



Blue Star Ferries®

BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

για τη χρήση 2020 (1.1.2020 – 31.12.2020)

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 29508/04/Β/93/116

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 121913501000

Α.Φ.Μ. 094385614, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου

Καλλιθέα 17674

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή Προς τους Μετόχους της Εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....	4
ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΜΕΤΟΧΟ ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 1.1.2020 – 31.12.2020.....	7
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 31.12.2020 και 31.12.2019.....	23
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2020 και 2019	23
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 1.1.2020 - 31.12.2020 και 1.1.2019-1.12.2019	25
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 31ης Δεκεμβρίου 2020 & 2019	26
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	27
1. Γενικές Πληροφορίες	27
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η Εταιρεία	27
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	27
2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων	28
2.2. Σχήματα υπό κοινό έλεγχο	29
2.3. Ενσώματα Πάγια	29
2.4. Άυλα Πάγια	30
2.4.1. Λογισμικά προγράμματα	30
2.5. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	30
2.6. Αποθέματα.....	31
2.7. Απαιτήσεις από πελάτες.....	31
2.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	31
2.9. Μετοχικό Κεφάλαιο	31
2.10. Διανομή κερδών / προερατικών αποθεματικών	32
2.11. Έσοδα.....	32
2.11.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων	32
2.11.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων	32
2.11.3. Έσοδα από τόκους	32
2.11.4. Έσοδα από ναύλωση πλοίου	32
2.12. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη	32
2.12.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία	32
2.12.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα	33
2.13. Λειτουργικοί τομείς	33
2.14. Έξοδα	33
2.14.1. Αναγνώριση εξόδων	33
2.14.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα	33
2.14.3. Παροχές στο προσωπικό	34
2.14.3.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές	34
2.14.3.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία.....	34
2.14.4. Μισθώσεις	35
2.14.4.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	35
2.14.4.2. Λειτουργικές Μισθώσεις	37
2.14.5. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	37
2.14.6. Περιοδική κατανομή.....	37
2.14.6.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων	37
2.14.6.2. Περιοδική κατανομή εξόδων.....	37
2.15. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος.....	37
2.15.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες	38

2.15.2.	Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες	38
2.16.	Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος.....	38
2.17.	Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	38
2.18.	Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	40
2.19.	Εφαρμογή νέων Προτύπων.....	41
2.19.1.	Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	41
2.19.2.	Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.....	43
3.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	45
3.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	46
3.1.1.	Συναλλαγματικός κίνδυνος	46
3.1.2.	Πιστωτικός κίνδυνος	46
3.1.3.	Κίνδυνος ρευστότητας	47
3.1.4.	Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων.....	48
3.1.5.	Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου	49
3.1.6.	Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων	50
3.1.7.	Ανταγωνισμός.....	50
3.1.8.	Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19	50
4.	Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων	53
4.1.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	54
4.2.	Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία	54
5.	Σύμβαση της εταιρείας με τον Όμιλο ANEK	54
6.	Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	54
6.1.	Διεταιρικές συναλλαγές.....	54
6.1.1.	Διαιτητικές συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	55
6.2.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών	55
6.3.	Εγγυήσεις	55
6.4.	Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου.....	55
7.	Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2020 – 31.12.2020...	56
7.1.	Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	56
7.2.	Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης	59
7.3.	Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης.....	60
7.4.	Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	61
7.5.	Χρηματοοικονομικά έξοδα	61
7.6.	Χρηματοοικονομικά έσοδα	62
7.7.	Κέρδη από αναστροφή απομείωσης πάγιων περιουσιακών στοιχείων	62
7.8.	Φόροι εισοδήματος	62
7.9.	Ενσώματα πάγια	63
7.10.	Άυλα Πάγια	65
7.11.	Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	66
7.12.	Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	66
7.13.	Αποθέματα.....	67
7.14.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	67

7.15.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	68
7.16.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	68
7.17.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	70
7.18.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά	70
7.19.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	71
7.20.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις	72
7.21.	Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	74
7.22.	Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	74
7.23.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	74
7.24.	Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	74
7.25.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	75
8.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.....	75
9.	Σημαντικά Γεγονότα.....	75
10.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα	76
11.	Μέρισμα	76

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή Προς τους Μετόχους της Εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων**Γνώμη**

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2020, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2020.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2021

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Θανάσης Ξύνας

A.M.Σ.Ο.Ε.Λ 34081



ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΜΕΤΟΧΟ ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 1.1.2020 – 31.12.2020

Η παρούσα ετήσια έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής η «Εταιρεία») αφορά στη χρήση 2020 (1.1.2020 – 31.12.2020). Η έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

Η Εταιρεία είναι 100% θυγατρική εταιρεία της Attica A.E. Συμμετοχών («Attica Group») και τα αποτελέσματά της ενοποιούνται στον Όμιλο Attica με την μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης 2020, η Εταιρεία δραστηριοποιήθηκε στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και ειδικότερα στις γραμμές των Κυκλάδων, της Δωδεκανήσου, της Κρήτης και του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η χρήση 2020 χαρακτηρίστηκε από την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας συνεχίζεται ακόμη και σήμερα πλήττοντας την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα και προκαλώντας αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία, η οποία είδε το μεταφορικό της έργο να μειώνεται σημαντικά λόγω των περιορισμών στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, της επιβολής μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, καθώς και της εκτέλεσης μειωμένου αριθμού δρομολογίων των πλοίων.

Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών στη χρήση 2020, ανήλθε σε Ευρώ 142,47 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 185,22 εκατ. στη χρήση 2019. Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων έφθασαν τα Ευρώ 19,41 εκατ. έναντι κερδών προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων Ευρώ 32,92 εκατ. στη χρήση 2019.

Τα έξοδα διοίκησης στη χρήση 2020 έφθασαν τα Ευρώ 17 εκατ. (Ευρώ 16,81 εκατ. στη χρήση 2019) και τα έξοδα διάθεσης ανήλθαν σε Ευρώ 8,15 εκατ. (Ευρώ 11,51 εκατ. στη χρήση 2019). Η μείωση των εξόδων διάθεσης οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση των εξόδων προμηθειών λόγω μείωσης του μεταφορικού έργου.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν στη χρήση 2020 σε Ευρώ 1,62 εκατ. από Ευρώ 1,24 εκατ. στη χρήση 2019. Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης στη χρήση 2020 προέρχονται κυρίως από τα οριζόντια μέτρα στήριξης της Πολιτείας προς το σύνολο των πληττόμενων επιχειρήσεων λόγω της πανδημίας του COVID-19.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα στη χρήση 2020 ανήλθαν σε ζημίες Ευρώ 24,91 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 4,91 εκατ. το 2019. Το ποσό αυτό προέκυψε κυρίως από πράξεις αντιστάθμισης του κινδύνου μεταβολής των τιμών των καυσίμων.

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας στη χρήση 2020 ανήλθαν σε Ευρώ 4,56 εκατ. από Ευρώ 6 εκατ. στη χρήση 2019 και αφορούν κατά κύριο λόγο σε τόκους των ομολογιακών δανείων.

Συνολικά, στη χρήση 2020 σημειώθηκαν ζημίες Ευρώ 28,18 εκατ. έναντι κερδών μετά από φόρους Ευρώ 12,97 εκατ. στη χρήση 2019.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους

μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών αυτοκινήτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Τα ενσώματα πάγια της Εταιρείας ανήλθαν σε Ευρώ 292,61 εκατ. (Ευρώ 292,66 εκατ. στη χρήση 2019) και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο τα πλοία της Εταιρείας.

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» της Εταιρείας Ευρώ 3,87 εκατ. (Ευρώ 3,92 εκατ. στη χρήση 2019) περιλαμβάνεται το κόστος ανάπτυξης των λογισμικών προγραμμάτων.

Ο Λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε στις 31.12.2020 σε Ευρώ 40,86 εκατ. έναντι Ευρώ 38,47 εκατ. στις 31.12.2019.

Ο Λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού» ανήλθε στις 31.12.2020 σε Ευρώ 11,02 εκατ. έναντι Ευρώ 12,89 εκατ. στις 31.12.2019.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 0,75 εκατ. έναντι Ευρώ 3,38 εκατ. το 2019), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ 3,29 εκατ. έναντι Ευρώ μηδέν το 2019), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2020- 31.12.2020 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Η Εταιρεία στις 31.12.2020 διαθέτει ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ύψους Ευρώ 23,66 εκατ. έναντι Ευρώ 15,45 εκατ. στις 31.12.2019.

Τα ίδια κεφάλαια ανήλθαν στις 31.12.2020 σε Ευρώ 200,39 εκατ. έναντι Ευρώ 196,10 εκατ. στη χρήση 2019.

Ο συνολικός δανεισμός κατά την 31.12.2020 ανήλθε σε Ευρώ 101,43 εκατ. από τα οποία Ευρώ 93,22 εκατ. είναι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και Ευρώ 8,21 εκατ. είναι βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις. Στις 31.12.2019 ο συνολικός δανεισμός ανέρχονταν σε Ευρώ 101,44 εκατ. από τα οποία Ευρώ 93,98 εκατ. ήταν μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και Ευρώ 7,46 εκατ. ήταν βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις.

Ο λογαριασμός «Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2020 σε Ευρώ 13,16 εκατ. (Ευρώ 24,53 εκατ. στη χρήση 2019) και περιλαμβάνει την μακροπρόθεσμη υποχρέωση της Εταιρείας προς την ATTICA FERRIES Μονοπρόσωπη Ν.Α.Ε., 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου ATTICA, λόγω της αγοράς του Ε/Χ – Ο/Χ πλοίου BLUE STAR DELOS στην αναπόσβεστη αξία. Η μείωση οφείλεται στη μεταφορά του μέρους της μακροπρόθεσμης υποχρέωσης που αφορά στο επόμενο έτος στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε σε Ευρώ 22,55 εκατ. από Ευρώ 13,56 εκατ. στις 31.12.2019, με τη μεταβολή να οφείλεται κατά κύριο λόγο σε αύξηση των εμπορικών υποχρεώσεων προς συνδεδεμένα μέρη.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2020 σε Ευρώ 32,95 (Ευρώ 32,88 εκατ. στις 31.12.2019).

Για τη χρήση 2020, η Εταιρεία παρουσίασε εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ύψους Ευρώ 3,55 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 11,38 εκατ. στη χρήση 2019.

Στις επενδυτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν εκροές Ευρώ 29,85 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 21,24 εκατ. στη χρήση 2019. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην τοποθέτηση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) σε πλοία της Εταιρείας.

Στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν εισροές Ευρώ 34,51 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 7,14 εκατ. το 2019.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Τα πιο σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια του 2020 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 6.2.2020 ενέκρινε την τροποποίηση του άρθρου 19 παρ. 1 και 2 του καταστατικού της Εταιρείας που τιτλοφορείται «ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΘΗΤΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ», ώστε εφεξής νομικό πρόσωπο να δύναται να οριστεί μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου να είναι τριετής. Επιπλέον, ενέκρινε ομόφωνα την εναρμόνιση του καταστατικού της Εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4548/2018. Ειδικότερα, η Γενική Συνέλευση ενέκρινε την τροποποίηση, κατάργηση και αναρίθμηση άρθρων του καταστατικού.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 25.2.2020 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 15.000.003,15, σε μετρητά, με την έκδοση 5.119.455 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93 και τη διάθεση των νέων μετοχών σε τιμή ίση με την ονομαστική αξία τους. Επιπλέον, αποφασίστηκε να τροποποιηθεί το καταστατικό της Εταιρείας για να αποτυπώσει την ως άνω αύξηση.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 27.3.2020 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 9.000.001,89, σε μετρητά, με την έκδοση 3.071.673 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, προς το σκοπό κάλυψης λειτουργικών εξόδων της, και τη διάθεση των νέων μετοχών σε τιμή ίση με την ονομαστική αξία τους. Επιπλέον, αποφασίστηκε να τροποποιηθεί το καταστατικό της Εταιρείας για να αποτυπώσει την ως άνω αύξηση.

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας έχει προκαλέσει αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην προσπάθειά τους να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφαρμόζουν σειρά περιοριστικών μέτρων μεταξύ των οποίων είναι και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Εταιρείας. Περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση των πολιτών για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας έλαβε και η Ελληνική πολιτεία. Οι κίνδυνοι, οι δράσεις της διοίκησης και οι επιπτώσεις από την πανδημία περιγράφονται στην ενότητα «ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ».

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 17.6.2020 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 4.000.000,84, σε μετρητά, με την έκδοση 1.365.188 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93 και τη διάθεση των νέων μετοχών σε τιμή ίση με την ονομαστική αξία τους. Επιπλέον, αποφασίστηκε να τροποποιηθεί το καταστατικό της Εταιρείας για να αποτυπώσει την ως άνω αύξηση.

