες, που

προκύπτουν από τις δραστηριότητές του και εκτείνονται στη στρατηγική, τη διαδικασία λήψης αποφάσεων και τη διαχείριση κινδύνων. Το 2025, έγινε επαναξιολόγηση και επιβεβαίωση των αποτελεσμάτων της αρχικής μελέτης διπλής σημαντικότητας 2024, δίχως να έχουν υπάρξει γεγονότα που να μεταβάλουν τα σημαντικά θέματα για τον Όμιλο.

Η Μελέτη Διπλής Ανάλυσης Ουσιαστικότητας εστιάζει τόσο στις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων του Ομίλου στο περιβάλλον, την κοινωνία και τη διακυβέρνηση, όσο και στον τρόπο που εξωτερικοί παράγοντες, όπως η κλιματική αλλαγή και οι κοινωνικές απαιτήσεις, επηρεάζουν τη λειτουργία του. Ο Όμιλος λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης, για να επισκοπήσει και όπου χρειάζεται, να βελτιώσει τη στρατηγική του και να προσαρμόσει τις επιχειρησιακές του αποφάσεις. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, τη διασφάλιση της ευημερίας των εργαζομένων, την προστασία των τοπικών κοινωνιών και την ενίσχυση της διαφάνειας.

Θέματα Υπεύθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης

Μέσω του Ομίλου Attica και της μητρικής εταιρείας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δημοσιεύεται η αναλυτική παρουσίαση των κυριότερων μη χρηματοοικονομικών θεμάτων που αφορούν στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και είναι ουσιώδη για τον Όμιλο Attica, και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε., καθώς και για τους μετόχους και τους κοινωνικούς του εταίρους. Επίσης, δημοσιεύονται και οι σημαντικότερες ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο Όμιλος Attica, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων τις προσδοκίες των κυριότερων ενδιαφερόμενων μερών.

Παρακάτω, παρατίθεται μια συνοπτική παρουσίαση των τριών (3) κύριων διαστάσεων ESG.

Διάσταση Περιβαλλοντική

Βασική δέσμευση του Ομίλου Attica είναι να ενσωματώνει τις αρχές Βιώσιμης Ανάπτυξης στις διαδικασίες του και να εφαρμόζει περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές, ώστε να περιορίζει, στο μέτρο του δυνατού, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες αναπόφευκτα προκύπτουν από τη λειτουργία του.

Στο πλαίσιο αυτής της δέσμευσης, αξιολογούνται ετησίως τα περιβαλλοντικά θέματα, που αντιμετωπίζει και επιχειρεί να ελαχιστοποιήσει την επίδρασή τους στο περιβάλλον.

Τα πιο σημαντικά από αυτά σχετίζονται με τον μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, τη θαλάσσια και ατμοσφαιρική ρύπανση και τη διαχείριση αποβλήτων.

Διάσταση Κοινωνική

Ο Όμιλος Attica επιδιώκει την επιχειρηματική του ανάπτυξη παράλληλα με την ανάπτυξη της χώρας και των συνεργατών του, καθώς και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επηρεάζονται από τις δραστηριότητές του, ώστε να συνεισφέρει ουσιαστικά και έμπρακτα στην υποστήριξη της κοινωνίας. Καλλιεργεί ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρει ευκαιρίες εκπαίδευσης στους εργαζομένους του, ώστε να παρέχει τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης. Έχει δεσμευτεί να προσφέρει την καλύτερη δυνατή ταξιδιωτική εμπειρία στους επιβάτες του και να ανταποκρίνεται όσο καλύτερα μπορεί στις ανάγκες και προσδοκίες τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

Διάσταση Διακυβέρνησης

Η διοίκηση της Attica Group δίνει μεγάλη έμφαση σε θέματα Υπευθυνότητας & Βιωσιμότητας, καθώς δεσμεύεται να υιοθετεί υπεύθυνες πολιτικές και πρακτικές σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής λειτουργίας του Ομίλου Attica, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης θεμάτων δεοντολογίας, διαφάνειας και διαφθοράς, και να συνεργάζεται αρμονικά με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να διασφαλίζεται η δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Διαχείριση θεμάτων δεοντολογίας, διαφάνειας και διαφθοράς

Ο Όμιλος εφαρμόζει τον Κανονισμό Δεοντολογίας & Επαγγελματικής Συμπεριφοράς, ο οποίος περιλαμβάνει την αποδοχή των 10 Αρχών του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, και έχει επικοινωνηθεί σε όλους τους εργαζόμενους στα γραφεία και στα πλοία. Επιπλέον, ο Όμιλος έχει αναπτύξει Εγχειρίδιο Προσωπικού, το οποίο έχει επικοινωνηθεί στους εργαζόμενους στα πλοία. Για τους Προμηθευτές/ Συνεργάτες του Ομίλου υπάρχει ο - Κώδικας Δεοντολογίας Προμηθευτών/ Συνεργατών ως προαπαιτούμενο για την έναρξη ή/και τη συνέχιση της συνεργασίας.

Επιπρόσθετα στο πλαίσιο διαφάνειας και αντιμετώπισης θεμάτων διαφθοράς η Attica Group έχει συντάξει και δημοσιεύσει τον υποχρεωτικό για όλους τους εργαζόμενους Κανονισμό Αντιμετώπισης της Διαφθοράς.

Τέλος, έχει αναπτύξει Πολιτική Διαχείρισης Αναφορών Δυσλειτουργιών (whistleblowing), ώστε να μπορεί κάθε Κοινωνικός Εταίρος να καταγγείλει ανώνυμα ή επώνυμα πιθανή παραβίαση εταιρικών πολιτικών, διαδικασιών ή νομοθεσίας. Όλες οι καταγγελίες διαχειρίζονται από τον Υπεύθυνο Παραλαβής & Παρακολούθησης των Αναφορών (Υ.Π.Π.Α.) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η διαχείρισή τους από την ειδικά ορισμένη προς τούτο Ομάδα Αξιολόγησης Αναφορών του Ομίλου, με πλήρη εμπιστευτικότητα και απόλυτη εχεμύθεια αναφορικά με τη συλλογή και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με θέματα βιώσιμης ανάπτυξης

Το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από διάφορους κινδύνους, χρηματοοικονομικούς και μη. Οι μη χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι, αναγνωρίζονται, καταγράφονται, αξιολογούνται και εντάσσονται στο Μητρώο Κινδύνων βραχυπρόθεσμου ορίζοντα (12 μηνών), που τηρείται και επικαιροποιείται ετησίως, καθώς και Μητρώο Κινδύνων μακροπρόθεσμου ορίζοντα (5 ετών) που επικαιροποιείται ανά διετία, προκειμένου να παρακολουθούνται συστηματικά και να λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισής τους.

Επιπλέον, στο πλαίσιο εναρμόνισης του Ομίλου με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Αναφοράς για τη Βιωσιμότητα ESRS, διενεργήθηκε Μελέτη Διπλής Ανάλυσης Ουσιαστικότητας για τον εντοπισμό και την ιεράρχηση των σημαντικών θεμάτων αναφοράς βιωσιμότητας. Μέσω αυτής της διαδικασίας εντοπίστηκαν οι σημαντικότερες επιπτώσεις, κίνδυνοι και ευκαιρίες IROs (Impacts, Risks and Opportunities), οι οποίοι ενσωματώθηκαν στο Enterprise Risk Management (ERM) του Ομίλου.

Τέλος, ο Όμιλος έχει αναγνωρίσει τους κινδύνους και τις ευκαιρίες που απορρέουν από την Κλιματική Αλλαγή και εφαρμόζει στρατηγικές προσαρμογής, όπως η επένδυση σε ανθεκτικές υποδομές και η καλύτερη ανταπόκριση σε έκτακτες ανάγκες, βοηθώντας έτσι στην προστασία των θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Περιβαλλοντικά και κλιματικού περιεχομένου σχετιζόμενα θέματα

Η Attica Group, Όμιλος στον οποίο εντάσσεται η Εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε., είναι ο πρώτος Όμιλος επιβατηγού ναυτιλίας στην Ελλάδα με Πρότυπο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001.

Διαθέτει Περιβαλλοντική Πολιτική, Πολιτική Βιώσιμης Ανάπτυξης και Πολιτική Κλιματικής Αλλαγής μέσω των οποίων εξετάζονται οι κίνδυνοι και τυχόν ευκαιρίες, που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή. Επίσης, καθορίζει και δημοσιεύει τόσο στη Δήλωση Βιωσιμότητας 2025, όσο και στον ετήσιο Απολογισμό Υπεύθυνης και Βιώσιμης Ανάπτυξης χρήσης 2025 ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους εκπομπών αερίων ρύπων. Η Attica Group αναγνωρίζει ότι η κλιματική αλλαγή ενέχει σοβαρούς φυσικούς και μεταβατικούς κινδύνους για τις δραστηριότητες και την αλυσίδα αξίας της. Οι κίνδυνοι αυτοί μπορεί να επηρεάσουν την παροχή υπηρεσιών, την ασφάλεια πλοίων και επιβατών, καθώς και την εφοδιαστική αλυσίδα. Στο πλαίσιο αυτό ο Όμιλος πραγματοποίησε Μελέτη Κλιματικής Αλλαγής και Μελέτη Ανθεκτικότητας, εντοπίζοντας και αξιολογώντας τους σχετικούς κινδύνους και ευκαιρίες, ενώ ποσοτικοποίησε τις χρηματοοικονομικές τους επιπτώσεις. Η ανάλυση εκτείνεται σε πολλαπλά κλιματικά σενάρια (1,5°C, 2°C και 3°C) σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Τα σενάρια που αξιοποιεί ο Όμιλος είναι τα πλέον σύγχρονα και πλήρως ευθυγραμμισμένα με κορυφαία επιστημονικά μοντέλα.

Συμπερασματικά, η ανάλυση ανέδειξε τους μεταβατικούς κινδύνους ως σημαντικότερους για τον Όμιλο σε ένα κλιματικό μέλλον ευθυγραμμισμένο με τη Συμφωνία των Παρισίων.

Ο Όμιλος για να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, που καθιστούν ακόμη πιο αναγκαία τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος κάθε επιχειρηματικής οντότητας, ήδη από το 2022, έχει αναπτύξει περιβαλλοντική στρατηγική και οδικό χάρτη απανθρακοποίησης, που περιλαμβάνουν σαφείς στόχους για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Σε συνέχεια των προσπαθειών του, ο Όμιλος το 2024 δημοσίευσε την ολοκληρωμένη Πολιτική Κλιματικής Αλλαγής.

Λοιπές Πληροφορίες

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας.