Στις 7.7.2020 και 18.3.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS και στο BLUE STAR DELOS αντίστοιχα λαμβάνοντας τη σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Στις 9.7.2020, το Διοικητικό Συμβούλιο ενέκρινε τη σύναψη σύμβασης factoring με την Πειραιώς Factoring Α.Ε.

Το Διοικητικό Συμβούλιο στις 14.7.2020 αποφάσισε την τροποποίηση σύμβασης ομολογιακού δανείου ύψους Ευρώ 100.400.000, καθώς και τη τροποποίηση των εξασφαλίσεων που απορρέουν από αυτή.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση στις 22.7.2020, μεταξύ άλλων, εξέλεξε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας με τριετή θητεία, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Την ίδια ημερομηνία το Διοικητικό Συμβούλιο προέβη στη συγκρότηση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και στον καθορισμό των αξιωμάτων των μελών του ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας- Πρόεδρος, Σπυρίδων Χ. Πασχάλης- Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Παναγιώτης Γ. Δικαίος-Μέλος, Νικόλαος Ι. Ταπίρης- Μέλος, Διονύσιος Γ. Θεοδωράτος- Μέλος, Γεώργιος Ε. Αναγνώστου- Μέλος, Θωμάς Β. Οικονόμου- Μέλος, Παναγιώτης Π. Παπαδόδημας- Μέλος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο στις 7.10.2020 αποφάσισε την προσθήκη της λέξης «Μονοπρόσωπη» στην επωνυμία της Εταιρείας, καθώς και την τροποποίηση του καταστατικού της Εταιρείας σύμφωνα με την ως άνω αλλαγή.

Στις 2.11.2020 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 3.859.053,19 ,σε μετρητά, με την έκδοση 1.317.083 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93 προς το σκοπό κάλυψης μέρους τιμήματος για την αγορά και τοποθέτηση scrubbers. Επιπλέον, αποφασίστηκε να τροποποιηθεί το καταστατικό της Εταιρείας για να αποτυπώσει την ως άνω αύξηση.

Στις 12.3.2021 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 2.000.000,42, σε μετρητά, με την έκδοση 682.594 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, προκειμένου να καλυφθούν ισόποσα έξοδα που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της εγκατάστασης πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο BLUE STAR DELOS, που έλαβε χώρα την 7.2.2021. Επιπρόσθετα, αποφασίστηκε η τροποποίηση του καταστατικού της Εταιρείας προκειμένου να αποτυπώσει την ως άνω αύξηση.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2021

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 έχει επηρεάσει σημαντικά το μεταφορικό έργο της Εταιρείας, η οποία ανήκει στους άμεσα πληττόμενους κλάδους. Η πρωτόγνωρη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί λόγω της πανδημίας με την επιβολή περιορισμών, μεταξύ άλλων, στη διακίνηση των επιβατών και την εφαρμογή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, επέφερε σημαντική μείωση στο μεταφορικό έργο της Εταιρείας.

Η πορεία του μεταφορικού έργου στη χρήση 2021 εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων οι οποίοι ενέχουν υψηλό βαθμό αβεβαιότητας, όπως είναι η εξέλιξη της πανδημίας σε συνδυασμό με την πρόοδο του προγράμματος εμβολιασμού, η διατήρηση των υφιστάμενων περιοριστικών μέτρων ή η λήψη νέων μέτρων από την Πολιτεία, τυχόν αλλαγές μονιμότερου χαρακτήρα, λόγω της πανδημίας, στις συνήθειες των επιβατών μας καθώς και ο βαθμός που θα επηρεαστεί το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών και η καταναλωτική δαπάνη από την πανδημία. Ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο για την εξέλιξη του μεταφορικού έργου της Εταιρείας αποτελεί, λόγω εποχικότητας, η καλοκαιρινή περίοδος όπου κορυφώνεται η κίνηση σε επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα.

Συνεπώς, λόγω της αβεβαιότητας που προκαλούν οι παραπάνω παράγοντες, οποιαδήποτε πρόβλεψη για την εξέλιξη του μεταφορικού έργου και γενικότερα για την πορεία της Εταιρείας το 2021 είναι επισφαλής.

Σε κάθε περίπτωση, εκτίμηση της διοίκησης είναι ότι κατά την περίοδο που διανύουμε και ειδικότερα για όσο διάστημα διαρκούν τα περιοριστικά μέτρα από την Πολιτεία στη μεταφορά επιβατών, δεν αναμένονται σημαντικές διαφοροποιήσεις στο μεταφορικό έργο της Εταιρείας σε σχέση με τις αντίστοιχες περιόδους της χρήσης 2020, που ήταν σε εφαρμογή αντίστοιχα περιοριστικά μέτρα. Με την πρόοδο του εμβολιαστικού προγράμματος και την άρση των περιοριστικών μέτρων κατά την καλοκαιρινή περίοδο, στην οποία πραγματοποιείται το σημαντικότερο μέρος του μεταφορικού έργου της Εταιρείας, αναμένεται βελτίωση του κύκλου εργασιών σε σχέση με τις αντίστοιχες περιόδους του 2020.

Η διοίκηση αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που θα μπορούσε να επηρεάσει τη δραστηριότητα της Εταιρείας και σχεδιάζει ενέργειες βελτιστοποίησης της απόδοσης και διαφύλαξης της χρηματοοικονομικής του θέσης στη βάση των δεδομένων που προκύπτουν.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες της Εταιρείας:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα της Εταιρείας επηρεάζεται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα, καθώς είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης στην ελληνική οικονομία ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα όπως είναι η εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία της Εταιρείας.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής της ικανότητας.

Στις 31.12.2020 η ληκτικότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 63,40 εκατ. (Ευρώ 50,27 εκατ. στη χρήση 2019) ενώ η ληκτικότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 3,76 εκατ. (Ευρώ 3,74 εκατ. στη χρήση 2019).

Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Η Εταιρεία, όπως το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος της Εταιρείας. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση θα είχε επίδραση Ευρώ 4,49 εκατ. περίπου στα κέρδη προ φόρων της χρήσης και στη καθαρή θέση της Εταιρείας.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι από 1.1.2020 τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος Κανονισμός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), ο οποίος απαιτεί το μέγιστο ποσοστό του θείου (sulphur) στα καύσιμα των πλοίων να μην ξεπερνά το 0,5%, εκτός από τα πλοία στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) όπου επιτρέπεται η κατανάλωση καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο μέχρι και 3,5%. Η τιμή των καυσίμων περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5% που έχει επιβληθεί με τον νέο Κανονισμό είναι σημαντικά υψηλότερη της τιμής των καυσίμων με περιεκτικότητα σε θείο

3,5% και 1% που χρησιμοποιούσε η Εταιρεία μέχρι 31.12.2019, γεγονός που οδηγεί σε αύξηση του κόστους των ναυτιλιακών καυσίμων.

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό της, ο οποίος είναι σε Ευρώ και υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. Για παράδειγμα, μία μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα της χρήσης, καθώς και στη καθαρή θέση της Εταιρείας, Ευρώ 0,94 εκατ. περίπου.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων της διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών της ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή της, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζίς από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών της και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα της Εταιρείας μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της να συνεχίσει τη δραστηριότητά της και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Η Εταιρεία έχει δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικού ύψους κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια της εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 31.12.2020 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 28%, σε σχέση με 30% την προηγούμενη χρήση 2019.

Ανταγωνισμός

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιρειών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2020 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές της είναι οι εξής:

- Anek Lines, Aegean Speed Lines, Sea Jets και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Anek Lines στη γραμμή Πειραιάς- Δωδεκάνησα,
- Minoan Lines στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη.

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία της Εταιρείας και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία της Εταιρείας. Τα πλοία της Εταιρείας καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19: Κίνδυνοι- επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας συνεχίζεται ακόμη και σήμερα πλήττοντας την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο, προκαλώντας αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία.

Η χώρα μας καθώς και το σύνολο της παγκόσμιας κοινότητας, στην προσπάθεια να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφαρμόζουν σειρά μέτρων αντιμετώπισης, μεταξύ των οποίων είναι και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Εταιρείας. Επιπρόσθετα, για την επιβατηγό ναυτιλία η Πολιτεία εφαρμόζει μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών στα πλοία ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας.

Οι περιορισμοί αυτοί προκάλεσαν σημαντική μείωση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου στη χρήση 2020, και ιδιαίτερα στη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων σε σχέση με τη χρήση 2019.

Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η πανδημία συνεχίζει να δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα του Ομίλου, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφαρμόζει, ανάλογα με την εξέλιξή της, η ελληνική Πολιτεία στη διακίνηση των επιβατών, το μεταφορικό έργο της Εταιρείας μειώθηκε σημαντικά, γεγονός που απεικονίζεται και στο εύρος της ζημίας που πραγματοποίησε η Εταιρεία στη χρήση 2020.

Στη χρήση 2021, το μεταφορικό έργο της Εταιρείας θα συνεχίσει να επηρεάζεται σε σημαντικό βαθμό από τις επιπτώσεις της πανδημίας.

Η Εταιρεία θα επανέλθει στα προ COVID-19 επίπεδα δραστηριοποίησης της, όταν αρθούν οι περιορισμοί στις μετακινήσεις που επιβάλλονται λόγω της πανδημίας, τόσο στη χώρα μας όσο και στην παγκόσμια κοινότητα, στην οποία ανήκει μεγάλο μέρος του επιβατικού μας κοινού κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Λόγω της αναμενόμενης επίδρασης της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία και στη χώρα μας και κατ' έπεκτασιν στην οικονομική απόδοση της Εταιρείας υπάρχει κίνδυνος τα περιουσιακά στοιχεία της, ήτοι τα πλοία να αποτιμηθούν στις επόμενες χρήσεις σε χαμηλότερες αξίες και να προκύψουν ενδεχόμενες απομειώσεις οι οποίες να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και την οικονομική θέση της Εταιρείας.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Εταιρεία έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (28% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες όπως η δραματική μείωση της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται η Εταιρεία μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας.
- Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρεία χειρίζεται ικανοποιητικά τον πιστωτικό κίνδυνο έχοντας αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Όμως, η εμφάνιση της πανδημίας δημιουργεί νέες συνθήκες και επιτάσσει την επαγρύπνηση για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιπτώσεων αδυναμίας πληρωμής ή μεταχρονολόγησης είσπραξης απαιτήσεων που δυνητικά θα μπορούσαν να επέλθουν.

- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος όπου ανήκει η Εταιρεία πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες της Εταιρείας είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση με σκοπό να ζητήσει έγκαιρα από τις τράπεζες και να επιτύχει την παραίτηση τους σχετικά με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης εφόσον αυτό χρειαστεί.

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας

Η συνεχιζόμενη, από τον Μάρτιο του 2020, πανδημία του κορωνοϊού COVID -19 επηρεάζει σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις της Εταιρείας, αφού ο κλάδος στον οποίο δραστηριοποιείται είναι άμεσα πληττόμενος.

Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης της Εταιρείας και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης που δημιούργησε η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. υιοθέτησε τα μέτρα που έλαβε η διοίκηση του Ομίλου Attica στον οποίο εντάσσεται, και τα οποία αναλύονται μέσω των κάτωθι κύριων στόχων:

I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για την Attica Group, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτήρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου Attica είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου Attica διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου της Attica Group έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων. Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο.

Στα σαλόνια των πλοίων υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει ο επιβάτης και στα εξωτερικά καταστρώματα τα καθίσματα έχουν διαμορφωθεί ανάλογα, προκειμένου να τηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις. Πριν από την επιβίβαση στο πλοίο είναι απαραίτητη η συμπλήρωση του «ΠροΕπιβίβασης» εντύπου και η παράδοσή του κατά την επιβίβαση, μαζί με το εισιτήριό του επιβάτη.

II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε Ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου Attica εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης της Εταιρείας

Η πανδημία επιφέρει άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου και της επιβατηγού ναυτιλίας, λόγω των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις των πολιτών, καθώς και της εφαρμογής μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της Πολιτείας.