Κύριε Μέτοχε,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παραδόθηκαν για τη χρήση 2025, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

Ευχαριστώ,

Καλλιθέα, 30 Απριλίου 2026

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Δικαίος

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 31.12.2025 και 2024

		1.1-31.12.2025	1.1-31.12.2024
Πωλήσεις	7.1.	423.360	446.648
Κόστος πωληθέντων	7.2.	-377.255	-377.643
Μικτό Κέρδος		46.105	69.005
Έξοδα διοίκησης	7.2.	-32.648	-29.390
Έξοδα διάθεσης	7.2.	-27.920	-34.957
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	7.3.	1.958	517
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-12.505	5.175
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.4.	-2.486	4.882
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.5.	-11.630	-6.949
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.6.	453	292
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	7.7.	772	-
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		-25.396	3.400
Φόρος εισοδήματος	7.8.	-253	-271
Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		-25.649	3.129
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους της εταιρείας		-25.649	3.129
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)			
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-12.505	5.175
Πλέον: Αποσβέσεις		58.766	35.208
Σύνολο		46.261	40.383
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		-25.649	3.129
Λοιπά συνολικά έσοδα:			
Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων			
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-30	-56
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :			
- κέρδη /(ζημιές) τρέχουσας περιόδου		-2.807	2.927
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		-2.927	199
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου προ φόρων		-5.764	3.070
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου, καθαρά από φόρους		-5.764	3.070
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα περιόδου μετά φόρων		-31.413	6.199
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους της εταιρείας		-31.413	6.199

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ
Της 31ης Δεκεμβρίου 2025 και 2024

		<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Ενσώματα Πάγια	7.9.	492.303	517.832
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7.10.	11.482	10.048
Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	7.11.	14.819	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	7.12.	708	695
Σύνολο		519.312	528.575
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Αποθέματα	7.13.	6.334	7.571
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.14.	49.994	70.729
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.15.	15.872	30.159
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.16.	10	2.981
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.17.	28.400	8.743
Σύνολο		100.610	120.183
Σύνολο Ενεργητικού		619.922	648.758
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια Κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	7.18.	252.989	252.989
Αποθεματικά εύλογης αξίας	7.18.	-2.807	2.927
Λοιπά αποθεματικά	7.18.	22.205	21.402
Αποτελέσματα εις νέον		-9.405	20.747
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		262.982	298.065
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	7.19.	711	711
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7.20.	1.277	1.139
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.21.	187.503	208.566
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.22.	1.905	1.905
Σύνολο		191.396	212.321
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.23.	75.678	69.656
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	7.24.	151	49
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.21.	38.640	17.451
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία του παθητικού	7.16.	3.604	60
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.25.	47.471	51.156
Σύνολο		165.544	138.372
Σύνολο Υποχρεώσεων		356.940	350.693
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		619.922	648.758

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κων μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2025	86.344.305	252.989	2.927	21.402	20.747	298.065
Αποτέλεσμα χρήσης	-	-	-	-	-25.649	-25.649
Λοιπά συνολικά έσοδα:						
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών						
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-2.807	-	-	-2.807
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-2.927	-	-	-2.927
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-30	-30
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-5.734	-	-25.679	-31.413
Τακτικό αποθεματικό	-	-	-	156	-156	-
Αποθεματικό από εισφορά μετοχών	-	-	-	647	-	647
Μερίσματα	-	-	-	-	-4.317	-4.317
Υπόλοιπο την 31.12.2025	86.344.305	252.989	-2.807	22.205	-9.405	262.982

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κων μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2024	69.371.662	176.309	-199	18.509	42.244	236.863
Αποτέλεσμα χρήσης	-	-	-	-	3.129	3.129
Λοιπά συνολικά έσοδα:						
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών						
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	2.927	-	-	2.927
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	199	-	-	199
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-56	-56
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	3.126	-	3.073	6.199
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	16.972.643	76.680	-	-	-	76.680
Αποτέλεσμα από απορρόφηση κλάδου	-	-	-	-	1.131	1.131
Αποθεματικό από εισφορά μετοχών	-	-	-	1.261	-	1.261
Τακτικό αποθεματικό	-	-	-	1.632	-1.632	-
Μερίσματα	-	-	-	-	-24.069	-24.069
Υπόλοιπο την 31.12.2024	86.344.305	252.989	2.927	21.402	20.747	298.065

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2025 και 2024

	Σημείωση	1.1.2025-31.12.2025	1.1.2024-31.12.2024
Λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		-25.396	3.400
Πλέον / μείον προσαρμογές για:			
Αποσβέσεις	7.9. & 7.10.	58.766	35.208
Προβλέψεις		181	69
Συναλλαγματικές διαφορές	7.4.	-94	-494
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		-1.453	-292
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	7.5.	11.594	6.911
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		1.237	274
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		32.333	21.521
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)		8.623	14.702
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-8.916	-7.567
Καταβεβλημένοι φόροι		-50	-209
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		76.825	73.523
Επενδυτικές δραστηριότητες			
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	7.9. & 7.10.		
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	7.8. & 7.9.	-54.485	-99.774
Εισπράξεις κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων		6.683	-
Τόκοι εισπραχθέντες		1.958	-
		453	279
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		-45.391	-99.495
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		-	30.000
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου		-	-
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		10.000	5.000
Εξοφλήσεις δανείων	7.21	-10.000	-10.000
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)		-2.771	-9.088
Μερίσματα πληρωθέντα		-8.900	-
Εισπράξεις από υπομισθώσεις		-	-
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		-11.671	15.912
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)		19.763	-10.060
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης		8.743	19.295
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		-106	-492
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης		28.400	8.743

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.17.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς Ναυτιλιακή Εταιρεία.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία, κατά κύριο λόγο στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στις Διεθνείς Πλόες.

Η έδρα της εταιρείας είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 1.128 άτομα ενώ στις 31.12.2024 ήταν 1.254.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας είναι 86.344.305. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου.

Η Εταιρεία είναι θυγατρική κατά 100% της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ενοποιείται άμεσα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Ο βασικός μέτοχος του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι η Εταιρεία STRIX Holdings L.P της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρεία την 31.12.2025 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 88,97%.

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2025, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 30 Απριλίου 2026.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων

2.1. Λογιστικές αρχές

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από την Εταιρεία για την περίοδο 1.1.2025 - 31.12.2025 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε η Εταιρεία, κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2024 με εξαίρεση τις αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνείες που ισχύουν από 1η Ιανουαρίου 2025, καθώς και με αυτές που εφάρμοσε η ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις που συντάξε στις 31.12.2025.

2.2. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Η εταιρεία εφαρμόζει όλα τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και τις Διερμηνείες τους που έχουν εφαρμογή στις εργασίες της. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 2.3.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των ερμηνειών τους, όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) της IASB.

Την 31.12.2025 οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 65 εκατ. Σημειώνεται ότι ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για την διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες για τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις των θυγατρικών Εταιριών. Επίσης, η Εταιρία διαθέτει στις 31.12.2025 αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 17,2 εκατ. από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Η εταιρεία κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2025 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας.

2.3. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων

Η Διοίκηση είναι απαραίτητο να προβεί σε κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με τις αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού οι οποίες δεν είναι βέβαιες. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές με αυτές υποθέσεις βασίζονται κυρίως στην εμπειρία του παρελθόντος.

Απολογιστικά και με την άρση των σχετικών αβεβαιοτήτων είναι πιθανό τα αποτελέσματα να διαφέρουν. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές υποθέσεις εξετάζονται σε συνεχή βάση.

Επιπλέον, η Διοίκηση εξετάζει σε κάθε χρήση, στη βάση υποθέσεων και εκτιμήσεων:

- τις ωφέλιμες ζωές και τις ανακτήσιμες αξίες των πλοίων
- το ύψος των προβλέψεων για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, για επίδικες υποθέσεις και για υποθέσεις συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία.

Οι πηγές αβεβαιότητας για την Εταιρεία κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίδραση στις φερόμενες αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, αφορούν:

- στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της Εταιρείας στο βαθμό που είναι πιθανό να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους,
- στις εκτιμήσεις για την ανακτησιμότητα των επισφαλών απαιτήσεων,
- στις ενδεχόμενες ζημιές από εκκρεμοδικίες.

Η Διοίκηση της εταιρείας προέβη στις παραπάνω εκτιμήσεις με βάση τις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε μέχρι την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2025.

2.4. Εφαρμογή νέων Προτύπων

2.4.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01.01.2025 ή μεταγενέστερα.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις των μεταβολών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2025)

Τον Αύγουστο του 2023, το IASB εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος, καθώς και τη διαδικασία με την οποία η οικονομική οντότητα θα πρέπει να αξιολογεί αυτήν την ανταλλαξιμότητα. Επιπρόσθετα, οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο και απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2025. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

2.4.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 9 & ΔΠΧΑ 7 «Τροποποιήσεις στην ταξινόμηση και επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Το Μάιο του 2024, το IASB εξέδωσε τροποποιήσεις για τις απαιτήσεις ταξινόμησης και επιμέτρησης του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και αντίστοιχες γνωστοποιήσεις του ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις». Ειδικότερα, με τις νέες τροποποιήσεις διευκρινίζεται πότε πρέπει να αποαναγνωρίζεται μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν η εξόφλησή της γίνεται μέσω ηλεκτρονικής πληρωμής. Επίσης, παρέχεται επιπλέον καθοδήγηση για την αξιολόγηση των χαρακτηριστικών συμβατικών ταμειακών ροών για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία συνδεδεμένα με κριτήρια ESG (περιβαλλοντικά, κοινωνικά και εταιρικής διακυβέρνησης). Επιπλέον, τροποποιήθηκαν οι απαιτήσεις γνωστοποιήσεων σχετικά με τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων και προστέθηκαν απαιτήσεις

γνωστοποιήσεων για χρηματοοικονομικά μέσα με ενδεχόμενα χαρακτηριστικά μη σχετιζόμενα άμεσα με βασικούς κινδύνους και κόστη δανεισμού. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026.

- Τροποποιήσεις σε ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7 – «Συμβάσεις Αναφοράς σε Ηλεκτρική Ενέργεια εξαρτώμενης από τη Φύση (Nature-dependent Electricity)» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Στις 18 Δεκεμβρίου 2024, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις», με σκοπό να βοηθηθούν οι εταιρείες να αναφέρουν καλύτερα τις χρηματοοικονομικές επιπτώσεις των συμβάσεων αναφοράς σε ηλεκτρική ενέργεια εξαρτώμενων από τη φύση, γνωστές και ως Συμφωνίες Αγοράς Ενέργειας (Power Purchase Agreements - PPAs). Οι συμβάσεις αυτές χρησιμοποιούνται από τις εταιρείες για την εξασφάλιση της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, όπως η αιολική και η ηλιακή ενέργεια. Ωστόσο, η ποσότητα ενέργειας που παράγεται μπορεί να μεταβάλλεται λόγω εξωγενών παραγόντων, όπως οι καιρικές συνθήκες. Οι τροποποιήσεις στοχεύουν στη βέλτιστη αποτύπωση αυτών των συμβάσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις: α) διευκρινίζοντας τις απαιτήσεις εφαρμογής της έννοιας της «ιδιοχρησιμοποίησης» (own-use), β) επιτρέποντας τη λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting) στις περιπτώσεις που οι συμβάσεις αυτές χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης κινδύνου και γ) προσθέτοντας νέες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων, προκειμένου οι επενδυτές να κατανοούν καλύτερα την επίδραση αυτών των συμβάσεων στα οικονομικά αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές των εταιρειών. Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2026, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026.

- Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ-Τόμος 11 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Τον Ιούλιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ, στις οποίες περιλαμβάνονται ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στα εξής λογιστικά Πρότυπα: ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις», ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά μέσα», ΔΠΧΑ 10 «Ενοποιημένες Οικονομικές

Καταστάσεις» και ΔΛΠ 7 «Κατάσταση των Ταμειακών Ροών». Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026.

- ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων». Σκοπός του Προτύπου είναι να βελτιώσει τον τρόπο που παρέχονται οι πληροφορίες στις οικονομικές καταστάσεις μιας οικονομικής οντότητας, ιδιαίτερα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και των γνωστοποιήσεων επί των οικονομικών καταστάσεων. Συγκεκριμένα, το Πρότυπο θα βελτιώσει την ποιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης λόγω: α) της απαίτησης καθορισμένων υποσυνόλων στην κατάσταση αποτελεσμάτων, β) της απαίτησης να γνωστοποιούνται σε ξεχωριστή σημείωση των οικονομικών καταστάσεων οι δείκτες απόδοσης που έχουν καθοριστεί από τη διοίκηση της επιχείρησης (Management-defined Performance Measures) γ) των νέων αρχών για ομαδοποίηση/διαχωρισμό της πληροφορίας (aggregation – disaggregation). Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το Μάιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις». Το νέο πρότυπο επιτρέπει στις επιλέξιμες οικονομικές οντότητες που πληρούν τις προϋποθέσεις του, να επιλέξουν να εφαρμόσουν τις μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων του ΔΠΧΑ 19 αντί των απαιτήσεων γνωστοποίησης που ορίζονται στα άλλα ΔΠΧΑ. Το ΔΠΧΑ 19 λειτουργεί παράλληλα με τα άλλα ΔΠΧΑ, καθώς οι θυγατρικές θα πρέπει να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις επιμέτρησης, αναγνώρισης και παρουσίασης που ορίζονται στα άλλα ΔΠΧΑ και τις μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων που περιγράφονται στο ΔΠΧΑ 19. Απλοποιείται έτσι η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων για τις θυγατρικές που πληρούν τις προϋποθέσεις εφαρμογής αυτού του προτύπου ενώ ταυτόχρονα διατηρείται η χρησιμότητά τους για τους χρήστες. Το ΔΠΧΑ 19 ισχύει για λογιστικές περιόδους με ημερομηνία έναρξης την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2027, με την πρόωρη

υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» αναπτύχθηκε με βάση τις απαιτήσεις γνωστοποίησης άλλων ΔΠΧΑ όπως ίσχυαν την 28η Φεβρουαρίου 2021. Κατά τον χρόνο έκδοσής του, το ΔΠΧΑ 19 δεν περιλάμβανε μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποίησης για πρότυπα που εισήχθησαν ή τροποποιήθηκαν μετά από αυτήν την ημερομηνία. Τον Αύγουστο 2025, το IASB τροποποίησε το ΔΠΧΑ 19 ώστε να συμπεριληφθούν μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποίησης για νέα ή τροποποιημένα ΔΠΧΑ που εκδόθηκαν μεταξύ Φεβρουαρίου 2021 και Μαΐου 2024. Το ΔΠΧΑ 19 θα συνεχίσει να ενημερώνεται με την έκδοση νέων ή τροποποιημένων ΔΠΧΑ. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις των μεταβολών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες»: Μετατροπή σε νόμισμα παρουσίασης υπερπληθωριστικής οικονομίας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το Νοέμβριο του 2025, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο IAS 21 «Οι επιδράσεις των μεταβολών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες», με σκοπό να διευκρινίσει τον τρόπο με τον οποίο οι οντότητες θα πρέπει να μετατρέπουν τις οικονομικές καταστάσεις από ένα λειτουργικό νόμισμα που δεν είναι υπερπληθωριστικό σε νόμισμα παρουσίασης υπερπληθωριστικής οικονομίας. Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις, όλα τα ποσά των οικονομικών καταστάσεων (περιουσιακά στοιχεία, υποχρεώσεις, ίδια κεφάλαια, έσοδα και έξοδα, συμπεριλαμβανομένων των συγκριτικών στοιχείων) θα πρέπει να μετατρέπονται με την ισοτιμία κλεισίματος κατά την ημερομηνία της πιο πρόσφατης κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης. Προηγουμένως, τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις μετατρέπονταν με την ισοτιμία κλεισίματος, ενώ τα έσοδα και τα έξοδα μετατρέπονταν με τις ισοτιμίες των ημερομηνιών συναλλαγής. Επιπλέον, όταν μια οντότητα εφαρμόζει το IAS 29 «Χρηματοοικονομική πληροφόρηση σε υπερπληθωριστικές οικονομίες» για μια αλλοδαπή δραστηριότητα της οποίας το λειτουργικό νόμισμα δεν είναι υπερπληθωριστικό, τα συγκριτικά ποσά για

την εν λόγω αλλοδαπή δραστηριότητα αναπροσαρμόζονται με τη χρήση γενικού δείκτη τιμών αντί της ισοτιμίας κλεισίματος. Οι τροποποιήσεις εισάγουν επίσης πρόσθετες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων, που περιλαμβάνουν γνωστοποιήσεις σχετικά με την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων μετατροπής, τις περιπτώσεις κατά τις οποίες το νόμισμα παρουσίασης παύει να είναι υπερπληθωριστικό, καθώς και την παροχή συνοπτικών χρηματοοικονομικών πληροφοριών για τις επηρεαζόμενες αλλοδαπές δραστηριότητες. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Λογιστικές Πολιτικές

3.1. Ουσιώδεις Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών

3.1.1. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις και μεγάλες δαπάνες συντήρησης, θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται έως 5 έτη.

Οι δαπάνες προσαρμογής των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σύμφωνα με την υπολειπόμενη ζωή του πλοίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	35 έτη
2. Ταχύπλοα πλοία	25 έτη
3. Πλοία υδροπτέρυγα – ιπτάμενα δελφίνια	15 έτη
4. Κτίρια	30-60 έτη

5. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
6. Οχήματα	5 έτη
7. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
8. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Πλοία όταν αποκτώνται από την εταιρεία και είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών η ωφέλιμη ζωή τους παρατείνεται για 9 έτη ακόμα.

Η υπολειμματική αξία των συμβατικών πλοίων κατόπιν εκτίμησης της διοίκησης ανέρχεται περίπου στο 20% της τιμής κτήσης, ενώ για τα ταχύπλοα σε 15% αντίστοιχα.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Για κτίρια τα οποία πραγματοποιείται εκτενής μετασκευή η ωφέλιμη ζωή προσδιορίζεται με βάση την εκτίμηση της διοίκησης για την υπολοιπόμενη χρήση τους.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησής τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

3.1.2. Άυλα Πάγια

3.1.2.1. Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού. Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

3.1.2.2. Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις

διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο με εξαίρεση ορισμένα εμπορικά σήματα τα οποία εκτιμήθηκε ότι έχουν απεριόριστη ωφέλιμη ζωή. Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Το κόστος ενός άυλου στοιχείου του ενεργητικού το οποίο αποκτήθηκε σε μια συνένωση επιχειρήσεων, αποτελεί η εύλογη αξία του στοιχείου αυτού κατά την ημερομηνία της απόκτησης του. Η Εταιρεία έχει αναγνωρίσει το σήμα της ANEK από την απορρόφηση του ναυτιλιακού κλάδου από την ATTICA GROUP. Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων καθορίστηκε σε απεριόριστη και εξετάζεται ετήσια για απομείωση.

3.1.2.3. Δικαιώματα εκπομπής ρύπων

Από την 1.1.2024 βάσει Ευρωπαϊκής νομοθεσίας η ναυτιλία εντάχθηκε στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων ρύπων (ETS) με αποτέλεσμα να απαιτείται η αγορά δικαιωμάτων για τις εκπομπές αερίων που εκλύουν τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό η λογιστική πολιτική που ακολουθεί ο Όμιλος αναφορικά με τα δικαιώματα ρύπων είναι η αναγνώριση των δικαιωμάτων ρύπων ως άυλο περιουσιακό στοιχείο όταν πραγματοποιείται η αγορά τους στην τιμή κτήσης και εμφανίζεται στις Οικονομικές καταστάσεις στα Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του Ενεργητικού ή στα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού ανάλογα με την εκτιμώμενη ημερομηνία παράδοση τους σε σχέση με την ημερομηνία αναφοράς των Οικονομικών καταστάσεων.

Κάθε μήνα αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα το κόστος με βάση τις αναλώσεις καυσίμου που πραγματοποιούνται στην τιμή αγοράς, εφόσον έχουν αγοραστεί τα αντίστοιχα δικαιώματα, αλλιώς στην τιμή διαπραγμάτευσης στην αγορά κατά τον μήνα εξάσκησης τους. Η αντίστοιχη υποχρέωση αναγνωρίζεται με βάση την τιμή διαπραγμάτευσης στις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις εφόσον δεν έχουν αγοραστεί τα δικαιώματα ρύπων.

3.1.3. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Ειδικότερα για τα πλοία της εταιρείας, όταν συντρέχουν σχετικές ενδείξεις, αξιολογούνται για τυχόν απομείωση.

Στην περίπτωση αυτή η ανακτήσιμη αξία τους εκτιμάται ως το υψηλότερο της εύλογης αξίας τους όπως αυτή εκτιμάται από ανεξάρτητους εκτιμητές μείον τα έξοδα διάθεσης και της αξίας χρήσης τους όπως αυτή εκτιμάται από τον υπολογισμό των αναμενόμενων προεξοφλημένων ταμειακών ρών τους.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες για μια ζημιά απομείωσης που έχει αναγνωρισθεί σε προγενέστερες περιόδους για ένα στοιχείο ενεργητικού εκτός από υπεραξία, έχουν μεταβληθεί οι εκτιμήσεις αναφορικά με τον προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας του και οι ενδείξεις που τότε είχαν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιάς απομείωσης, δεν υπάρχουν πλέον ή έχουν μειωθεί, τότε προκύπτει αναστροφή ζημιάς απομείωσης μέχρι του αρχικού κόστους κτήσης.

3.1.4. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο της μέσης μηνιαίας σταθμισμένης τιμής αγοράς.

3.1.5. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Απομείωση

Η Εταιρεία αναγνωρίζει πρόβλεψη ζημιάς έναντι αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές βασίζονται στη διαφορά ανάμεσα σε όλες τις συμβατικές ταμειακές ροές που είναι απαραίτητες και όλες τις προεξοφλημένες ταμειακές ροές που η Εταιρεία προσδοκά να εισπράξει. Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών. Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα

χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής. Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

3.1.6. Έσοδα

Τα έσοδα της εταιρείας προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους επιβατών, ναύλους οχημάτων, ναυλώσεις πλοίων, πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, η εταιρεία έχει έσοδα από τόκους καταθέσεων.