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος Attica συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση, τα οποία συνοψίζονται στα εξής:

- Βάσει των δεδομένων που καθημερινά επεξεργάζεται ο Όμιλος Attica, γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα προσαρμογή των δρομολογίων και αναδιάταξη του στόλου λαμβάνοντας υπόψη τη μειωμένη ζήτηση. Με τη μειωμένη λειτουργία του στόλου περιορίζονται αντίστοιχα τα λειτουργικά έξοδα όπως είναι το κόστος καυσίμων, τα έξοδα λιμένων και το κόστος πληρωμάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι παρά τον εξορθολογισμό των δρομολογίων, ο Όμιλος εξυπηρετεί υπεύθυνα το σύνολο των προορισμών του δικτύου του, με βασικό κριτήριο την απρόσκοπτη μεταφορά αγαθών στα νησιά και την εξυπηρέτηση των κατοίκων τους.
- Εξετάζεται λεπτομερώς κάθε κατηγορία λειτουργικών δαπανών του Ομίλου Attica και υλοποιούνται οι απολύτως αναγκαίες
- Γίνεται χρήση όλων των μέτρων στήριξης (βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων) που ανακοινώνει η Πολιτεία για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με στόχο να διασφαλιστεί επαρκής ρευστότητα. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των μέτρων που εξήγγειλε η κυβέρνηση, ο Όμιλος Attica α) μετέφερε την πληρωμή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τα οριζόμενα στις αποφάσεις της Πολιτείας, β) συμφώνησε με τις ελληνικές δανείστριες τράπεζες για τη μεταφορά πληρωμών κεφαλαίων δανείων σε μελλοντικό χρόνο, γ) αποζημιώθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα δρομολόγια τα οποία εκτέλεσε με σκοπό τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών.
- Γίνονται συνεχείς ενέργειες για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου Attica.

ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Παρακάτω παρατίθενται στοιχεία που εισήχθησαν με τον ν. 4403/7.7.2016 και προβλέπονται από τον Ν. 4548/2018:

Επιχειρηματικό μοντέλο

Το Όραμα της Attica Group, στο οποίο εντάσσεται και η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι το εξής:

«Η ενίσχυση της ηγετικής θέσης και αξίας του Ομίλου με κερδοφόρα επέκταση σε νέες αγορές και δραστηριότητες, παρέχοντας υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, που ξεπερνούν τις προσδοκίες της αγοράς».

Η Επιχειρηματική Αποστολή της Attica Group, στην οποία εντάσσεται και η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι η εξής:

«Η Attica Group είναι ένας διεθνής Ναυτιλιακός Όμιλος που προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς με καινοτόμα πλοία υψηλής αισθητικής.

Οι δραστηριότητες του Ομίλου δημιουργούν προστιθέμενη αξία για τους μετόχους και τους εργαζομένους, περιορίζουν στο μέτρο του δυνατού το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και λειτουργούν προς όφελος των συνεργατών και των τοπικών κοινωνιών».

Στρατηγικοί Άξονες Ανάπτυξης

Οι στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης της Attica Group, που εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι οι εξής:

- Να αποτελεί την πρώτη επιλογή του πελάτη,
- Να προσφέρει αξιόπιστες υπηρεσίες και να βελτιώνει διαρκώς την ποιότητα του προϊόντος της,
- Να δημιουργεί σχέσεις καλής πίστης και μακροχρόνιας συνεργασίας με τους πελάτες, τους συνεργάτες και τις τοπικές κοινωνίες,
- Να διαχειρίζεται υπεύθυνα τους πόρους του Ομίλου, συμμετέχοντας ενεργά στην υγιή, βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη του προς όφελος των μετόχων και των κοινωνικών εταίρων.

Πολιτικές που εφαρμόζει Ο Όμιλος και αποτελέσματα αυτών

Οι πολιτικές που εφαρμόζει ο Όμιλος Attica, οι οποίες εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε., είναι οι εξής:

Υπευθυνότητα & Βιώσιμη Ανάπτυξη

Η Υπευθυνότητα και η Βιώσιμη Ανάπτυξη (περιλαμβανομένων θεμάτων ESG - Environmental, Social, Governance) κατέχουν σημαντική θέση στο επιχειρηματικό μοντέλο της Attica Group, επηρεάζουν σημαντικά τη λήψη των επιχειρηματικών αποφάσεων, και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. Ειδικότερα, η Υπευθυνότητα και οι δράσεις που τη συνοδεύουν αποτελούν προτεραιότητα για τον Όμιλο από το 2006, όταν πλέον ενεργά και συντονισμένα αναπτύξαμε δράσεις προς όφελος της κοινωνίας και των κοινωνικών εταίρων.

Η Attica Group υπήρξε η 1η εταιρεία στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως που εξέδωσε και συνεχίζει να εκδίδει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative. Με την έκδοση του Απολογισμού, επιχειρούμε να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των κοινωνικών μας εταίρων στο πλαίσιο μιας αμφίδρομης επικοινωνίας, παρουσιάζοντας την πρόοδο που έχουμε επιτύχει σε ουσιώδεις περιοχές της λειτουργίας μας, καθώς και τις πρωτοβουλίες και ενέργειες που υλοποιούμε για να διασφαλίσουμε την υπεύθυνη λειτουργία του Ομίλου Attica.

Ειδικότερα, η Attica Group έχει υιοθετήσει μια ολιστική προσέγγιση όσον αφορά στην Υπευθυνότητα, σε όλα τα ιεραρχικά επίπεδα. Σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος έχει τη συνολική ευθύνη για θέματα Υπευθυνότητας. Σε επιχειρησιακό επίπεδο, η Ομάδα Υπευθυνότητας είναι επιφορτισμένη με τον σχεδιασμό, τον συντονισμό και την υλοποίηση των δράσεων και λοιπών ενεργειών που περιλαμβάνονται στην εγκριθείσα στρατηγική, καθώς και τη διάχυση των πρακτικών υπεύθυνης λειτουργίας σε όλα τα επίπεδα και όλους τους εργαζομένους εντός του Ομίλου Attica.

Υπευθυνότητα στη Διοίκηση

Η διοίκηση της Attica Group δίνει μεγάλη έμφαση σε θέματα Υπευθυνότητας, καθώς δεσμεύεται να υιοθετεί υπεύθυνες πολιτικές και πρακτικές σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής λειτουργίας του Ομίλου Attica και να συνεργάζεται αρμονικά με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να διασφαλίζεται η δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας. Ειδικότερα:

- Λειτουργούμε βάσει βέλτιστων πρακτικών Εταιρικής Διακυβέρνησης.
- Εφαρμόζουμε Αρχές & Κανονισμό Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς.
- Εφαρμόζουμε συστήματα εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης κινδύνων.
- Συμβάλλουμε στην καταπολέμηση της διαφθοράς.
- Ακολουθούμε τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού.
- Παρακολουθούμε και συμμορφωνόμαστε με το κανονιστικό πλαίσιο.
- Δημιουργούμε κατάλληλες οργανωτικές δομές για να διαχειριζόμαστε τα θέματα υπεύθυνης λειτουργίας.
- Εφαρμόζουμε πιστοποιημένα Συστήματα Διοίκησης για τις επιχειρηματικές μας δραστηριότητες.
- Είμαστε ενεργά μέλη διεθνών και εθνικών οργανισμών (INTERFERRY, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας-Σ.Ε.Ε.Ν., Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Ν.Ε.Ε., κ.α.)
- Έχουμε συνθέσει ένα Πλαίσιο Εταιρικής Υπευθυνότητας, όπως προέκυψε από εσωτερική ανάλυση και διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους, προκειμένου να οργανώνουμε αποτελεσματικότερα και να διαχειριζόμαστε με ουσιαστικό τρόπο τα θέματα Εταιρικής Υπευθυνότητας.

Υπευθυνότητα για την Κοινωνία

Επιδιώκουμε την επιχειρηματική μας ανάπτυξη παράλληλα με την ανάπτυξη της χώρας και των συνεργατών μας και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επηρεάζονται από τις δραστηριότητες μας, ώστε να συνεισφέρουμε ουσιαστικά και έμπρακτα στην υποστήριξη της κοινωνίας. Ειδικότερα:

- Συνεισφέρουμε μέσω της επιχειρηματικής λειτουργίας μας στη δημιουργία σημαντικής οικονομικής αξίας για τους κοινωνικούς μας εταίρους.
- Επιδιώκουμε τη δημιουργία και διατήρηση των θέσεων εργασίας, καθώς και την ανάπτυξη των δεξιοτήτων των εργαζομένων μας.
- Σχεδιάζουμε και υλοποιούμε ή υποστηρίζουμε κοινωνικές δράσεις, στο πλαίσιο της κοινωνικής μας συνεισφοράς.
- Καλλιεργούμε την έννοια της συνεισφοράς και της εθελοντικής προσφοράς στους εργαζομένους μας.
- Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην εκπαιδευτική μας συνεισφορά και στηρίζουμε την επαγγελματική ανάπτυξη των νέων.
- Φροντίζουμε ώστε η λειτουργία μας να έχει το μικρότερο δυνατό αντίκτυπο στις τοπικές κοινωνίες που δραστηριοποιούμαστε.
- Δίνουμε προτεραιότητα σε εγχώριους προμηθευτές.
- Επιλέγουμε τους προμηθευτές με υπευθυνότητα, προωθώντας τις αρχές Εταιρικής Υπευθυνότητας.

Υπευθυνότητα για τους εργαζομένους μας

Καλλιεργούμε ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρουμε ευκαιρίες εκπαίδευσης στους εργαζομένους μας, ώστε να παρέχουμε τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης. Ειδικότερα:

- Αναγνωρίζουμε ότι η επιχειρηματική μας επιτυχία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τους εργαζόμενους μας και επιδιώκουμε να δημιουργούμε θέσεις εργασίας, ενώ η επιχειρηματική μας δραστηριότητα στηρίζει εκατοντάδες άλλες έμμεσες θέσεις εργασίας.
- Το 100% των εργαζομένων μας διατηρούν συμβάσεις πλήρους απασχόλησης, εκ των οποίων το 89,7% έχουν συμβάσεις αορίστου χρόνου. Η μέση διάρκεια συνεργασίας με τους εργαζόμενους στα γραφεία και στα πλοία υπερβαίνει τα 15 και 8 έτη αντίστοιχα.
- Φροντίζουμε για την ύπαρξη κατάλληλων συνθηκών διαβίωσης, καθώς και ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας των εργαζομένων στα πλοία μας.
- Φροντίζουμε για την ύπαρξη ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας των εργαζομένων στα γραφεία μας.
- Φροντίζουμε για την ύπαρξη ισορροπίας μεταξύ προσωπικής και επαγγελματικής ζωής.
- Δεσμευόμαστε για την ισότιμη αντιμετώπιση των εργαζομένων μας, καθώς και για τη σύνδεση της επαγγελματικής τους ανάπτυξης αποκλειστικά με την απόδοση και τις ικανότητες τους.
- Σεβόμενοι τις Διεθνείς Αρχές Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, απορρίπτουμε την παιδική, καταναγκαστική και καταχρηστική εργασία.
- Διασφαλίζουμε την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αφορούν προσωπικά δεδομένα των εργαζομένων.
- Εφαρμόζουμε ένα δίκαιο και διαφανές σύστημα αμοιβών, καθώς και πρόσθετες παροχές, προσβλέποντας στην προσέλκυση υψηλού επιπέδου ανθρώπινου δυναμικού.
- Επιδιώκουμε την ανάπτυξη των εργαζομένων μας, καθώς και την επιμόρφωση τους μέσω της ανάπτυξης ετήσιου Εκπαιδευτικού Προγράμματος.
- Εφαρμόζουμε Σύστημα Διαχείρισης της Απόδοσης για τους εργαζόμενους στα γραφεία και στα πλοία.

Υπευθυνότητα για τους επιβάτες μας

Έχουμε δεσμευτεί να προσφέρουμε την καλύτερη δυνατή ταξιδιωτική εμπειρία στους πελάτες μας και να ανταποκρινόμαστε όσο καλύτερα μπορούμε στις ανάγκες και προσδοκίες τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους. Για το λόγο αυτό:

- Περιφρουρούμε την ασφάλεια των επιβατών μας στα πλοία, προσφέρουμε ασφαλή προϊόντα και υπηρεσίες και εφαρμόζουμε μέτρα για την ασφάλεια των προσωπικών τους αντικειμένων.
- Διαφημίζουμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας με υπευθυνότητα και φροντίζουμε για την έγκαιρη επικοινωνία και ενημέρωση τους για την αποφυγή ταλαιπωρίας.
- Κατανοώντας τη δύσκολη οικονομική συγκυρία που διανύουμε, προσπαθούμε να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας σε προσιτές τιμές χωρίς αυτό να επηρεάζει την ποιότητα τους.
- Αναγνωρίζοντας τη σημασία και την ευθύνη μας για αξιόπιστη και υπεύθυνη εξυπηρέτηση των πελατών μας, έχουμε δημιουργήσει μηχανισμούς υποβολής σχολίων και παραπόνων ώστε να παρακολουθούμε την ικανοποίησή τους.