3.1.6.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Οι κρατικές επιδοτήσεις άγονων γραμμών αναγνωρίζονται κατά την περίοδο που εκτελούνται και περιλαμβάνονται στις «Πωλήσεις».

3.1.6.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η εταιρεία απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η εταιρεία μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών των δεδουλευμένων εσόδων προς τον ανάδοχο.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

3.1.6.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

3.1.6.4. Έσοδα από ναύλωση πλοίου

Τα έσοδα από ναυλώσεις πλοίων αναγνωρίζονται με βάση την αρχή του δεδουλευμένου εσόδου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα ναυλωσύμφωνα.

3.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι :

α) Δάνεια τραπεζών

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και τυχόν σχετικών εξόδων. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του αποτελεσματικού επιτοκίου.

β) Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία παρουσιάζονται διακριτά ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και διακριτά στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου αντισταθμίζει.

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών, η Εταιρεία προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης. Παραδείγματα της αντιστάθμισης των ταμειακών ροών της Εταιρείας περιλαμβάνουν μελλοντικές συναλλαγές σε αγορά ναυτιλιακού καυσίμου που υπόκεινται σε μεταβολές στις τιμές αγοράς.

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί τη λογιστική αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων μπορεί να τεκμηριώνει και τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με τη διαχείριση του κινδύνου και τη στρατηγική για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπρόσθετα, λογιστική αντιστάθμισης ακολουθείται όταν μόνο αναμένεται να είναι αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση για κάθε περίοδο αναφοράς.

Η Εταιρεία έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαιο) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, και β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια (Αποθεματικό εύλογης αξίας) μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Η Εταιρεία λογιστικοποιεί το αποθεματικό εύλογης αξίας στο χαμηλότερο εκ των κάτωθι ποσών (σε απόλυτα μεγέθη):

- i) το σωρευτικό κέρδος ή ζημία του μέσου αντιστάθμισης από την έναρξη της αντιστάθμισης· και
- ii) τη σωρευμένη μεταβολή της εύλογης αξίας (στην παρούσα αξία) του αντισταθμισμένου στοιχείου (ήτοι την παρούσα αξία της σωρευμένης μεταβολής των αντισταθμισμένων αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών) από την έναρξη της αντιστάθμισης.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών εκπνεύσει, πωληθεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα Ίδια Κεφάλαια εκείνη τη στιγμή μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

Τέλος, σημειώνεται ότι η Εταιρεία αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμισης συνεχίζει να εφαρμόζει τις απαιτήσεις που απορρέουν από το ΔΛΠ 39.

3.1.8. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού

Αρχική αναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού ή μια χρηματοοικονομική υποχρέωση αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της Εταιρείας όταν προκύπτει ή όταν η Εταιρεία καθίσταται μέρος των συμβατικών όρων του μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εσόδων και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Προκειμένου, ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων πρέπει να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του αρχικού κεφαλαίου. Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές της δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές.

Ταξινόμηση Χρηματοοικονομικών Μέσων

Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει η Εταιρεία απαιτούν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, κατά την απόκτησή τους, σε διαφορετικές κατηγορίες:

α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνουν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς, τα περιουσιακά στοιχεία που προσδιορίζονται κατά την αρχική αναγνώριση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ή τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υποχρεωτικά θα επιμετρηθούν στην εύλογη αξία. Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ταξινομούνται ως διακρατούμενα προς εμπορία εάν αποκτώνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά στο εγγύς μέλλον.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με ταμειακές ροές που δεν είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται και αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ανεξάρτητα από το επιχειρηματικό μοντέλο.

β) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων

Κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία μπορεί να επιλέξει να ταξινομήσει τις συμμετοχικές επενδύσεις ως συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων όταν πληρούν τον ορισμό της καθαρής θέσης και δεν κατέχονται προς εμπορία.

Η ταξινόμηση καθορίζεται ανά χρηματοοικονομικό μέσο. Τα κέρδη και οι ζημιές από αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία δεν ανακυκλώνονται ποτέ στα κέρδη ή τις ζημιές. Οι συμμετοχικοί τίτλοι που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων δεν υπόκεινται σε εξέταση απομείωσης. Η Εταιρεία δεν διαθέτει τέτοια περιουσιακά στοιχεία.

Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ροών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει ή η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος της συμφωνίας.

3.1.9. Λειτουργικοί τομείς

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική

πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της Εταιρείας.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία στις Διεθνείς πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Λειτουργικοί τομείς οι οποίοι δεν έχουν καλύψει τις προϋποθέσεις που ορίζονται από το ΔΠΧΑ 8, δεν γνωστοποιούνται χωριστά εφόσον η Διοίκηση θεωρεί ότι η πληροφόρηση σχετικά με τον ξεχωριστό τομέα δεν είναι χρήσιμη για τους χρήστες των χρηματοοικονομικών της καταστάσεων.

3.1.10. Έξοδα

3.1.10.1. Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

3.1.10.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

3.1.11. Παροχές στο προσωπικό

3.1.11.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

3.1.11.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις της εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης

αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Τα προγράμματα συνταξιοδότησης που υιοθετούνται από την εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές Εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών

Τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών αφορούν την καταβολή εισφορών σε Ασφαλιστικούς Φορείς (π.χ. Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων), με αποτέλεσμα να μην ανακύπτει νομική υποχρέωση της εταιρείας σε περίπτωση που το Κρατικό Ταμείο αδυνατεί να καταβάλλει σύνταξη στον ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση του εργοδότη περιορίζεται στην καταβολή των εργοδοτικών εισφορών στα Ταμεία.

Η πληρωτέα εισφορά από την εταιρεία σε ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζεται ως υποχρέωση μετά και την αφαίρεση της εισφοράς που καταβλήθηκε, ενώ οι δεδουλευμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο στα αποτελέσματα της χρήσης.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τον Ν.2112/20 και 4093/2012 η Εταιρεία καταβάλλει στους εργαζόμενους αποζημιώσεις επί απόλυσης ή αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης. Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση). Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, πραγματοποιείται μέσω της κατανομής των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου μέχρι την συνταξιοδότηση του.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική Εταιρεία) και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές.

Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στις συνημμένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

- την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά έσοδα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,

- τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,

- την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερη εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,

- λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

3.1.11.2. Παροχές βασιζόμενες σε συμμετοχικούς τίτλους (ΔΠΧΑ 2)

Η Εταιρεία, έχει θέσει σε εφαρμογή συμφωνίες πληρωμής βασιζόμενες σε συμμετοχικούς τίτλους για εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και στελέχη της. Ειδικότερα, με βάση τις υφιστάμενες συμφωνίες, χορηγείται στους δικαιούχους το δικαίωμα να λάβουν συμμετοχικούς τίτλους (μετοχές) της μητρικής εταιρείας, με δεδομένο ότι έχουν εκπληρωθεί συγκεκριμένες προϋποθέσεις κατοχύρωσης. Το υφιστάμενο πρόγραμμα συμφωνίας πληρωμής βασιζόμενο σε συμμετοχικούς τίτλους δεν διακανονίζεται με μετρητά. Οι υπηρεσίες που λαμβάνονται ως αντάλλαγμα για τη χορήγηση πληρωμών που βασίζονται σε συμμετοχικούς τίτλους επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Η εύλογη αξία των υπηρεσιών των στελεχών και των εργαζομένων, κατά την ημερομηνία που τους παρέχονται τα δικαιώματα προαίρεσης μετοχών, αναγνωρίζεται σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 2 ως έξοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων, με αντίστοιχη αύξηση στα ίδια κεφάλαια σε λογαριασμό «Αποθεματικό δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών», κατά τη διάρκεια της περιόδου που λαμβάνονται οι υπηρεσίες έναντι των οποίων παρέχονται τα δικαιώματα. Το σύνολο του εξόδου των δικαιωμάτων προαίρεσης κατά τη διάρκεια της περιόδου

κατοχύρωσης, υπολογίζεται με βάση την εύλογη αξία των παρεχόμενων δικαιωμάτων προαίρεσης κατά την ημερομηνία χορήγησης. Το έξοδο κατανέμεται κατά τη διάρκεια της περιόδου κατοχύρωσης, με βάση την καλύτερη διαθέσιμη εκτίμηση του αριθμού των δικαιωμάτων προαίρεσης μετοχών που αναμένεται να κατοχυρωθούν. Η εύλογη αξία των δικαιωμάτων προαίρεσης επιμετράται με την υιοθέτηση ενός κατάλληλου μοντέλου αποτίμησης, ώστε να αντικατοπτρίζει τον αριθμό των δικαιωμάτων προαίρεσης για τα οποία αναμένεται να πληρούνται οι όροι απόδοσης του εκάστοτε προγράμματος.

3.1.12. Μισθώσεις

3.1.12.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης ως δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται διαθέσιμα για χρήση.

A. Ως μισθωτής

Την 31.12.2025 η Εταιρεία έχει μισθώσει κτίρια.

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνταν με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές λογιστικές πολιτικές:

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως ένα δικαίωμα χρήσης στοιχείου του ενεργητικού και μία υποχρέωση μίσθωσης, την ημερομηνία που το μισθωμένο πάγιο καθίσταται διαθέσιμο για χρήση. Κάθε μίσθωμα κατανέμεται ανάμεσα στην υποχρέωση μίσθωσης και τον τόκο, ο οποίος χρεώνεται στα αποτελέσματα σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο για το υπόλοιπο της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης σε κάθε περίοδο.

Τα δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αρχικά επιμετρούνται στο κόστος τους, και στη συνέχεια μειώνονται κατά το ποσό της συσσωρευμένης απόσβεσης και τυχόν απομείωσης.

Το δικαίωμα χρήσης αποσβένεται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου ή της διάρκειας μίσθωσής του, με τη σταθερή μέθοδο. Η αρχική επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης μίσθωσης,

- τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ημερομηνία έναρξης ή πριν από αυτήν, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων,
- τις αρχικές δαπάνες, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το μίσθιο,
- τα κόστη αποκατάστασης.

Τέλος, προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες επαναμετρήσεις της αντίστοιχης υποχρέωσης μίσθωσης.

Οι υποχρεώσεις μίσθωσης υπολογίζονται αρχικά στην παρούσα αξία των μισθωμάτων, που δεν καταβλήθηκαν στην έναρξη της μίσθωσης. Προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης ή, εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να προσδιορισθεί από τη σύμβαση, με το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού (IBR).

Το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού είναι το κόστος που ο μισθωτής θα όφειλε να πληρώσει για να δανειστεί το απαραίτητο κεφάλαιο, ώστε να αποκτήσει ένα στοιχείο παρόμοιας αξίας με το μισθωμένο στοιχείο ενεργητικού, σε ένα παρόμοιο οικονομικό περιβάλλον και με παρόμοιους όρους και υποθέσεις.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων περιλαμβάνουν την καθαρή παρούσα αξία των:

- σταθερών μισθωμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των «κατ' ουσίαν» σταθερών μισθωμάτων),
- μεταβλητών μισθωμάτων, που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη,
- υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί,
- τιμής εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, εάν ο εκμισθωτής είναι σχεδόν σίγουρος ότι θα εξασκήσει το δικαίωμα,
- κυρώσεων λήξης μιας μίσθωσης, εάν ο εκμισθωτής επιλέξει αυτό το δικαίωμα.

Μετά την αρχική τους επιμέτρηση, οι υποχρεώσεις μίσθωσης αυξάνονται από το χρηματοοικονομικό κόστος τους και μειώνονται από την πληρωμή των μισθωμάτων. Τέλος, επανεκτιμώνται όταν υπάρχει αλλαγή: α) στα μισθώματα εξαιτίας αλλαγής κάποιου δείκτη, β) στην εκτίμηση του ποσού της υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί, ή γ) στην αξιολόγηση ενός δικαιώματος επιλογής αγοράς ή επέκτασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι θα εξασκηθεί ή ενός δικαιώματος επιλογής λήξης της σύμβασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι δεν θα εξασκηθεί.

B. Ως εκμισθωτής

Όταν ενσώματα πάγια εκμισθώνονται με χρηματοδοτική μίσθωση, η παρούσα αξία των μισθωμάτων καταχωρείται ως απαίτηση. Η διαφορά μεταξύ του μικτού ποσού της απαίτησης και της παρούσας αξίας της απαίτησης καταχωρείται ως αναβαλλόμενο χρηματοοικονομικό έσοδο.

Το έσοδο από την εκμίσθωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης, η οποία αντιπροσωπεύει μια σταθερή περιοδική απόδοση.

3.1.13. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

α) Η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.

β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.

γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

3.1.14. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου οι κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρείες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους.

Σε περίπτωση όπου τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρείες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται χρησιμοποιώντας σαν βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

3.1.15. Περιοδική κατανομή εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα λοιπά έξοδα πλοίων που αφορούν περίοδο δώδεκα μηνών στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση με σκοπό την ετήσια κατανομή των εξόδων αυτών.

3.1.16. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη της Εταιρείας, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

3.1.17. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες Εταιρείες πλοίων με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία που έχουν εγκαταστήσει στην Ελλάδα γραφεία του Ν.89/67, πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

3.1.18. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες καθώς και τα έξοδα που αφορούν τα παραπάνω έσοδα ώστε να προκύπτει το κέρδος από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα όπου φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

Εάν δεν μπορούν να προσδιοριστούν τα κέρδη από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα τότε υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων προσθέτοντας τα έσοδα από ναυτιλιακές και μη ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Με βάση το σύνολο αυτό προκύπτει το ποσοστό των δύο παραπάνω κατηγοριών στο συνολικό έσοδο. Με τα ποσοστά αυτά μερίζεται το συνολικό κέρδος / ζημιά.

Το ποσό των κερδών που προκύπτει από τον παραπάνω υπολογισμό και αφορά τα μη ναυτιλιακά έσοδα, φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

3.2. **Λοιπές Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών**

3.2.1. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία κατάστασης Οικονομικής Θέσης :

α) Τα χρηματικά στοιχεία μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία Εταιριών εξωτερικού με νόμισμα εκτός Ευρώ αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

3.2.2. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθέσιμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες.

3.2.3. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες ή ονομαστικές μετοχές της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

3.2.4. Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

3.2.5. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

3.2.5.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, ή να κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.

β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

3.2.5.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

4. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για την Εταιρεία.

4.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική της Εταιρείας η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί η Εταιρεία είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

4.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ.

Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Η Εταιρεία στις 31.12.2025 έχει στα ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 2.268 χιλ. δολάρια. Μία μεταβολή +/- 10% στην ισοτιμία επηρεάζει τα αποτελέσματα χρήσης και την καθαρή θέση κατά +/- Ευρώ 227 χιλ.

4.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Επίσης η Εταιρεία με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση της έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση της Εταιρείας όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

	<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
Παράγωγα	10	2.981
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	28.400	8.743
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	49.994	70.729
Σύνολο	78.404	82.453

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Ο πιστωτικός κίνδυνος για τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα θεωρείται αμελητέος, δεδομένου ότι αντισυμβαλλόμενοι είναι αξιόπιστες τράπεζες.

4.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Την 31.12.2025 οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 65 εκατ. Σημειώνεται ότι η Εταιρία διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για την διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες. Επίσης, η Εταιρεία διαθέτει στις 31.12.2025 αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 17,2 εκατ. από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας κατά την 31.12.2025 και 31.12.2024 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

	31.12.2025			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	10.500	10.500	180.958	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	1.243	1.284	5.564	981
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	15.113	-	-
Σύνολο Δανεισμού	11.743	26.897	186.522	981
Εμπορικές υποχρεώσεις	75.678	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	47.622	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	3.604	-	-	-
Σύνολο	138.647	26.897	186.522	981

	31.12.2024			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	5.000	10.025	136.767	64.596
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	1.316	1.110	7.203	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	-	-	-
Σύνολο Δανεισμού	6.316	11.135	143.970	64.596
Εμπορικές υποχρεώσεις	69.656	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	51.205	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	60	-	-	-
Σύνολο	127.237	11.135	143.970	64.596

Ο συνολικός δανεισμός της Εταιρείας κατά την 31.12.2025 ανήλθε σε Ευρώ 226.143 χιλ.

4.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό της, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. (βλ. σημείωση 7.21).

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του +1% ή -1%.

Ανάλυση ευαισθησίας

	Μεταβλητή		Μεταβλητή	
	1%	-1%	1%	-1%
	31.12.2025		31.12.2024	
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	-2.200	2.200	-2.164	2.164
Καθαρή Θέση	-2.200	2.200	-2.164	2.164

4.1.5. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με την Εταιρεία και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, η Εταιρεία, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των ετών που έληξαν 31.12.2025 και 31.12.2024.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα».

Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός της Εταιρείας είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων της.

Οι συντελεστές μόχλευσης στις 31 Δεκεμβρίου 2025 και 2024 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	31.12.2025	31.12.2024
Σύνολο δανεισμού	226.143	226.017
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	28.400	8.743
Καθαρός δανεισμός	197.743	217.274
Ίδια κεφάλαια	262.982	298.065
Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια	460.725	515.339
Συντελεστής μόχλευσης	43%	42%

4.1.6. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Η Εταιρεία, καθώς και το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων.

Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων, λιπαντικών και ρύπων είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2025 το 42% περίπου του κόστους πωληθέντων.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 13.075	-/+ 13.075

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας της Εταιρείας, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία της Εταιρείας.

4.1.7. Ανταγωνισμός

Παρατίθεται πίνακας στον οποίο περιέχονται οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2025 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές.

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ
Αδριατική Θάλασσα	Grimaldi Lines
Πειραιάς - Κυκλάδες	Sea Jets / Creta Cargo Lines
Πειραιάς - Κρήτη	Minoan Lines / Sea Jets / Creta Cargo Lines

4.1.8. Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες της εταιρείας έχουν προσδιοριστεί αναλυτικά στην “Δήλωση Βιωσιμότητας” στο κεφάλαιο Κλιματικής Αλλαγής Ε1, όπως αναφέρεται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

4.1.9. Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία της εταιρείας και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία της εταιρείας. Τα πλοία της εταιρείας καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

5. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

5.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

5.2. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 31.12.2025.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	31.12.2025	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ (παθητικού)	-3.594	-	-3.594	-
Σύνολο	-3.594	-	-3.594	-

6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

6.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Η Εταιρεία για την καλύτερη οργάνωση των πωλήσεων της συμμετέχει στην Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε & ΣΙΑ στην οποία συμμετέχουν και άλλες πλοιοκτήτριες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η Εταιρεία την 31.12.2025 ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις άλλες εταιρείες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ είχε έσοδα Ευρώ 6.047 χιλ., έξοδα Ευρώ 1.539 χιλ., απαιτήσεις Ευρώ 42.760 χιλ., εμπορικές υποχρεώσεις Ευρώ 38.567 χιλ. καθώς και υποχρεώσεις από μέρισμα προς το μέτοχο Ευρώ 9.487 χιλ. Επίσης, η Εταιρεία διένειμε μέρισμα προς τον μέτοχο ύψους Ευρώ 4.317 χιλ.

Τα ανωτέρω διεταιρικά υπόλοιπα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ απαλείφονται.

6.1.2. Διεταιρικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρείες

	<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
	<u>Λοιπές Συνδεδεμένες Εταιρείες</u>	<u>Λοιπές Συνδεδεμένες Εταιρείες</u>
Έσοδα	-	-
Έξοδα	329	30
Απαιτήσεις	1	22
Υποχρεώσεις	13	20

Στις συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες για την χρήση 1.1 – 31.12.2025 περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τις συγγενείς εταιρίες ΕΤ.ΑΝ.ΑΠ. Α.Ε., ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALIA S.R.L.

Στις συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρείες για την χρήση 1.1 – 31.12.2024, περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τη συγγενή εταιρεία Africa Morocco Links (AML) έως της 12.6.2024 όπου και διακόπηκε η μετοχική σχέση με τον Όμιλο, καθώς και οι συναλλαγές με τις συγγενείς εταιρείες ΕΤ.ΑΝ.ΑΠ. Α.Ε., ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALIA S.R.L.

6.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών

Ο κ. Κυριάκος Μάγειρας (Πρόεδρος) συμμετέχει και σε άλλες Εταιρείες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ καθώς και είναι διευθυντής στην εταιρεία GM Capital Limited (πρώην MIG SHIPPING S.A.).

Ο κ. Παναγιώτης Δικαίος (Αντιπρόεδρος, Αν/τής Προέδρου & Διευθύνων Σύμβουλος) συμμετέχει και σε άλλες Εταιρείες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ.

Ο κ. Διονύσης Θεοδωράτος (Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος), Γεώργιος Αναγνώστου (Μέλος), Γεώργιος Νικολακόπουλος (Μέλος) και ο Παναγιώτης Παπαδόδημας (Μέλος) συμμετέχουν και σε άλλες εταιρείες του ομίλου ΑΤΤΙCΑ.

6.3. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρεία ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. ύψους Ευρώ 205.000 χιλ.

6.4. Αμοιβές Ανώτατων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για τη χρήση 2025 σε Ευρώ 2,5 εκατ. και για τη χρήση 2024 σε Ευρώ 3,1 εκατ.