Υπευθυνότητα για το Περιβάλλον

Βασική μας δέσμευση είναι να ενσωματώνουμε αρχές βιώσιμης ανάπτυξης στις διαδικασίες μας και να εφαρμόζουμε περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές, ώστε να περιορίζουμε στο μέτρο του δυνατού τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες αναπόφευκτα προκύπτουν από τη λειτουργία μας. Στο πλαίσιο αυτής της δέσμευσης μας, αξιολογούμε ετησίως τα περιβαλλοντικά θέματα που αντιμετωπίζουμε και επιχειρούμε να ελαχιστοποιήσουμε την επίδρασή τους στο περιβάλλον. Τα πιο σημαντικά από αυτά

σχετίζονται με την ποιότητα του αέρα & την κατανάλωση ενέργειας, την χρήση πρώτων υλών & τα στερεά απορρίμματα, την κατανάλωση νερού & τα υγρά απόβλητα.

Ποιότητα Αέρα και Ενέργεια

- Επιδιώκουμε να λειτουργούμε υπεύθυνα προς το περιβάλλον και να διεξάγουμε τις δραστηριότητές μας με τρόπο που περιορίζει το περιβαλλοντικό μας αντίκτυπο.
- Υπολογίζουμε τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ανά πηγή ενέργειας που χρησιμοποιούμε, οι κυριότερες εκ των οποίων περιλαμβάνουν το πετρέλαιο (για την κίνηση και ηλεκτροδότηση των πλοίων) και την ηλεκτρική ενέργεια (για τη λειτουργία των γραφείων) προκειμένου να αναγνωρίζουμε τις πηγές από τις οποίες μπορεί να μειωθεί η περιβαλλοντική μας επίδραση.
- Επιδιώκουμε την μείωση της επίδρασης μας στη στοιβάδα του όζοντος μέσω της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικότερων ψυκτικών υγρών στα ψυγεία και τους καταψύκτες μας, αλλά και μέσω της συνεργασίας μας με προμηθευτές οι οποίοι δε χρησιμοποιούν ως ψυκτικό μέσο υλικά με σημαντική επίδραση στη στοιβάδα του όζοντος.
- Προβαίνουμε σε ενέργειες που μειώνουν την επίδραση μας σε αέριους ρύπους προερχόμενους κυρίως από τη λειτουργία των μηχανών των πλοίων.
- Καταβάλλουμε προσπάθειες να περιορίσουμε την ηχητική όχληση από τη λειτουργία των πλοίων μας.

Πρώτες Ύλες και Στερεά Απορρίμματα

- Αναγνωρίζουμε ότι οι πρώτες ύλες δεν είναι ανεξάντλητες και έχουμε θέσει ως προτεραιότητα την αποδοτικότερη χρήση φυσικών πόρων και εφαρμόζουμε προγράμματα διαχείρισης υλικών.
- Υλοποιούμε ενέργειες για τη μείωση των χρησιμοποιούμενων υλικών, όπως χρήση πολυμηχανημάτων το μεγαλύτερο μέρος των οποίων ανακυκλώνεται και ανακατασκευάζεται, χρήση ανακατασκευασμένου ηλεκτρονικού εξοπλισμού, κλπ.
- Μεριμνούμε για την επαναχρησιμοποίηση αναλωσίμων, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Ανακυκλώνουμε υλικά (όπως χαρτί, μπαταρίες, toners, ηλεκτρονικό εξοπλισμό, φαρμακευτικά σκευάσματα και λιπαντικά), όπου είναι εφικτό.
- Φροντίζουμε για την ορθολογική διαχείριση των στερεών αποβλήτων και των απορριμμάτων που προκύπτουν κυρίως από τα πλοία μας.

Νερό και Υγρά Απόβλητα

- Επιδιώκουμε να συμβάλλουμε μακροπρόθεσμα στην καλύτερη διαχείριση υδάτινων πόρων ελέγχοντας την κατανάλωση νερού μέσω διαφόρων ενεργειών, καθώς μεταξύ άλλων χρησιμοποιούμε εκτεταμένα θαλασσινό νερό έπειτα από κατάλληλη επεξεργασία, πραγματοποιούμε μόνο τους απαραίτητους εξωτερικούς καθαρισμούς σε περιπτώσεις βροχόπτωσης ή κακοκαιρίας και έχουμε τοποθετήσει ειδικές σημάνσεις υπενθύμισης των επιβατών και των εργαζομένων για την υπεύθυνη χρήση του νερού στους χώρους διαμονής, υγιεινής και εστίασης των πλοίων της Blue Star Ferries, Superfast Ferries και Hellenic Seaways, καθώς και στα κτίρια μας.
- Διαχειριζόμαστε ορθολογικά τα υγρά απόβλητα, καθώς παρακολουθούμε τακτικά τη λειτουργία του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων, παραδίδουμε τα υγρά απόβλητα από τα πλοία μας σε αδειοδοτημένους παρόχους στα λιμάνια και συμμορφωνόμαστε με τους σχετικούς κανονισμούς διαχείρισης σεντινόνερων και θαλάσσιου έρματος.

- Αναγνωρίζουμε τη σημασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και την ευθύνη μας για τη μείωση του κινδύνου διατάραξής της και προβαίνουμε σε ενέργειες για την προστασία της, όπως η κατασκευή και δωρεάν διανομή τασακιών ακτής σε επιβάτες και πολίτες.

Ανθρώπινα δικαιώματα / Καταπολέμηση διαφθοράς / Δεοντολογία

Σεβόμαστε τις Διεθνείς Αρχές Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων που συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, στη Διεθνή Διακήρυξη για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα και στις δέκα αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του ΟΗΕ, το οποίο έχουμε προσυπογράψει, καθώς και στη Ναυτική Σύμβαση Εργασίας (MLC), για την οποία έχουμε πιστοποιηθεί και ελεγχόμαστε για την ορθή εφαρμογή της. Ως αποτέλεσμα, εντός του 2020 δεν υπήρξε κανένα παράπονο ή καταγγελία για παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Παράλληλα, έχουμε προσυπογράψει το Ευρωπαϊκό Επιχειρηματικό Μανιφέστο 2020 (European Enterprise Manifesto 2020), μέρος της κοινής πρωτοβουλίας «Επιχείρηση 2020» του Δικτύου CSR Hellas, του Ευρωπαϊκού Δικτύου CSR Europe και 42 ακόμη Δικτύων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης σε όλη την Ευρώπη, το οποίο προωθεί τη συνεργασία και ανάληψη πρωτοβουλιών σε τρεις στρατηγικούς τομείς:

- Ενίσχυση της απασχολησιμότητας και της κοινωνικής ένταξης.
- Προώθηση νέων βιώσιμων τρόπων παραγωγής, κατανάλωσης και διαβίωσης.
- Ενίσχυση της διαφάνειας και του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την καταπολέμηση και εξάλειψη της διαφθοράς:

- Έχουμε αποδεχτεί και συνυπογράψει την πρωτοβουλία 'Call for Action' του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, για την εφαρμογή πολιτικών και πρακτικών ουσιαστικής αντιμετώπισης της διαφθοράς.
- Καταθέτουμε τις προτάσεις μας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο μέσω των οργανισμών INTERFERRY (Διεθνής Σύνδεσμος Εταιρειών Επιβατηγών Πλοίων) και Σ.Ε.Ε.Ν. (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας) για τη διαφανή διατύπωση των θέσεων μας αναφορικά με θέματα δημοσίου διαλόγου.
- Έχουμε συντάξει Κανονισμό Αντιμετώπισης της Διαφθοράς με τις βασικές πρακτικές επαγγελματικής ακεραιότητας και επιχειρηματικής ηθικής.

Επιπρόσθετα, προκειμένου να διαφυλάξουμε την επιχειρησιακή μας ηθική και υπεύθυνη λειτουργία, ο Όμιλος Attica έχει θεσπίσει κατάλληλους κώδικες και κανονισμούς που στηρίζουν την υπεύθυνη λειτουργία του. Ειδικότερα, ο Όμιλος Attica, μεταξύ άλλων, έχει θεσπίσει και εφαρμόζει τα παρακάτω:

- Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας,
- Κανονισμό Δεοντολογίας & Επαγγελματικής Συμπεριφοράς,
- Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης,
- Κώδικα Δεοντολογίας Προμηθευτών,
- Κώδικα Υπεύθυνων Επενδύσεων.

Ειδικότερα, έχουμε επικοινωνήσει τον Κανονισμό Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς σε όλους τους εργαζόμενους στα γραφεία μας, ενώ συμπεριλαμβάνεται και στο πακέτο γνωριμίας που δίνουμε στους νεοπροσληφθέντες εργαζόμενους.

Ο Κανονισμός Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς και το Εγχειρίδιο Προσωπικού είναι δεσμευτικά για όλους τους εργαζομένους, ενώ τυχόν μη τήρησή τους μπορεί να οδηγήσει σε διακοπή της σχέσης εργασίας ή ακόμα και σε ποινικές κυρώσεις.

Έχουμε αναρτήσει τις πολιτικές και διαδικασίες μας κατά της διαφθοράς στο εταιρικό Intranet, για όλους τους εργαζομένους στα γραφεία.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με θέματα βιώσιμης ανάπτυξης

Το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από διάφορους κινδύνους, χρηματοοικονομικούς και μη. Οι μη χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι οι οποίοι αφορούν θέματα βιώσιμης ανάπτυξης που συνδέονται με τη δραστηριότητα του Ομίλου Attica, εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο της ετήσιας παρακολούθησης, αξιολόγησης και αντιμετώπισης των κινδύνων του Ομίλου Attica. Οι κίνδυνοι αυτοί αναγνωρίζονται, καταγράφονται, αξιολογούνται και ιεραρχούνται προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανές αρνητικές επιπτώσεις, σε περίπτωση που επέλθουν. Επιπλέον, περιλαμβάνονται στο Μητρώο Κινδύνων που καταρτίζει σε ετήσια βάση ο Όμιλος Attica προκειμένου να παρακολουθούνται συστηματικά και να λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισής τους.

Λοιπές Πληροφορίες

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας.

Κύριε Μέτοχε,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2020, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

Ευχαριστώ,

Καλλιθέα, 31 Μαρτίου 2021

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Σπυρίδων Πασχάλης

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 31.12.2020 και 2019

		1.1-31.12.2020	1.1-31.12.2019
Πωλήσεις	7.1.	142.470	185.222
Κόστος πωληθέντων	7.2.	-118.090	-141.658
Μικτό Κέρδος		24.380	43.564
Έξοδα διοίκησης	7.2.	-17.009	-16.810
Έξοδα διάθεσης	7.2.	-8.146	-11.505
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	7.3.	1.621	1.244
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		846	16.493
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.4.	-24.906	4.909
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.5.	-4.557	-6.001
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.6.	60	48
Ζημιές από πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου		-	-2.500
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης πάγιων περιουσιακών στοιχείων	7.7.	415	-
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		-28.141	12.949
Φόρος εισοδήματος	7.8.	-42	20
Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		-28.183	12.969
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους της εταιρείας		-28.183	12.969
<u>Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)</u>			
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		846	16.493
Πλέον: Αποσβέσεις		18.561	16.431
Σύνολο		19.407	32.924
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		-28.183	12.969
Λοιπά συνολικά έσοδα:			
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		-28.183	12.969
Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων			
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-24	-119
Ανιστάθμιση ταμειακών ροών :			
- κέρδη /(ζημιές) τρέχουσας περιόδου		-1.672	2.687
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		-2.687	10.732
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου πρό φόρων		-4.383	13.300
Φόροι εισοδήματος σχετιζόμενοι με στοιχεία των λοιπών συνολικών εσόδων		-	-
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου, καθαρά από φόρους		-4.383	13.300
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα περιόδου μετά φόρων		-32.566	26.269
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους της εταιρείας		-32.566	26.269

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ
Της 31ης Δεκεμβρίου 2020 και 2019

		<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Ενσώματα Πάγια	7.9.	292.607	292.660
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7.10.	3.865	3.922
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	7.11.	1.406	1.540
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	7.12.	194	194
Σύνολο		<u>298.072</u>	<u>298.316</u>
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Αποθέματα	7.13.	2.391	2.632
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.14.	40.859	38.474
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.15.	11.018	12.886
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.16.	751	3.375
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.17.	23.662	15.447
Σύνολο		<u>78.682</u>	<u>72.814</u>
Σύνολο Ενεργητικού		<u>376.754</u>	<u>371.130</u>
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια Κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	7.18.	216.559	179.700
Αποθεματικά εύλογης αξίας	7.18.	-1.672	2.687
Λοιπά αποθεματικά	7.18.	7.773	7.124
Αποτελέσματα εις νέον		-22.266	6.590
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		<u>200.393</u>	<u>196.101</u>
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7.19.	2.003	1.698
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.20.	93.225	93.975
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.21.	820	820
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.22.	13.161	24.529
Σύνολο		<u>109.208</u>	<u>121.022</u>
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.23.	22.554	13.559
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	7.24.	145	113
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.20.	8.208	7.459
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία του παθητικού	7.16.	3.291	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.25.	32.954	32.876
Σύνολο		<u>67.153</u>	<u>54.007</u>
Σύνολο Υποχρεώσεων		<u>176.361</u>	<u>175.029</u>
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		<u>376.754</u>	<u>371.130</u>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κων μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	61.331.057	179.700	2.687	7.124	6.589	196.100
Αποτέλεσμα χρήσης					-28.183	-28.183
Λοιπά συνολικά έσοδα:						
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών						
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-1.672	-	-	-1.672
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-2.687	-	-	-2.687
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-24	-24
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-4.359	-	-28.207	-32.566
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	12.579.854	36.859	-	-	-	36.859
Τακτικό αποθεματικό	-	-	-	649	-649	-
Υπόλοιπο την 31.12.2020	73.910.911	216.559	-1.672	7.773	-22.266	200.393