7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2025 – 31.12.2025

7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, η Εταιρεία χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στις Διεθνείς Πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1.2025 – 31.12.2025 έχουν ως εξής :

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2025		
	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Ναύλοι	268.687	126.070	394.757
Πωλήσεις επί των πλοίων	22.265	6.338	28.603
Σύνολο κύκλου εργασιών	290.952	132.408	423.360
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-234.370	-142.885	-377.255
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-43.264	-17.304	-60.568
Αλλα έσοδα/έξοδα	1.536	422	1.958
Λειτουργικό αποτέλεσμα	14.854	-27.359	-12.505
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-8.312	-5.351	-13.663
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	772	-	772
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	45.084	1.177	46.261
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	7.314	-32.710	-25.396
Φόρος εισοδήματος	-125	-128	-253
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	7.189	-32.838	-25.649
Γεωγραφική κατανομή πελατών			
Ελλάδα	373.267		
Ευρώπη	8.790		
Τρίτες Χώρες	41.303		
Σύνολο ναύλων & τουριστικών υπηρεσιών	423.360		

Γεωγραφικός Τομέας	31.12.2025		
	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	330.046	185.868	515.914
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	19.820	31.712	51.532
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-24.920		-24.920
Αποσβέσεις πωληθέντων / αποσυρθέντων	3.178		3.178
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-28.330	-28.414	-56.744
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων την 31.12	299.794	189.166	488.960
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	3.343	-	3.343
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	303.137	189.166	492.303
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	135.720	90.423	226.143

1.1-31.12.2024			
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Ναύλοι	323.730	105.414	429.144
Πωλήσεις επί των πλοίων	11.711	5793	17.504
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>335.441</u>	<u>111.207</u>	<u>446.648</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-284.501	-93.142	-377.643
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-46.669	-17.678	-64.347
Άλλα έσοδα/έξοδα	394	123	517
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>4.665</u>	<u>510</u>	<u>5.175</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-528	-1.247	-1.775
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	33.677	6.706	40.383
Κέρδη/(ζημίες) πρό φόρων	4.137	-737	3.400
Φόρος εισοδήματος	-145	-126	-271
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	3.992	-863	3.129
Γεωγραφική κατανομή πελατών			
Ελλάδα	397.132		
Ευρώπη	43.829		
Τρίτες Χώρες	5.687		
Σύνολο ναύλων & τουριστικών υπηρεσιών	<u>446.648</u>		

31.12.2024			
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	266.269	30.813	297.082
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	15.281	83.259	98.540
Προσθήκες από απορρόφηση κλαδου	57.829	95.998	153.827
Αναταξινομήσεις	14.424	-14.424	-
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-23.757	-9.778	-33.535
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	<u>330.046</u>	<u>185.868</u>	<u>515.914</u>
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	1.918	-	1.918
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u>331.964</u>	<u>185.868</u>	<u>517.832</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	143.164	82.853	226.017

Στα έσοδα από ναύλους εσωτερικού συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας συνολικού ύψους Ευρώ 16.698 χιλ. για την περίοδο 1.1.2025 - 31.12.2025 και Ευρώ 19.172 χιλ. για την περίοδο 1.1.2024 - 31.12.2024.

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Ως πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων της Εταιρείας της 31.12.2025 και 31.12.2024

		2025	2024
Αναπόσβεστη αξία ενσωμάτων παγίων	Ευρώ	492.303	517.832
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	Ευρώ	127.619	130.926
Σύνολο ενεργητικού	Ευρώ	619.922	648.758
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις			
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	Ευρώ	226.143	226.017
Σύνολο υποχρεώσεων	Ευρώ	130.797	124.676
		356.940	350.693

7.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων των εξόδων διοίκησης και των εξόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2025 και 31.12.2024.

	31.12.2025			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	76.469	21.093	-	97.562
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	936	-	-	936
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	53.884	235	-	54.119
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	1.185	-	1.185
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	2.860	601	-	3.461
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	2.856	-	2.856
Παροχές τρίτων	-	371	-	371
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	10	-	10
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	85	-	85
Φόροι - τέλη	-	134	-	134
Κάυσιμα - Λιπαντικά	135.423	-	-	135.423
Προβλέψεις	-	-	264	264
Ασφάλιστρα	7.590	45	-	7.635
Έπισκευές και συντηρήσεις	41.628	5.286	-	46.914
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	6.382	6.382
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	21.274	21.274
Έξοδα λιμένων	15.903	-	-	15.903
Δωρεές	-	34	-	34
Λοιπά έξοδα	13.155	611	-	13.766
Έξοδα μεταφοράς	-	12	-	12
ETS - Fuel EU	23.021	-	-	23.021
Αναλώσιμα	6.386	90	-	6.476
Σύνολο	377.255	32.648	27.920	437.823

	31.12.2024			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	77.199	20.666	-	97.865
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	644	-	-	644
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	27.349	184	-	27.533
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	1.080	-	1.080
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	6.186	409	-	6.595
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	1.129	-	1.129
Παροχές τρίτων	-	406	-	406
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	15	-	15
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	118	-	118
Φόροι - τέλη	-	105	-	105
Καύσιμα - Λιπαντικά	157.398	-	-	157.398
Προβλέψεις	-	-	-	-
Ασφάλιστρα	8.780	40	-	8.820
Έπισκευές και συντηρήσεις	38.761	4.406	-	43.167
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	5.395	5.395
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	29.562	29.562
Έξοδα λιμένων	15.864	-	-	15.864
Δωρεές	-	18	-	18
Λοιπά έξοδα	27.616	676	-	28.292
ETS - Fuel EU	10.927	-	-	10.927
Έξοδα μεταφοράς	-	16	-	16
Αναλύσιμα	6.919	122	-	7.041
Σύνολο	377.643	29.390	34.957	441.990

Στο κονδύλι «Λοιπά Έξοδα» περιλαμβάνονται τα έξοδα ναυλώσεων ύψους Ευρώ 13.155 χιλ.

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα της Εταιρείας όσο και ο τρόπος αντιμετώπισης του κινδύνου αυτού εμφανίζεται στη παράγραφο 4.1.6.

7.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση για τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης ανά κατηγορία εσόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε 31.12.2025 και 31.12.2024.

	31.12.2025	31.12.2024
Έσοδα από Επιδοτήσεις	-	4
Έσοδα από αχρησιμοποίητες Προβλέψεις	1.000	-
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	-	513
Λοιπά έσοδα	958	-
Σύνολο λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης	1.958	517

7.4. Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

Στο λογαριασμό «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» περιλαμβάνονται οι παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Αποτέλεσμα από παράγωγα (πετρέλαιο)	-2.580	4.447
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	797	660
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-703	-165
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	-	-60
Σύνολο λοιπών χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	-2.486	4.882

Το στοιχείο «Αποτέλεσμα από παράγωγα» αφορά πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου και αφορά σε συμβόλαια που οι θέσεις τους έκλεισαν μέσα στη χρήση 2025.

Η πολιτική της Εταιρείας σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αφορά αποκλειστικά σε αντιστάθμιση ταμειακών ροών που σχετίζεται με τη μεταβολή της τιμής του καυσίμου. Τα συμβόλαια αντιστάθμισης που έκλεισε η Εταιρεία το 2025 είναι βραχυπρόθεσμης διάρκειας και ο τύπος των συμβολαίων που χρησιμοποιήθηκε είναι SWAP. Ο λογιστικός χειρισμός των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων αναλύεται στην παραγραφή 3.1.7. Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν κατά κύριο λόγο από την αποτίμηση, την 31.12.2025, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων.

7.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	31.12.2025	31.12.2024
Τόκοι Ομολογιακών Δανείων	10.365	6.102
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	391	26
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	279	436
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	59	73
Τόκοι factoring	311	133
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	11.405	6.770
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	36	38
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	18	22
Λοιποί τόκοι έξοδα	171	119
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	11.630	6.949

7.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα

	31.12.2025	31.12.2024
Λοιποί τόκοι - έσοδα	251	13
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	202	279
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	453	292

7.7. Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων

Στην χρήση 2025 στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων» περιλαμβάνονται κέρδη Ευρώ 0,8 εκατ. από την πώληση για ανακύκλωση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων ΚΡΗΤΗ Ι και ΚΡΗΤΗ ΙΙ καθώς και από την αποαναγνώριση παγίου λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης του επιβατηγού οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ».

7.8. Φόροι εισοδήματος

Η φορολόγηση των κερδών της Εταιρείας παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	31.12.2025	31.12.2024
Φόρος Ν. 27/75	253	271
Σύνολο	253	271

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 3.1.17 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες Εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025 ανέρχεται σε 22%.

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2011 και εφεξής η εταιρεία έχει ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχει λάβει φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2024. Η έκδοση του φορολογικού πιστοποιητικού για το έτος του 2025 θα ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2026.

Από τη χρήση 2011 έως και 2024 η Εταιρεία υπάχθηκε σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της εταιρείας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβε Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρείες

που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον εάν τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2025 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Την 31.12.2025 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2019 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

7.9. Ενσώματα πάγια

Επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 544.448 χιλ. περίπου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
Αποσβέσεις πλοίων	56.744	33.535
Αποσβέσεις λοιπών ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	<u>2.022</u>	<u>1.673</u>
Σύνολο	<u>58.766</u>	<u>35.208</u>

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2024	558.248	5.955	173	2.310	-	566.686
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-261.166	-4.701	-129	-2.241	-	-268.237
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2024	297.082	1.254	44	69	-	298.449
Προσθήκες	43.315	-	13	49	55.225	98.602
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	1.050	-	-	1.050
Προσθήκες απορροφηθέντος κλάδου	167.090	-	-	1.112	-	168.202
Συσσωρευμένες αποσβέσεις απορροφηθέντος κλάδου	-13.263	-	-	-1.080	-	-14.343
Αποσβέσεις περιόδου	-33.535	-436	-117	-40	-	-34.128
Λογιστική Αξία την 31.12.2024	768.653	5.955	1.236	3.471	55.225	834.540
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-307.964	-5.137	-246	-3.361	-	-316.708
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2024	460.689	818	990	110	55.225	517.832

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2025	768.653	5.955	1.236	3.471	55.225	834.540
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-307.964	-5.137	-246	-3.361	-	-316.708
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2025	460.689	818	990	110	55.225	517.832
Προσθήκες	43.663	2	46	325	7.869	51.905
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	1.722	166	-	-	1.888
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-24.920	-	-	-	-	-24.920
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	3.178	-	-	-	-	3.178
Αποσβέσεις περιόδου	-56.744	-444	-314	-78	-	-57.580
Λογιστική Αξία την 31.12.2025	787.396	7.679	1.448	3.796	63.094	863.413
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-361.530	-5.581	-560	-3.439	-	-371.110
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2025	425.866	2.098	888	357	63.094	492.303

Στις ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση της Εταιρείας περιλαμβάνεται ποσό Ευρώ 52.661 χιλ. βάση της συμφωνίας που προχώρησε ο όμιλος για τη μακροχρόνια ναύλωση 2 πλοίων με δικαίωμα αγοράς, το οποίο η διοίκηση προτίθεται να εξασκήσει στην λήξη της. Πιο συγκεκριμένα, η συμφωνία προβλέπει τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo δύο πλοίων τύπου E-Flexer με σύμβαση γυμνής ναύλωσης, για διάστημα 10 ετών και δικαίωμα αγοράς των πλοίων από το τέλος του 5ου έτους ναύλωσης. Τέλος περιλαμβάνεται ποσό Ευρώ 5.033 χιλ. που αφορά την τοποθέτηση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) σε πλοίο της Εταιρείας.

Στις 05.03.2025 και 19.05.2025, η Εταιρεία ανακοίνωσε την πώληση των Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων ΚΡΗΤΗ ΙΙ και ΚΡΗΤΗ Ι αντίστοιχα, με σκοπό την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία για την ασφαλή και περιβαλλοντικώς υγιή ανακύκλωση, σε μονάδα ανακύκλωσης η οποία περιλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων. Το συνολικό τίμημα της πώλησης των δύο πλοίων ανήλθε σε Δολάρια Η.Π.Α. 7,2 εκατ. ενισχύοντας τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας. Από τις συναλλαγές αυτές προέκυψε συνολικό κέρδος Ευρώ 0,7 εκατ.

Τον Ιούνιο υπεγράφη συμφωνία για την γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» (EL. VENIZELOS), πλοιοκτησίας θυγατρικής της Εταιρίας. Η διάρκεια της ναύλωσης ορίστηκε σε πέντε έτη και συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να

εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης. Η αποαναγνώριση του παγίου λόγω της συμφωνίας δεν έχει επίπτωση στα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Τα ποσά του κατωτέρω πίνακα συμπεριλαμβάνονται στον πίνακα των ενσώματων παγίων, και αναλύονται ως εξής:

Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια - Ι.Χ	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2024	1.586	53.276	54.862
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-916	-19.784	-20.700
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2024	670	33.492	34.162
Προσθήκες	1.050	2.506	3.556
Παύση συμβολαίων μίσθωσης	-	-34.559	-34.559
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από Παύση συμβολαίων μίσθωσης	-	18.586	18.586
Αποσβέσεις περιόδου	-283	-6.187	-6.470
Λογιστική Αξία την 31.12.2024	2.636	21.223	23.859
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.199	-7.385	-8.584
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2024	1.437	13.838	15.275

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια - Ι.Χ	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2025	2.636	21.223	23.859
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.199	-7.385	-8.584
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2025	1.437	13.838	15.275
Προσθήκες	1.880	1.537	3.417
Αποσβέσεις περιόδου	-472	-2.860	-3.332
Λογιστική Αξία την 31.12.2025	4.516	22.760	27.276
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.671	-10.245	-11.916
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2025	2.845	12.515	15.360

Οι υποχρεώσεις των χρηματοοικονομικών μισθώσεων εμφανίζονται στην παράγραφο 7.21 «Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις».

7.10. Άυλα Πάγια

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία κατά την 31.12.2025 αναλύονται ως εξής:

Άυλα περιουσιακά στοιχεία

	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2024	-	15.625	15.625
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-8.963	-8.963
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2024	-	6.662	6.662
Προσθήκες	-	1.172	1.172
Προσθήκες από απορρόφηση κλάδου	3.230	2.380	5.610
Λοιπές κινήσεις	-	46	46
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από απορρόφηση κλάδου	-	-2.362	-2.362
Αποσβέσεις περιόδου	-	-1.080	-1.080
Λογιστική Αξία την 31.12.2024	3.230	19.177	22.407
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-12.359	-12.359
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2024	3.230	6.818	10.048

	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2025	3.230	19.177	22.407
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-12.359	-12.359
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2025	3.230	6.818	10.048
Προσθήκες	-	2.581	2.581
Λοιπές κινήσεις	-	39	39
Αποσβέσεις περιόδου	-	-1.186	-1.186
Λογιστική Αξία την 31.12.2025	3.230	21.758	24.988
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-13.506	-13.506
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2025	3.230	8.252	11.482

Στα άυλα πάγια της Εταιρείας συμπεριλαμβάνονται :

- Το σήμα της ANEK που αναγνωρίστηκε στις με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση της απορρόφησης του ναυτιλιακού κλάδου της μητρικής εταιρείας και ανήλθε σε Ευρώ 3.230 χιλ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίστηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση.
- Τα λογισμικά προγράμματα, συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος της εταιρείας.

Έλεγχος απομείωσης σήματος

Κατά την 31.12.2025 διενεργήθηκε έλεγχος απομείωσης του σήματος. Το ανακτήσιμο ποσό του εμπορικού σήματος με απεριορίστη διάρκεια ζωής, προσδιορίστηκε με βάση τα έσοδα που θα

προέκυπταν από τα δικαιώματα χρήσης (μέθοδος Income Approach via Relief from Royalty). Από το διενεργηθέντα έλεγχο δεν προέκυψε οποιαδήποτε απομείωση του σήματος κατά την 31.12.2025.

7.11. Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις

Οι λοιπές χρηματοοικονομικές απαιτήσεις περιλαμβάνουν την συμφωνία για την γυμνή ναύλωση του επιβατηγού οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου «ΕΛ. BENIZEΛΟΣ», πλοιοκτησίας θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου. Η διάρκεια της ναύλωσης ορίστηκε σε πέντε έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης. Οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις και τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα που προέκυψαν από τις παραπάνω συναλλαγές κατά την 31.12.2025 αναλύονται σε βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα ύψους Ευρώ χιλ. και σε μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα ύψους Ευρώ 14.819 χιλ.

	31.12.2025	
	<u>Ελάχιστες εισπράξεις</u>	<u>Παρούσα αξία εισπράξεων</u>
Εντός του επόμενου έτους	3.340	2.968
Μεταξύ 2-5 ετών	15.550	14.819
Άνω των 5 ετών	-	-
	18.890	17.787
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έσοδα	-1.103	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	17.787	17.787

7.12. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

	31.12.2025	31.12.2024
Εγγυήσεις	168	155
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	540	540
Καθαρή Λογιστική Αξία	708	695

Τα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού αφορούν κυρίως εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και εγγυήσεις προς Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π.

Στο κονδύλι «Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις» περιλαμβάνονται επιχορηγήσεις δαπανών ύψους Ευρώ 540 χιλ. που είναι σε διαδικασία ελέγχου από τις αρμόδιες αρχές και αναμένεται να εισπραχθούν.

7.13. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	31.12.2025	31.12.2024
Εμπορεύματα	44	64
Πρώτες Ύλες και λοιπά αναλώσιμα	2.068	1.934
Καύσιμα και λιπαντικά	4.222	5.573
Καθαρή Λογιστική Αξία	6.334	7.571

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

7.14. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	34.826	54.833
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	42.760	43.223
Γραμμάτια Εισπρακτέα	1.181	1.181
Επιταγές Εισπρακτέες	19.939	20.384
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	52.663	52.663
Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις	46.043	66.958
Προκαταβολές σε προμηθευτές	3.951	3.771
Σύνολα	49.994	70.729

Προβλέψεις απομείωσης

	31.12.2025	31.12.2024
Υπόλοιπο ανοίγματος	-52.663	-6.371
Προβλέψεις από αππορόφηση κλάδου	-	-46.292
Εισπραχθείσες επισφάλειες	-	-
Υπόλοιπο κλεισίματος	-52.663	-52.663

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η Εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου αναφέρονται στην παράγραφο 4.1.2.

7.15. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Χρεώστες διάφοροι	472	42
Απαιτήσεις από Δημόσιες Αρχές	12	62
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	143	196
Προπληρωθέντα έξοδα	10.039	22.009
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	934	4.794
Λοιπές απαιτήσεις	178	235
Εγγυήσεις και επιταγές σε τράπεζα	1.126	2.670
Βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	2.968	-
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις υπομίσθωσης κτιρίων	-	151
Σύνολα	15.872	30.159

Ο λογαριασμός «Προπληρωθέντα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο τα ετήσια έξοδα δεξαμενισμού και επισκευών των πλοίων του Ομίλου.

7.16. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η πολιτική της Εταιρείας αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το 2025, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε η Εταιρεία ήταν εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 31.12.2025 και την 31.12.2024 έχει ως εξής:

31.12.2025	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	58.564	-2.807	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	-2.807
31.12.2024	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	31.475	2.927	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	2.927

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της χρήσης 2025. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 31.12.2025 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω -2.807 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ – 2.927 χιλ. Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα. Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν.

Η Εταιρεία κατά την 31.12.2024 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 31.475 χιλ. οι οποίες έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσού Ευρώ 805 χιλ. Επίσης μέσα στη χρήση 2025 η Εταιρεία προχώρησε σε ανοίγμα νέων θέσεων σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών μέρος των οποίων έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτελεσμα τους ήταν ζημιά ποσού Ευρώ 3.385 χιλ. Κατά την 31.12.2025 η Εταιρεία διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 58.564.

31.12.2025	Ληκτότητα			
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	> 1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	79,0	71,9	-	150,9
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	27.342	31.222	-	58.564
31.12.2024	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	> 1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	52,7	-	-	52,7
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	31.475	-	-	31.475

7.17. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Ο λογαριασμός «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Μετρητά στο ταμείο	48	36
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	6.819	7.971
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	21.533	736
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	28.400	8.743
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	26.132	8.730
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα	2.268	13
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	28.400	8.743

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα βλ. παρ. 4.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 4.1.3.

7.18. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 252.989 χιλ. και διαιρείται σε 86.344.305 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 έκαστη.

β) Αποθεματικά

Ως πίνακας Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	Τακτικό αποθεματικό	Λοιπά αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2024	6.507	12.002	18.509
Μεταφορά μεταξύ αποθ/κών και αποτελεσμάτων εις νέον	1.632	-	1.632
Αποθεματικό δικαιώματος προαίρεσης μετοχών	-	1.261	1.261
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2024	8.139	13.263	21.402
	Τακτικό αποθεματικό	Λοιπά αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2025	8.139	13.263	21.402
Τακτικό αποθεματικό	156	-	156
Αποθεματικό δικαιώματος προαίρεσης μετοχών	-	647	647
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2025	8.295	13.910	22.205

Δικαιώματα προαίρεσης αγοράς μετοχών

Οι παροχές σε συμμετοχικούς τίτλους της μητρικής εταιρείας ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2025 και αφορούσαν εργαζομένους που μισθοδοτούνται από την εταιρεία ανήλθαν σε Ευρώ 0,6 εκατ.

γ) Αποθεματικά εύλογης αξίας

	Αποθεματικά εύλογης αξίας
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2024	-199
Ανιστάθμιση Ταμιακών ρών	3.126
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2024	2.927
Ανιστάθμιση Ταμιακών ρών	-5.734
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2025	-2.807

7.19. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής και φορολογικής βάσης των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων για τα μη ναυτιλιακά εισοδήματα.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/(υποχρεώσεις)	Υπόλοιπο την 1/1/2025	(Χρέωση)/ Πίστωση στα αποτελέσματα	Υπόλοιπο την 31/12/2025
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	711	-	711
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	711	-	711
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση/(υποχρέωση)	711	-	711

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες Εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025 ανέρχεται σε 22% βάσει του Ν. 4799/2021.