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κων μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2019	50.068.257	146.700	-14.506	7.504	-6.260	133.438
Αποτέλεσμα χρήσης	-	-	-	-	12.969	12.969
Λοιπά συνολικά έσοδα:						
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών						
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	2.687	-	-	2.687
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	10.732	-	-	10.732
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-119	-119
Αποτίμηση στην εύλογη αξία						
Αποτίμηση στην εύλογη αξία	-	-	3.774	-	-	3.774
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	17.193	-	12.850	30.043
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	11.262.800	33.000	-	-	-	33.000
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-380	-	-380
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	-	-
Υπόλοιπο την 31.12.2019	61.331.057	179.700	2.687	7.124	6.590	196.101

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2020 και 2019

	Σημείωση	1.1.2020-31.12.2020	1.1.2019-31.12.2019
Λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		-28.141	12.949
Πλέον / μείον προσαρμογές για:			
Αποσβέσεις	7.9. & 7.10.	18.561	16.432
Κέρδος από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	7.7.	-415	-
Προβλέψεις		702	209
Συναλλαγματικές διαφορές	7.4.	-68	32
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		24.522	-2.490
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	7.5.	4.820	5.972
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		240	-658
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		9.387	-4.261
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)		-22.091	-11.561
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-3.964	-5.225
Καταβεβλημένοι φόροι		-8	-18
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		3.545	11.381
Επενδυτικές δραστηριότητες			
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	7.9. & 7.10.	-29.860	-23.783
Πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου		-	2.500
Τόκοι εισπραχθέντες		14	48
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		-29.847	-21.235
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		35.205	33.000
Έξοδα αυξήσεων κεφαλαίων		-	-380
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		3.875	33.000
Εξοφλήσεις δανείων	7.21.	-2.810	-72.780
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)		-1.756	-1.733
Εισπράξεις από υπομισθώσεις		-	95
Είσπραξη ποσού προοριζόμενο για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		-	1.654
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		34.512	-7.144
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)		8.210	-16.998
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης		15.447	32.430
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		5	15
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης		23.662	15.447

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.17.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς Ναυτιλιακή Εταιρεία.

Είναι πλοιοκτήτρια των παρακάτω υπό Ελληνική σημαία πλοίων :

BLUE STAR PATMOS, BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR PAROS, BLUE STAR NAXOS, DIAGORAS, BLUE HORIZON, BLUE STAR DELOS και BLUE GALAXY.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία κατά κύριο λόγο στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στους Διεθνείς Πλόες.

Η έδρα της εταιρείας είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 670 άτομα ενώ στις 31.12.2019 ήταν 735.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας είναι 73.910.911. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου.

Η Εταιρεία είναι θυγατρική κατά 100% της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ενοποιείται άμεσα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις της MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην εταιρεία την 31.12.2020 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 79,38%.

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 31^η Μαρτίου 2021.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η Εταιρεία

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από την Εταιρεία για την περίοδο 1.1.2020 - 31.12.2020 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε η Εταιρεία, κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2019 με εξαίρεση τις αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνίες που ισχύουν από 1^η Ιανουαρίου 2020, καθώς και με αυτές που εφάρμοσε η ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις που συνέταξε στις 31.12.2020.

2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Η Εταιρεία εφαρμόζει όλα τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και τις Διερμηνείες τους που έχουν εφαρμογή στις εργασίες του. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 2.1.1.

Το 2003 και 2004, εκδόθηκε από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) μια σειρά από καινούρια Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα οποία σε συνδυασμό με τα μη αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) τα οποία εκδόθηκαν από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας. Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί λόγω της κρίσης της πανδημίας του νέου κορονοϊού (Covid-19), οι σχετικοί κίνδυνοι, αβεβαιότητες και σχετικές δράσεις αντιμετώπισής τους αναφέρονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8.

Οι αβεβαιότητες αυτές σχετίζονται με τη χρονική διάρκεια της πανδημίας, την αποτελεσματικότητα και επάρκεια τυχόν οικονομικών μέτρων ενίσχυσης του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα αλλά και τις επιδιωκόμενες ενέργειες της Διοίκησης για την Εταιρεία, που περιγράφονται στη σημείωση 3.1.8, η αποτελεσματικότητα και επάρκεια των οποίων δεν εξαρτάται αποκλειστικά από τη Διοίκηση, στις παρούσες συνθήκες. Συνεπώς λόγω της αβεβαιότητας των συνθηκών υπάρχει το ενδεχόμενο να επηρεαστούν δυσμενώς τα αποτελέσματα, η λειτουργία και οι προοπτικές της Εταιρείας.

Πέραν των ανωτέρω ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από την πανδημία και αξιολογεί συνεχώς τις επιπτώσεις του στην απόδοση του Ομίλου. Ο Όμιλος λαμβάνει προληπτικά μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια της δραστηριότητάς του. Διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα η Διοίκηση αναμένει ότι ο Όμιλος θα είναι σε θέση να καλύψει τις χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Η αναγνώριση των εσόδων από ναύλους επιβατών και οχημάτων γίνεται κατά την ημερομηνία που ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Όλα τα άλλα έσοδα αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

Η Εταιρεία κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2020 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων

Η Διοίκηση είναι απαραίτητο να προβεί σε κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με τις αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού οι οποίες δεν είναι βέβαιες. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές με αυτές υποθέσεις βασίζονται κυρίως στην εμπειρία του παρελθόντος.

Απολογιστικά και με την άρση των σχετικών αβεβαιοτήτων είναι πιθανό τα αποτελέσματα να διαφέρουν. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές υποθέσεις εξετάζονται σε συνεχή βάση.

Οι λογιστικές κρίσεις στις οποίες έχει προβεί η Διοίκηση κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας και οι οποίες έχουν την σημαντικότερη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας είναι οι ακόλουθες:

Οι πηγές αβεβαιότητας για την Εταιρεία κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίδραση στις φερόμενες αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, αφορούν:

- στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της Εταιρείας στο βαθμό που είναι πιθανό να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους,
- στις εκτιμήσεις για την ανακτησιμότητα των επισφαλών απαιτήσεων,
- στις ενδεχόμενες ζημιές από εκκρεμοδικίες.

Η Διοίκηση προέβη στις παραπάνω εκτιμήσεις με βάση τις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση της Εταιρείας μέχρι την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2020.

2.2. Σχήματα υπό κοινό έλεγχο

Οι επενδύσεις σε από κοινού συμφωνίες ταξινομούνται ως από κοινού δραστηριότητες, είτε ως κοινοπραξίες και η ταξινόμηση εξαρτάται από τα συμβατικά δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κάθε επενδυτή. Για τις από κοινού δραστηριότητες η Εταιρεία αναγνωρίζει στις οικονομικές της καταστάσεις:

α) τα στοιχεία ενεργητικού του (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιαδήποτε στοιχεία ενεργητικού του ανήκουν από κοινού)

β) τις υποχρεώσεις του, (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιαδήποτε υποχρεώσεις τον βαρύνουν από κοινού)

γ) το μερίδιό του στα έσοδα από την πώληση της παραγωγής από την κοινή επιχείρηση και

δ) τις δαπάνες του, συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιαδήποτε δαπάνες που τον βαρύνουν από κοινού.

Οι κοινοπραξίες λογιστικοποιούνται βάσει της μεθόδου της καθαρής θέσης. Σύμφωνα με τη μέθοδο της καθαρής θέσης, οι συμμετοχές σε κοινοπραξίες αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μετά προσαρμόζονται με το ποσοστό της Εταιρείας πάνω στα κέρδη ή τις ζημιές και στα λοιπά συνολικά εισοδήματα των κοινοπραξιών. Όταν το ποσοστό της Εταιρείας στις ζημιές μιας κοινοπραξίας είναι ίσο ή υπερβαίνει τη συμμετοχή του σε αυτή την κοινοπραξία, η Εταιρεία δεν αναγνωρίζει περαιτέρω ζημιές, εκτός εάν έχει αναλάβει υποχρεώσεις ή έχει προχωρήσει σε πληρωμές για λογαριασμό της κοινοπραξίας.

Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ της Εταιρείας και των κοινοπραξιών απαλείφονται κατά το ποσοστό συμμετοχής της Εταιρείας στις κοινοπραξίες.

Οι λογιστικές αρχές των κοινοπραξιών είναι συνεπείς με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

2.3. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις, θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται από 2 έως 5 έτη.

Οι δαπάνες προσαρμογής των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σύμφωνα με την υπολειπόμενη ζωή του πλοίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	35 έτη
2. Κτίρια	60 έτη
3. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
4. Οχήματα	5 έτη
5. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
6. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Πλοία όταν αποκτώνται από την Εταιρεία και είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών η ωφέλιμη ζωή τους παρατείνεται για 9 έτη ακόμα.

Η υπολειμματική αξία των συμβατικών πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησής τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

2.4. Άυλα Πάγια

2.4.1. Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού. Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

2.5. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Ειδικότερα για τα πλοία της Εταιρείας, όταν συντρέχουν σχετικές ενδείξεις, αξιολογούνται για τυχόν απομείωση. Στην περίπτωση αυτή η ανακτήσιμη αξία τους εκτιμάται ως το υψηλότερο της εύλογης αξίας τους όπως αυτή εκτιμάται από ανεξάρτητους εκτιμητές μείον τα έξοδα διάθεσης και της αξίας χρήσης τους όπως αυτή εκτιμάται από τον υπολογισμό των αναμενόμενων προεξοφλημένων ταμιακών ροών τους.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες για μια ζημιά απομείωσης που έχει αναγνωρισθεί σε προγενέστερες περιόδους για ένα στοιχείο ενεργητικού εκτός από υπεραξία, έχουν μεταβληθεί οι εκτιμήσεις αναφορικά με την προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας του και οι ενδείξεις που τότε είχαν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιάς απομείωσης, δεν υπάρχουν πλέον ή έχουν μειωθεί, τότε προκύπτει αναστροφή ζημιάς απομείωσης μέχρι του αρχικού κόστους κτήσης.

2.6. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο της μέσης μηνιαίας σταθμισμένης τιμής αγοράς.

2.7. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες καθόλη τη διάρκεια ζωής.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

2.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες.

2.9. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες ή ονομαστικές μετοχές της Εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό λοιπά αποθεματικά.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

2.10. Διανομή κερδών / προερατικών αποθεματικών

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

2.11. Έσοδα

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους επιβατών, ναύλους οχημάτων, ναυλώσεις πλοίων και από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, η Εταιρεία έχει έσοδα από τόκους.

2.11.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Οι κρατικές επιδοτήσεις άγονων γραμμών αναγνωρίζονται κατά την περίοδο που εκτελούνται και περιλαμβάνονται στις «Πωλήσεις».

2.11.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρεία απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρεία μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών των δεδουλευμένων εσόδων προς τον ανάδοχο.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

2.11.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

2.11.4. Έσοδα από ναύλωση πλοίου

Τα έσοδα από ναυλώσεις πλοίων αναγνωρίζονται με βάση την αρχή του δεδουλευμένου εσόδου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα ναυλωσύμφωνα.

2.12. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

2.12.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, ή να κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.

β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

2.12.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

2.13. Λειτουργικοί τομείς

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της Εταιρείας.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία στην Ελληνική Ακτοπλοία και στις Διεθνείς Πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

2.14. Έξοδα

2.14.1. Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

2.14.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει η Εταιρεία λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια, οι τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπερεναλήψεων, καθώς και τα έξοδα που τυχόν προκύπτουν από την παρούσα αξία των υποχρεώσεων αυτών.

β) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.

γ) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

2.14.3. Παροχές στο προσωπικό

2.14.3.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

2.14.3.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης που υιοθετούνται από την Εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών

Τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών αφορούν την καταβολή εισφορών σε Ασφαλιστικούς Φορείς (π.χ. Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων), με αποτέλεσμα να μην ανακύπτει νομική υποχρέωση της Εταιρείας σε περίπτωση που το Κρατικό Ταμείο αδυνατεί να καταβάλλει σύνταξη στον ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση του εργοδότη περιορίζεται στην καταβολή των εργοδοτικών εισφορών στα Ταμεία.

Η πληρωτέα εισφορά από την Εταιρεία σε ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζεται ως υποχρέωση μετά και την αφαίρεση της εισφοράς που καταβλήθηκε, ενώ οι δεδουλευμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο στα αποτελέσματα της χρήσης.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τον Ν.2112/20 και 4093/2012 η Εταιρεία καταβάλλει στους εργαζόμενους αποζημιώσεις επί απόλυσης ή αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου μέχρι την συνταξιοδότηση του.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική εταιρεία) και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεπλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές.

Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στις συνημμένες απλές και ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

- την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά έσοδα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,

- τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαιτήσης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,

- την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερα εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,

- λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

2.14.4. Μισθώσεις

2.14.4.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Η Εταιρεία προχώρησε στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» από την 1η Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 εισάγει ένα ενιαίο μοντέλο αναγνώρισης των μισθώσεων στις οικονομικές καταστάσεις. Με την υιοθέτηση του προτύπου η Εταιρεία ως μισθωτής αναγνωρίζει στην κατάσταση οικονομικής θέσης δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται διαθέσιμα για χρήση. Η λογιστική αντιμετώπιση των μισθώσεων για τους εκμισθωτές παραμένει ίδια με αυτή του ΔΛΠ 17.

A. Ως μισθωτής

Η Εταιρεία έχει μισθώσει κτίρια και αυτοκίνητα.

Ως μισθωτής, με την προηγούμενη λογιστική πολιτική, η Εταιρεία ταξινομούσαν τις μισθώσεις ως λειτουργικές ή χρηματοδοτικές με βάση την αξιολόγηση εάν μεταβιβάζονται όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός στοιχείου του ενεργητικού, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνταν με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές λογιστικές πολιτικές:

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως ένα δικαίωμα χρήσης στοιχείου του ενεργητικού και μία υποχρέωση μίσθωσης, την ημερομηνία που το μισθωμένο πάγιο καθίσταται διαθέσιμο για χρήση. Κάθε μίσθωμα κατανέμεται ανάμεσα στην υποχρέωση μίσθωσης και τον τόκο, ο οποίος χρεώνεται

στα αποτελέσματα σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο για το υπόλοιπο της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης σε κάθε περίοδο.

Τα δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αρχικά επιμετρούνται στο κόστος τους, και στη συνέχεια μειώνονται κατά το ποσό της συσσωρευμένης απόσβεσης και τυχόν απομείωσης.

Το δικαίωμα χρήσης αποσβένονται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου ή της διάρκειας μίσθωσής του, με τη σταθερή μέθοδο. Η αρχική επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης μίσθωσης,
- τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ημερομηνία έναρξης ή πριν από αυτήν, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων,
- τις αρχικές δαπάνες, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το μίσθιο,
- τα κόστη αποκατάστασης.

Τέλος, προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες επαναμετρήσεις της αντίστοιχης υποχρέωσης μίσθωσης.

Οι υποχρεώσεις μίσθωσης υπολογίζονται αρχικά στην παρούσα αξία των μισθωμάτων, που δεν καταβλήθηκαν στην έναρξη της μίσθωσης. Προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης ή, εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να προσδιορισθεί από τη σύμβαση, με το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού (IBR).

Το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού είναι το κόστος που ο μισθωτής θα όφειλε να πληρώσει για να δανειστεί το απαραίτητο κεφάλαιο, ώστε να αποκτήσει ένα στοιχείο παρόμοιας αξίας με το μισθωμένο στοιχείο ενεργητικού, σε ένα παρόμοιο οικονομικό περιβάλλον και με παρόμοιους όρους και υποθέσεις.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων περιλαμβάνουν την καθαρή παρούσα αξία των:

- σταθερών μισθωμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των «κατ' ουσίαν» σταθερών μισθωμάτων),
- μεταβλητών μισθωμάτων, που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη,
- υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί,
- τιμής εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, εάν ο εκμισθωτής είναι σχεδόν σίγουρος ότι θα εξασκήσει το δικαίωμα,
- κυρώσεων λήξης μιας μίσθωσης, εάν ο εκμισθωτής επιλέξει αυτό το δικαίωμα.

Μετά την αρχική τους επιμέτρηση, οι υποχρεώσεις μίσθωσης αυξάνονται από το χρηματοοικονομικό κόστος τους και μειώνονται από την πληρωμή των μισθωμάτων. Τέλος, επανεκτιμώνται όταν υπάρχει αλλαγή: α) στα μισθώματα εξαιτίας αλλαγής κάποιου δείκτη, β) στην εκτίμηση του ποσού της υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί, ή γ) στην αξιολόγηση ενός δικαιώματος επιλογής αγοράς ή επέκτασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι θα εξασκηθεί ή ενός δικαιώματος επιλογής λήξης της σύμβασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι δεν θα εξασκηθεί.

B. Ως εκμισθωτής

Όταν τα ενσώματα πάγια στοιχεία εκμισθώνονται με χρηματοδοτική μίσθωση, η παρούσα αξία των ελάχιστων μισθωμάτων που πρέπει να εισπραχθούν απεικονίζεται ως απαίτηση. Η διαφορά μεταξύ του μικτού ποσού της απαίτησης και της παρούσας αξίας της απαίτησης καταχωρείται ως αναβαλλόμενο χρηματοοικονομικό

έσοδο. Το έσοδο από την εκμίσθωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης, η οποία αντιπροσωπεύει μια σταθερή περιοδική απόδοση.

2.14.4.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης όπως αναγνωρίζεται από το Δ.Π.Χ.Α 16 αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.

Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

2.14.5. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

α) Η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.

β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.

γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

2.14.6. Περιοδική κατανομή

2.14.6.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ οι κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρείες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους.

Σε περίπτωση όπου τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρείες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται χρησιμοποιώντας σαν βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

2.14.6.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα λοιπά έξοδα πλοίων που αφορούν περίοδο δώδεκα μηνών στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση με σκοπό την ετήσια κατανομή των εξόδων αυτών.

2.15. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη της Εταιρείας, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

2.15.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία αλλά έχουν εγκαταστήσει στην Ελλάδα γραφεία του Ν.89/67, πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας.

Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.15.2. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες καθώς και τα έξοδα που αφορούν τα παραπάνω έσοδα.

Εάν δεν μπορούν να προσδιοριστούν τα κέρδη από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα τότε υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων προσθέτοντας τα έσοδα από ναυτιλιακές και μη ναυτιλιακές δραστηριότητες. Με βάση το σύνολο αυτό προκύπτει το ποσοστό των δύο παραπάνω κατηγοριών στο συνολικό έσοδο. Με τα ποσοστά αυτά μερίζεται το συνολικό κέρδος / ζημιά.

Το ποσό των κερδών που προκύπτει από τον παραπάνω υπολογισμό και αφορά τα μη ναυτιλιακά έσοδα, φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

2.16. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία Κατάσταση Οικονομικής Θέσης :

α) Τα χρηματικά διαθέσιμα μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιρειών εξωτερικού αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

2.17. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι :

α) Δάνεια τραπεζών

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και τυχόν σχετικών εξόδων. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του αποτελεσματικού επιτοκίου.

β) Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία παρουσιάζονται διακριτά ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και διακριτά στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου αντισταθμίζει.

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών, η Εταιρεία προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης. Παραδείγματα της αντιστάθμισης των ταμιακών ροών της Εταιρείας περιλαμβάνουν μελλοντικές συναλλαγές σε αγορά ναυτιλιακού καυσίμου που υπόκεινται σε μεταβολές στις τιμές αγοράς.

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί τη λογιστική αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων μπορεί να τεκμηριώνει και τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με τη διαχείριση του κινδύνου και τη στρατηγική για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπρόσθετα, λογιστική αντιστάθμισης ακολουθείται όταν μόνο αναμένεται να είναι αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση για κάθε περίοδο αναφοράς.

Η Εταιρεία έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, και β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια (Αποθεματικό εύλογης αξίας) μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Η Εταιρεία λογιστικοποιεί το αποθεματικό εύλογης αξίας στο χαμηλότερο εκ των κάτωθι ποσών (σε απόλυτα μεγέθη):

- i) το σωρευτικό κέρδος ή ζημία του μέσου αντιστάθμισης από την έναρξη της αντιστάθμισης· και
- ii) τη σωρευμένη μεταβολή της εύλογης αξίας (στην παρούσα αξία) του αντισταθμισμένου στοιχείου (ήτοι την παρούσα αξία της σωρευμένης μεταβολής των αντισταθμισμένων αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών) από την έναρξη της αντιστάθμισης.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών εκπνεύσει, πωληθεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημιά που υπάρχει στα Ίδια Κεφάλαια εκείνη τη στιγμή μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

2.18. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού

Αρχική αναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού ή μια χρηματοοικονομική υποχρέωση αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της Εταιρείας όταν προκύπτει ή όταν η Εταιρεία καθίσταται μέρος των συμβατικών όρων του μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Προκειμένου, ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων πρέπει να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του αρχικού κεφαλαίου. Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές της δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές.

Ταξινόμηση Χρηματοοικονομικών Μέσων

Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει η Εταιρεία απαιτούν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, κατά την απόκτησή τους, σε διαφορετικές κατηγορίες:

α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνουν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς, τα περιουσιακά στοιχεία που προσδιορίζονται κατά την αρχική αναγνώριση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ή τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υποχρεωτικά θα επιμετρηθούν στην εύλογη αξία. Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ταξινομούνται ως διακρατούμενα προς εμπορία εάν αποκτώνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά στο εγγύς μέλλον. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με ταμειακές ροές που δεν είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται και αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ανεξάρτητα από το επιχειρηματικό μοντέλο.

β) Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε αποσβεσμένο κόστος

Η Εταιρεία αποτιμά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε αποσβεσμένο κόστος εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι:

1) Το χρηματοοικονομικό στοιχείο διατηρείται για διακράτηση χρηματοοικονομικών στοιχείων για τη συλλογή συμβατικών ταμειακών ροών και 2) οι συμβατικές ρήτρες του στοιχείου δημιουργούν σε συγκεκριμένες

ημερομηνίες ταμειακές ροές που αποτελούν μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του υπολοίπου του αρχικού κεφαλαίου. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος επιμετρώνται στη συνέχεια χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (EIR) και υπόκεινται σε απομείωση. Τα κέρδη και οι ζημιές αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται, τροποποιηθεί ή απομειωθεί.

γ) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων

Κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία μπορεί να επιλέξει να ταξινομήσει τις συμμετοχικές επενδύσεις ως συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων όταν πληρούν τον ορισμό της καθαρής θέσης και δεν κατέχονται προς εμπορία.

Η ταξινόμηση καθορίζεται ανά χρηματοοικονομικό μέσο. Τα κέρδη και οι ζημιές από αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία δεν ανακυκλώνονται ποτέ στα κέρδη ή τις ζημιές. Οι συμμετοχικοί τίτλοι που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων δεν υπόκεινται σε εξέταση απομείωσης. Η Εταιρεία δεν διαθέτει τέτοια περιουσιακά στοιχεία.

Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ροών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει ή η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος της συμφωνίας.

Απομείωση

Η Εταιρεία αναγνωρίζει πρόβλεψη ζημιάς έναντι αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές βασίζονται στη διαφορά ανάμεσα σε όλες τις συμβατικές ταμειακές ροές που είναι απαραίτητες και όλες τις προεξοφλημένες ταμειακές ροές που η Εταιρεία προσδοκά να εισπράξει.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών. Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

2.19. Εφαρμογή νέων Προτύπων

2.19.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 1.1.2020 ή μεταγενέστερα.

- Αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σκοπός της οποίας ήταν η ενσωμάτωση σημαντικών θεμάτων τα οποία δεν καλύπτονταν, καθώς επίσης και η επικαιροποίηση και παροχή διευκρινίσεων σε σχέση με συγκεκριμένες καθοδηγήσεις.