7.20. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Η Εταιρεία έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Για την προεξόφληση της χρήσης 2025 το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού είναι οι ακόλουθες:

	2025	2024
Επιτόκιο προεξόφλησης	3,09%	2,93%
Πληθωρισμός	2,00%	2,00%
Αναμενόμενο ποσοστό μισθολογικών αυξήσεων	2,50%	2,50%

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής:

Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

	31.12.2025	31.12.2024
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	1.277	1.139
Σύνολο	1.277	1.139

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	31.12.2025	31.12.2024
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου	1.139	1.139
Τρέχον κόστος απασχόλησης	130	122
Έξοδο τόκων	33	34
Κόστος (αποτέλεσμα) Διακανονισμών/Περικοπών/Ειδικών περιπτώσεων	650	1.136
Παροχές πληρωθείσες	-705	-1.348
Αναλογιστικές ζημιές /(κέρδη) στην υποχρέωση	30	56
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου	1.277	1.139

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	31.12.2025	31.12.2024
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών	Προγράμματα καθορισμένων παροχών
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	130	122
Κόστος (αποτέλεσμα) Διακανονισμών/Περικοπών/Ειδικών περιπτώσεων	650	1.136
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	33	34
Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων	813	1.292

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	31.12.2025	31.12.2024
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	40	50
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές σε χρηματοοικονομικές παραδοχές	-10	5
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) στην υποχρέωση λόγω δημογραφικών παραδοχών	-	1
Συνολικά έσοδα /(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα	30	56

7.21. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων σε παρούσες αξίες την 31.12.2025 έχει ως ακολούθως:

Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	31.12.2025	31.12.2024
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	9.072	9.629
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	201.958	211.363
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-23.527	-12.426
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	187.503	208.566
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	31.12.2025	31.12.2024
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης (μακροπρόθεσμη υποχρέωση πληρωτέα στην επόμενη χρήση)	2.527	2.426
Τραπεζικός δανεισμός	15.113	5.025
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	21.000	10.000
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	38.640	17.451

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2025	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	2.527	5.564	981	9.072
Δάνεια με εξασφαλίσεις	10.075	-	-	10.075
Δάνεια χωρίς εξασφαλίσεις	5.038	-	-	5.038
Ομολογιακά Δάνεια με εξασφαλίσεις	21.000	180.958	-	201.958
Δανειακές Υποχρεώσεις	38.640	186.522	981	226.143

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2024	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	2.426	7.203	-	9.629
Ομολογιακά Δάνεια με εξασφαλίσεις	15.025	136.767	64.596	216.388
Δανειακές Υποχρεώσεις	17.451	143.970	64.596	226.017

Το μέσο επιτόκιο της Εταιρείας για τη χρήση 2025 ανήλθε σε 4,94%, ενώ για την χρήση 2024 ανήλθε σε 5,17%.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
1.1.2025	201.363	15.025	-	9.629	226.017
Ταμειακές ροές:					
Αποπληρωμές	-	-10.000	-	-2.771	-12.771
Αναλήψεις / εκταμιεύσεις	-	10.000	-	-	10.000
Μη ταμειακές μεταβολές:					
Προσθήκες /Μειώσεις	-	-	-	1.878	1.878
Μεταβολές στην εύλογη αξία	595	88	-	336	1.019
Αναταξινομήσεις	-21.000	21.000	-	-	-
31.12.2025	180.958	36.113	-	9.072	226.143

Οι χρηματοοικονομικές μισθώσεις που παρουσιάζονται στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, αναλύονται ως εξής:

	31.12.2025
Βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	2.527
Μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	6.545
Σύνολο χρηματοοικονομικών μισθωμάτων	9.072

Τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα με βάση τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις καθώς και η παρούσα αξία των καθαρών ελάχιστων μισθωμάτων την 31^η Δεκεμβρίου 2025 έχουν ως εξής:

	31.12.2025	
	Ελάχιστες πληρωμές	Παρούσα αξία πληρωμών
Εντός του επόμενου έτους	2.816	2.527
Μεταξύ 2-5 ετών	5.817	6.545
Άνω των 5 ετών	1.083	-
	9.716	9.072
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έξοδα	-644	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	9.072	9.072

7.22. Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους Ευρώ 1.905 χιλ., η οποία αφορά κατά κύριο λόγο αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία της Εταιρείας.

7.23. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Προμηθευτές	34.947	47.212
Επιταγές πληρωτέες	38	4
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	38.580	20.361
Προκαταβολές πελατών	954	1.328
Λοιπές υποχρεώσεις	1.159	751
Σύνολο	75.678	69.656

Οι μεταβολές στους επιμέρους λογαριασμούς της οφείλονται στην απορρόφηση του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και από την μητρική εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

7.24. Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι

	31.12.2025	31.12.2024
Φόρος εισοδήματος	102	-
Πρόβλεψη για έξοδο φόρου από ανέλεγκτες χρήσεις	49	49
Σύνολο	151	49

7.25. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	8.545	6.813
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	2.344	2.843
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	5.870	6.942
Μερίσματα πληρωτέα	9.487	24.069
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	2.287	2.726
Δεδουλευμένα έξοδα	18.938	7.763
Σύνολο	47.471	51.156

Το στοιχείο «Έσοδα επόμενης περιόδου» περιλαμβάνει εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι 31.12.2025. Τα δεδουλευμένα έξοδα περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

8. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

α) Εμπράγματα βάρη

Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 7.9. επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 544.448 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Στις 31 Δεκεμβρίου 2025 εκκρεμούν αγωγές έναντι της Εταιρείας που αφορούν εργατικά, αστικά, ναυτιλιακά θέματα τα οποία αναμένεται ότι δεν θα έχουν σημαντική επίδραση αφενός διότι η πλειοψηφία των υποθέσεων αυτών καλύπτεται από ασφαλιστικές εταιρείες αφετέρου έχουν γίνει οι αντίστοιχες προβλέψεις.

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικές χρήσεις (βλ. παρ. 7.8 «Φόρος Εισοδήματος»).

δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις της Εταιρείας και ήταν σε ισχύ στις 31.12.2025 και στις 31.12.2024.

	31.12.2025	31.12.2024
Εγγυήσεις		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης	706	868
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή εμπορικών υποχρεώσεων	352	599
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	655	119
Σύνολο εγγυήσεων	1.713	1.586

9. Σημαντικά Γεγονότα

Στις 5.3.2025 και 19.03.2025, η Εταιρεία ανακοίνωσε την πώληση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο ΚΡΗΤΗ Ι και ΚΡΗΤΗ ΙΙ, με σκοπό την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία για την ασφαλή και περιβαλλοντικώς υγιή ανακύκλωση, σε μονάδα ανακύκλωσης, η οποία περιλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων. Το τίμημα της πώλησης ανήλθε σε Δολάρια Η.Π.Α. 7,2 εκατ. και ενίσχυσε τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας. Από τη συναλλαγή προέκυψε κέρδος Ευρώ 0,7 εκατ.

Τον Ιούνιο του 2025 υπεγράφη συμφωνία για την γυμνή ναύλωση του επιβατηγού- οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου EL. VENIZELOS, πλοιοκτησίας της Εταιρείας. Η διάρκεια της ναύλωσης ορίστηκε σε πέντε έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης. Η αποαναγνώριση του παγίου λόγω της συμφωνίας δεν έχει επίπτωση στα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση (ΕΓΣ) της 7.7.2025, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Αντιπρόεδρος / Αναπληρωτής Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος – Γεώργιος Η. Νικολακόπουλος, Μέλος– Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι για την ερχόμενη τριετία, δηλαδή μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση που θα συνέλθει το τρίτο έτος από την εκλογή τους, εντός του 2028.

10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Η Εταιρεία αναμένεται στη χρήση 2026 να διασπάσει τον κλάδο εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής, συνεπεία του στρατηγικού σχεδιασμού της μητρικής εταιρείας ΑΤΤΙΚΑ Συμμετοχών για την απλοποίηση της εταιρικής δομής του Ομίλου και τον εταιρικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων του. Στο πλαίσιο του εν λόγω σχεδιασμού η δραστηριότητα της Αδριατικής θα διασπαστεί στη SUPERFAST FERRIES MANE, που θα αποτελεί πλέον την κύρια θυγατρική γραμμών Αδριατικής.

Στις 17.03.2026 η Εταιρεία ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη γυμνή ναύλωση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Χ) πλοίου ΚΥΔΩΝ, έτους κατασκευής 1990. Η διάρκεια της ναύλωσης, ορίστηκε σε τέσσερα έτη, με συμβατική υποχρέωση της αντισυμβαλλόμενης εταιρίας, να εξαγοράσει το πλοίο μετά την ολοκλήρωση της περιόδου ναύλωσης. Η αποαναγνώριση του παγίου λόγω της συμφωνίας, δεν έχει επίπτωση στα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026 σημειώθηκε σημαντική κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων στη Μέση Ανατολή, μετά από στρατιωτικές επιχειρήσεις των Η.Π.Α. και του Ισραήλ στο Ιράν και την επέκταση των συγκρούσεων σε άλλες χώρες της περιοχής. Οι εξελίξεις αυτές είχαν σαν αποτέλεσμα την σημαντική αύξηση της τιμής του πετρελαίου από Brent 60,9\$/bbl την 31.12.2025 σε πάνω από 125\$/bbl μόλις πρόσφατα και την εντεινόμενη γεωπολιτική αβεβαιότητα επηρεάζοντας το διεθνές μακροοικονομικό περιβάλλον, το ενεργειακό κόστος και τις διεθνείς χρηματοπιστωτικές αγορές.

Λόγω της υφιστάμενης αβεβαιότητας, η επίδραση και η διάρκεια των προαναφερθέντων εξελίξεων δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθούν με ακρίβεια στο παρόν στάδιο. Η Διοίκηση είχε ήδη προβεί σε μερική αντιστάθμιση του κόστους καυσίμων πριν την έναρξη της κρίσης και επιπρόσθετα έχει προχωρήσει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση των επιπτώσεων όπως μεταδρομολογήσεις πλοίων με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων. Πρόσφατα, η Ελληνική κυβέρνηση, στα πλαίσια δέσμης μέτρων για την αντιμετώπιση της αύξησης του ενεργειακού κόστους στη ελληνική κοινωνία, ανακοίνωσε την αποζημίωση των ακτοπλοϊκών εταιρειών για τις υποχρεωτικές εκπτώσεις που παρέχονται σε συγκεκριμένες

κοινωνικές ομάδες, προκειμένου να περιοριστεί η μετακύλιση του αυξημένου κόστους στις τιμές των εισιτηρίων και να διευκολυνθούν οι ακτοπλοϊκές μετακινήσεις. Η αποτελεσματικότητα του μέτρου θα εξαρτηθεί από την ένταση και τη διάρκεια των γεωπολιτικών συνθηκών. Ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, εξετάζοντας όλα τα πιθανά επιπρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση μιας παρατεταμένης περιόδου αβεβαιότητας .

11. Μέρισμα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη μη διανομή μερίσματος.

Καλλιθέα, 30^η Απριλίου, 2026

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ.

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β.

ΜΑΓΕΙΡΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣ

ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Α.Δ.Τ. Α01711404

Α.Δ.Τ. ΑΚ 031467

Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685

Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