Το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει ένα νέο κεφάλαιο σχετικά με την επιμέτρηση, στο οποίο αναλύεται η έννοια της επιμέτρησης, συμπεριλαμβανομένων παραγόντων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή μίας βάσης επιμέτρησης, θέματα σχετικά με την παρουσίαση και γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις και καθοδήγηση αναφορικά με την αποαναγνώριση στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεων από τις Οικονομικές Καταστάσεις. Περαιτέρω, το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει βελτιωμένους ορισμούς των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθοδήγηση που υποβοηθά την εφαρμογή των εν λόγω ορισμών, επικαιροποίηση των κριτηρίων για την αναγνώριση των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθώς επίσης και διευκρινίσεις σε σημαντικούς τομείς, όπως οι ρόλοι της διαχείρισης, της συντηρητικότητας και της αβεβαιότητας κατά την επιμέτρηση στην χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση Τροποποιήσεων στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σε συνέχεια της αναθεώρησής του. Ορισμένα Πρότυπα περιλαμβάνουν ρητές αναφορές σε προγενέστερες εκδόσεις του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η επικαιροποίηση των ως άνω αναφορών και η υποστήριξη για τη μετάβαση στο αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 και στο ΔΛΠ 8: «Ορισμός του Ουσιώδους» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στον ορισμό του ουσιώδους, προκειμένου να καταστεί ευκολότερο για τις εταιρείες να προβούν σε άσκηση κρίσης σχετικά με το ουσιώδες μέγεθος. Ο ορισμός του ουσιώδους βοηθά τις εταιρείες να αποφασίσουν ποιες πληροφορίες θα πρέπει να περιληφθούν στις Οικονομικές τους Καταστάσεις. Ο νέος ορισμός τροποποιεί το ΔΛΠ 1 και το ΔΛΠ 8. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του ουσιώδους και πώς αυτός θα πρέπει να εφαρμοστεί, συμπεριλαμβάνοντας στον ορισμό καθοδήγηση η οποία μέχρι τώρα περιλαμβανόταν σε άλλα Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7: “Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου” (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων σε ορισμένες απαιτήσεις συγκεκριμένων λογιστικών χειρισμών αντιστάθμισης, προκειμένου να εξομαλύνει ενδεχόμενες επιπτώσεις που προκύπτουν από την αβεβαιότητα η οποία προέρχεται από την αναμόρφωση του Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου. Οι τροποποιήσεις σχεδιάστηκαν για να υποστηρίξουν την παροχή χρήσιμων χρηματοοικονομικών πληροφοριών από τις εταιρείες κατά τη διάρκεια της περιόδου αβεβαιότητας, η οποία προκύπτει από τη σταδιακή κατάργηση των σημείων αναφοράς επιτοκίου, όπως τα διατραπεζικά επιτόκια. Επιπλέον, οι εταιρείες απαιτείται να παράσχουν πρόσθετες πληροφορίες στους επενδυτές αναφορικά με τις σχέσεις

αντιστάθμισης που επηρεάζονται άμεσα από τις εν λόγω συνθήκες αβεβαιότητας. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3: «Ορισμός μίας Επιχείρησης» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 3 προκειμένου να βελτιώσει τον ορισμό μίας επιχείρησης. Οι τροποποιήσεις θα βοηθήσουν τις εταιρείες να προσδιορίσουν αν μία απόκτηση αποτελεί συνένωση επιχειρήσεων ή απόκτηση στοιχείων του ενεργητικού. Ο τροποποιημένος ορισμός επισημαίνει ότι η εκροή μίας επιχείρησης είναι να παρέχει αγαθά και υπηρεσίες στους πελάτες, ενώ ο προγενέστερος ορισμός εστίαζε στις αποδόσεις υπό τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλων οικονομικών οφελών στους επενδυτές και σε τρίτους. Επιπλέον της τροποποίησης του ορισμού της επιχείρησης, το IASB μέσω της εν λόγω έκδοσης παρέχει συμπληρωματική καθοδήγηση. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» Σχετιζόμενες με τον Covid-19 Παραχωρήσεις Μισθώματος (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.6.2020)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΠΧΑ 16 οι οποίες παρέχουν στους μισθωτές τη δυνατότητα να μην προβούν σε αξιολόγηση για το εάν μία σχετιζόμενη με τον Covid -19 παραχώρηση μισθώματος χαρακτηρίζεται ως τροποποίηση μίσθωσης.

Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι στην περίπτωση που πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις, δεν απαιτείται από τους μισθωτές να αξιολογήσουν εάν συγκεκριμένες παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19 αποτελούν τροποποιήσεις μίσθωσης. Αντιθέτως, οι μισθωτές που εφαρμόζουν αυτή την πρακτική εφαρμογή, θα υιοθετήσουν για τις εν λόγω παραχωρήσεις μισθώματος έναν λογιστικό χειρισμό ως να μην αποτελούν τροποποιήσεις μίσθωσης. Τα παραπάνω εφαρμόζονται για παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19, οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθωμάτων που καθίστανται πληρωτέες την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021. Οι τροποποιήσεις είχαν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις. Η επίδραση από την ανωτέρω τροποποίηση ανήλθε σε ποσό 98 χιλ.

2.19.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» - αναβολή εφαρμογής ΔΠΧΑ 9 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2021)

Τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων βάσει των οποίων αναβάλλεται η ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 για δύο έτη, δηλαδή θα εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Συνεπεία αυτού, το IASB προέβη επίσης σε παράταση της καθορισμένης καταληκτικής ημερομηνίας για την προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» που περιλαμβάνεται στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις», έχοντας ως αποτέλεσμα οι οικονομικές οντότητες να απαιτείται να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις

Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2021.

- Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16: «Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου – Φάση 2» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2021)

Τον Αύγουστο του 2020, το IASB ολοκλήρωσε τη διαδικασία αξιολόγησης και ανταπόκρισης στην αναμόρφωση των διατραπεζικών επιτοκίων και άλλων σημείων αναφοράς επιτοκίου, προβαίνοντας στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων σε πέντε Πρότυπα.

Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν αυτές που εκδόθηκαν το 2019 και επικεντρώνονται στις επιπτώσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις όταν μια εταιρεία αντικαθιστά το παλιό επιτόκιο αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το πώς μια εταιρεία θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές χρηματοοικονομικών μέσων, πώς θα λογιστικοποιήσει μία αλλαγή στις σχέσεις αντιστάθμισης ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης, καθώς και σχετικές πληροφορίες που θα πρέπει να γνωστοποιήσει. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2021

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2022)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου.

Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνάψεις, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια» απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
- Οι Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020 προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4.

Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17.

Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2023)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων.

Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς.

Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για την Εταιρεία.

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική της Εταιρείας η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί η Εταιρεία είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ.

Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Η Εταιρεία στις 31.12.2020 έχει στα ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 35 χιλ. δολάρια. Μία μεταβολή +/- 10% στην ισοτιμία επηρεάζει τα αποτελέσματα χρήσης και την καθαρή θέση κατά +/- 3 χιλ.

3.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Επίσης η Εταιρεία με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση της έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση της Εταιρείας όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
Παράγωγα	751	3.375
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	23.662	15.447
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	40.859	38.474
Σύνολο	65.272	57.296

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Ο πιστωτικός κίνδυνος για τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα θεωρείται αμελητέος, δεδομένου ότι αντισυμβαλλόμενοι είναι αξιόπιστες τράπεζες.

3.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας κατά την 31.12.2020 και 31.12.2019 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

	31.12.2020			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	3.000	3.000	88.228	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	736	758	4.589	408
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός (Factoring)	714	-	-	-
Σύνολο Δανεισμού	4.450	3.758	92.817	408
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	-	-	13.161	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	22.554	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	33.099	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	3.291	-	-	-
Σύνολο	63.394	3.758	105.978	408

	31.12.2019			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	3.000	3.000	87.774	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	718	741	5.871	330
Σύνολο Δανεισμού	3.718	3.741	93.645	330
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	-	-	24.529	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	13.559	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	32.989	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	-	-	-	-
Σύνολο	50.266	3.741	118.174	330

Ο συνολικός δανεισμός της Εταιρείας κατά την 31.12.2020 ανήλθε σε Ευρώ 101.433 χιλ.

3.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό της, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. (βλ. σημείωση 7.20).

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του +1% ή -1%. Οι αλλαγές στα επιτόκια εκτιμάται ότι κινούνται σε μία λογική βάση σε σχέση με τις πρόσφατες συνθήκες της αγοράς.

Ανάλυση ευαισθησίας

	Μεταβλητή 1% -1%		Μεταβλητή 1% -1%	
	31.12.2020		31.12.2019	
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	-939	939	-1.014	1.014
Καθαρή Θέση	-939	939	-1.014	1.014

3.1.5. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με την Εταιρεία και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, η Εταιρεία, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των ετών που έληξαν 31.12.2020 και 31.12.2019.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα» μείον «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση».

Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός της Εταιρείας είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων της.

Οι συντελεστές μόχλευσης στις 31 Δεκεμβρίου 2020 και 2019 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	31.12.2020	31.12.2019
Σύνολο δανεισμού	101.433	101.434
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	23.662	15.447
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	-	-
Καθαρός δανεισμός	77.771	85.987
Ίδια κεφάλαια	200.393	196.101
Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια	278.164	282.088
Συντελεστής μόχλευσης	28%	30%

3.1.6. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Η Εταιρεία, καθώς και το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων.

Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2020 το 40% περίπου του κόστους πωληθέντων.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 4.491	-/+ 4.491

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός IMO όρισε την 1η Ιανουαρίου 2020, ως ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής για τη χρήση ναυτιλιακού καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο 0,5% για όλα τα πλοία της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

Στις 7.7.2020 και 18.3.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS και στο BLUE STAR DELOS αντίστοιχα λαμβάνοντας τη σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

3.1.7. Ανταγωνισμός

Παρατίθεται πίνακας στον οποίο περιέχονται οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2020 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές.

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ
Πειραιάς - Κυκλάδες	Anek Lines / Aegean Speed Lines / Sea Jets / Golden Star Ferries
Πειραιάς - Δωδεκάνησα	Anek Lines
Πειραιάς - Κρήτη	Minoan Lines

3.1.8. Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19

Η πανδημία συνεχίζει να δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα του Ομίλου, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφαρμόζει, ανάλογα με την εξέλιξή της, η ελληνική Πολιτεία στη διακίνηση των επιβατών, το μεταφορικό έργο της Εταιρείας μειώθηκε σημαντικά, γεγονός που απεικονίζεται και στο εύρος της ζημίας που πραγματοποίησε η Εταιρεία στη χρήση 2020.

Στη χρήση 2021, το μεταφορικό έργο της Εταιρείας θα συνεχίσει να επηρεάζεται σε σημαντικό βαθμό από τις επιπτώσεις της πανδημίας.

Η Εταιρεία θα επανέλθει στα προ COVID-19 επίπεδα δραστηριοποίησης της, όταν αρθούν οι περιορισμοί στις μετακινήσεις που επιβάλλονται λόγω της πανδημίας, τόσο στη χώρα μας όσο και στην παγκόσμια κοινότητα, στην οποία ανήκει μεγάλο μέρος του επιβατικού μας κοινού κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Λόγω της αναμενόμενης επίδρασης της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία και στη χώρα μας και κατ' έπεκτασιν στην οικονομική απόδοση της Εταιρείας υπάρχει κίνδυνος τα περιουσιακά στοιχεία της, ήτοι τα πλοία να αποτιμηθούν στις επόμενες χρήσεις σε χαμηλότερες αξίες και να προκύψουν ενδεχόμενες απομειώσεις οι οποίες να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και την οικονομική θέση της Εταιρείας.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Εταιρεία έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (28% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες όπως η δραματική μείωση της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται η Εταιρεία μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας.
- Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρεία χειρίζεται ικανοποιητικά τον πιστωτικό κίνδυνο έχοντας αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Όμως, η εμφάνιση της πανδημίας δημιουργεί νέες συνθήκες και επιτάσσει την επαγρύπνηση για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιπτώσεων αδυναμίας πληρωμής ή μεταχρονολόγησης είσπραξης απαιτήσεων που δυνητικά θα μπορούσαν να επέλθουν.

- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος όπου ανήκει η Εταιρεία πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες της Εταιρείας είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση με σκοπό να ζητήσει έγκαιρα από τις τράπεζες και να επιτύχει την παραίτηση τους σχετικά με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης εφόσον αυτό χρειαστεί.

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας

Η συνεχιζόμενη, από τον Μάρτιο του 2020, πανδημία του κορωνοϊού COVID -19 επηρεάζει σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις της Εταιρείας, αφού ο κλάδος στον οποίο δραστηριοποιείται είναι άμεσα πληγνόμενος.

Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης της Εταιρείας και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης που δημιούργησε η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. υιοθέτησε τα μέτρα που έλαβε η διοίκηση του Ομίλου Attica στον οποίο εντάσσεται, και τα οποία αναλύονται μέσω των κάτωθι κύριων στόχων:

III. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για την Attica Group, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτήρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου Attica είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου Attica διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντιστατικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου της Attica Group έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων. Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο.

Στα σαλόνια των πλοίων υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει ο επιβάτης και στα εξωτερικά καταστρώματα τα καθίσματα έχουν διαμορφωθεί ανάλογα, προκειμένου να τηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις. Πριν από την επιβίβαση στο πλοίο είναι απαραίτητη η συμπλήρωση του «ΠροΕπιβίβασης» εντύπου και η παράδοσή του κατά την επιβίβαση, μαζί με το εισιτήριό του επιβάτη.

IV. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε Ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων

της και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου Attica εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

IV. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης της Εταιρείας

Η πανδημία επιφέρει άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου και της επιβατηγού ναυτιλίας, λόγω των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις των πολιτών, καθώς και της εφαρμογής μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της Πολιτείας.

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος Attica συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση, τα οποία συνοψίζονται στα εξής:

- Βάσει των δεδομένων που καθημερινά επεξεργάζεται ο Όμιλος Attica, γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα προσαρμογή των δρομολογίων και αναδιάταξη του στόλου λαμβάνοντας υπόψη τη μειωμένη ζήτηση. Με τη μειωμένη λειτουργία του στόλου περιορίζονται αντίστοιχα τα λειτουργικά έξοδα όπως είναι το κόστος καυσίμων, τα έξοδα λιμένων και το κόστος πληρωμάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι παρά τον εξορθολογισμό των δρομολογίων, ο Όμιλος εξυπηρετεί υπεύθυνα το σύνολο των προορισμών του δικτύου του, με βασικό κριτήριο την απρόσκοπτη μεταφορά αγαθών στα νησιά και την εξυπηρέτηση των κατοίκων τους.
- Εξετάζεται λεπτομερώς κάθε κατηγορία λειτουργικών δαπανών του Ομίλου Attica και υλοποιούνται οι απολύτως αναγκαίες
- Γίνεται χρήση όλων των μέτρων στήριξης (βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων) που ανακοινώνει η Πολιτεία για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με στόχο να διασφαλιστεί επαρκής ρευστότητα. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των μέτρων που εξήγγειλε η κυβέρνηση, ο Όμιλος Attica α) μετέφερε την πληρωμή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τα οριζόμενα στις αποφάσεις της Πολιτείας, β) συμφώνησε με τις ελληνικές δανείστριες τράπεζες για τη μεταφορά πληρωμών κεφαλαίων δανείων σε μελλοντικό χρόνο, γ) αποζημιώθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα δρομολόγια τα οποία εκτέλεσε με σκοπό τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών.

Γίνονται συνεχείς ενέργειες για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου Attica.

4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

4.2. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 31.12.2020.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς		
	31.12.2020	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ παθητικού	-2.540		-2.540
Σύνολο	-2.540	-	-2.540

5. Σύμβαση της εταιρείας με τον Όμιλο ANEK

Η Εταιρεία όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ συμμετέχει μαζί με τον Όμιλο ANEK A.E. στην κοινοπραξία εσόδων «ANEK – ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ» με σκοπό την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις ακτοπλοϊκές γραμμές «Πειραιάς – Ηράκλειο» και «Πειραιάς – Χανιά».

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι μέχρι 31.10.2021 και ο διακριτικός τίτλος είναι «Γραμμές Κρήτης και Αδριατικής».

6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

6.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Η Εταιρεία για την καλύτερη οργάνωση των πωλήσεων της συμμετέχει στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E & ΣΙΑ στην οποία συμμετέχουν και άλλες πλοιοκτήτριες του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η Εταιρεία την 31.12.2020 ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις άλλες εταιρείες του Ομίλου ATTICA είχε έσοδα Ευρώ 302 χιλ., έξοδα Ευρώ 6.340 χιλ., απαιτήσεις Ευρώ 23.069 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 37.735 χιλ.

Επίσης, εντός της χρήσης, η εταιρεία ολοκλήρωσε συνολική αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ποσό Ευρώ 36.859 χιλ.με την έκδοση 12.574.854 κοινών μετοχών, η οποία καλύφθηκε εξ'ολοκλήρου από την μητρική εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Τα ανωτέρω διεταιρικά υπόλοιπα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ απαλείφονται.

Επίσης, η Εταιρεία ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με την συγγενή εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS είχε απαίτηση Ευρώ 7 χιλ. και υποχρέωση Ευρώ 274 χιλ.

6.1.1. Διατηρητικές συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

	31.12.2020	
	Investment Group	Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς
Έσοδα	4.978	5
Έξοδα	2.371	3.671
Απαιτήσεις	2.058	3.011
Υποχρεώσεις	30	95.345

6.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών

Ο κ. Κυριάκος Μάγειρας (Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) συμμετέχει ως Μέλος σε εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και σε άλλες Εταιρείες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

Ο κ. Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους (Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) είναι Μέλος Δ.Σ. στον ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, Μέλος Δ.Σ. του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ και Μέλος Δ.Σ. στην εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS.

Ο κ. Παναγιώτης Δικαίος του Γεωργίου, ο κ. Νικόλαος Ταπίρης του Ιωάννη, ο κ. Διονύσης Θεοδωράτος του Γερασίμου, Γεώργιος Αναγνώστου του Ελευθερίου, Παναγιώτης Παπαδόδημας του Πέτρου και ο κ. Θωμάς Οικονόμου του Βασιλείου (Εκτελεστικά Μέλη Δ.Σ.) συμμετέχουν και σε άλλες εταιρείες του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

6.3. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. ύψους Ευρώ 94.400 χιλ.

6.4. Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για τη χρήση 2020 σε Ευρώ 2,2 εκατ. και για τη χρήση 2019 σε Ευρώ 2,1 εκατ.

Επιπλέον οι προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ., ανέρχονται για τη χρήση 2020 σε Ευρώ 0,1 εκατ. και για τη χρήση 2019 σε Ευρώ 0,5 εκατ.

7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2020 – 31.12.2020

7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, η Εταιρεία χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται .

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στους Διεθνείς Πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1.2020 – 31.12.2020 έχουν ως εξής :

1.1.2020 - 31.12.2020			
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
<u>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</u>			
Έσοδα από ναύλους	129.360	8.824	138.184
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	4.017	269	4.286
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>133.377</u>	<u>9.093</u>	<u>142.470</u>
Λειτουργικά έξοδα	-107.463	-10.627	-118.090
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-24.579	-576	-25.155
Άλλα έσοδα/ έξοδα	1.615	6	1.621
Λειτουργικά Αποτελέσματα	<u>2.951</u>	<u>-2.104</u>	<u>846</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-28.078	-1.324	-29.402
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	415	-	415
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	20.764	-1.357	19.407
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	-24.712	-3.428	-28.141
Φόρος εισοδήματος	-42	-	-42
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	-24.754	-3.428	-28.183
<u>Γεωγραφική κατανομή πελατών</u>			
Ελλάδα	138.594		
Ευρώπη	2.648		
Τρίτες Χώρες	1.228		
Σύνολο ναύλων	<u>142.470</u>		

1.1-31.12.2019			
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Ναύλοι	172.171	6.097	178.268
Πωλήσεις επί των πλοίων	6.742	212	6.954
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>178.913</u>	<u>6.309</u>	<u>185.222</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-136.367	-5.291	-141.658
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-27.886	-429	-28.315
Άλλα έσοδα/έξοδα	344	900	1.244
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>15.004</u>	<u>1.489</u>	<u>16.493</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-678	-366	-1.044
Ζημίες από πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου	-2.500		-2.500
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	30.712	2.212	32.924
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	11.826	1.123	12.949
Φόρος εισοδήματος	22	-2	20
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	11.848	1.121	12.969
<u>Γεωγραφική κατανομή πελατών</u>			
Ελλάδα	181.340		
Ευρώπη	2.995		
Τρίτες Χώρες	887		
Σύνολο ναύλων & τουριστικών υπηρεσιών	<u>185.222</u>		

	31.12.2020
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	287.465
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	13.879
Αναταξινομήσεις	1.163
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-16.832
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	285.675
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	6.932
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	292.607
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές	101.433

	31.12.2019
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	238.620
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	3.689
Αγορές πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	55.285
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	4.954
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-15.083
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	287.465
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	5.195
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	292.660
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές	101.434

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων της Εταιρείας της 31.12.2020 και 31.12.2019

		2020	2019
Αναπόσβεστη αξία ενσώματων παγίων	Ευρώ	292.607	292.660
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	Ευρώ	84.147	78.470
Σύνολο ενεργητικού	Ευρώ	376.754	371.130
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Ευρώ	101.433	101.434
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	Ευρώ	74.928	73.595
Σύνολο υποχρεώσεων	Ευρώ	176.361	175.029

Στα έσοδα από ναύλους εσωτερικού συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας συνολικού ύψους Ευρώ 23.115 χιλ. για την περίοδο 1.1.2020 – 31.12.2020 και Ευρώ 13.160 χιλ. για την περίοδο 1.1.2019 -31.12.2019.

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Ως πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

7.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων των εξόδων διοίκησης και των εξόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2020 και 31.12.2019.

	31.12.2020			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	26.912	12.984	-	39.896
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	39	-	-	39
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	16.832	621	-	17.453
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	801	-	801
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	308	-	308
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	554	-	554
Παροχές τρίτων	-	262	-	262
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	6	-	6
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	90	-	90
Φόροι - τέλη	-	60	-	60
Κάυσιμα - Λιπαντικά	47.176	-	-	47.176
Προβλέψεις	-	-	318	318
Ασφάλιστρα	2.626	15	-	2.641
Έπισκευές και συντηρήσεις	12.411	978	-	13.389
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	1.360	1.360
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	6.468	6.468
Έξοδα λιμένων	4.156	-	-	4.156
Δωρεές	-	-	-	0
Λοιπά έξοδα	6.076	257	-	6.333
Έξοδα μεταφοράς	-	18	-	18
Αναλώσιμα	1.862	55	-	1.917
Σύνολο	118.090	17.009	8.146	143.245

	31.12.2019			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	33.536	13.087	-	46.623
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	70	-	-	70
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	15.083	493	-	15.576
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	676	-	676
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	179	-	
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	456	-	456
Παροχές τρίτων	-	217	-	217
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	6	-	6
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	85	-	85
Φόροι - τέλη	-	62	-	62
Καύσιμα - Λιπαντικά	65.323	-	-	65.323
Προβλέψεις	-	-	-	-
Ασφάλιστρα	2.212	112	-	2.324
Έπισκευές και συντηρήσεις	9.320	1.134	-	10.454
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	1.790	1.790
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	9.715	9.715
Έξοδα λιμένων	4.776	-	-	4.776
Δωρεές	-	-	-	-
Λοιπά έξοδα	9.065	238	-	9.303
Έξοδα μεταφοράς	-	18	-	18
Αναλώσιμα	2.273	47	-	2.320
Σύνολο	141.658	16.810	11.505	169.794

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα της Εταιρείας όσο και ο τρόπος αντιμετώπισης του κινδύνου αυτού εμφανίζεται στη παράγραφο 3.1.6.

7.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση για τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης ανά κατηγορία εσόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε 31.12.2020 και 31.12.2019.

	31.12.2020	31.12.2019
Έσοδα από Επιδοτήσεις	1.493	276
Έσοδα από παραχώρηση ενοικίου λόγω Covid-19	98	-
Έσοδα από αχρησιμοποίητες Προβλέψεις	1	17
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	26	51
Λοιπά έσοδα	3	900
Σύνολο λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης	1.621	1.244

7.4. Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

Στο λογαριασμό «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» περιλαμβάνονται οι παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2020	31.12.2019
Αποτέλεσμα από παράγωγα (πετρέλαια)	-24.582	2.260
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	216	16
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-149	-49
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	-70	109
Χρηματοοικονομικό έσοδο - έξοδο προεξόφλησης υποχρέωσης	-321	2.573
Σύνολο λοιπών χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	-24.906	4.909

Το στοιχείο «Αποτέλεσμα από παράγωγα» αφορά πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου και αφορά σε συμβόλαια που οι θέσεις τους έκλεισαν μέσα στη χρήση 2020.

Η πολιτική της Εταιρείας σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αφορά αποκλειστικά σε αντιστάθμιση ταμειακών ροών που σχετίζεται με τη μεταβολή της τιμής του καυσίμου. Τα συμβόλαια αντιστάθμισης που έκλεισε η Εταιρεία το 2020 είναι βραχυπρόθεσμης διάρκειας και ο τύπος των συμβολαίων που χρησιμοποιήθηκε είναι SWAP. Ο λογιστικός χειρισμός των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων αναλύεται στην παραγραφή 2.16. Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν κατά κύριο λόγο από την αποτίμηση, την 31.12.2020, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων.

7.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	31.12.2020	31.12.2019
Τόκοι Ομολογιακών Δανείων	3.311	4.445
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	-	429
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	183	298
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	115	-
Τόκοι factoring	33	-
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	3.642	5.172
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	26	29
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	33	14
Λοιποί τόκοι έξοδα	856	786
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	4.557	6.001

7.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα

	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
Λοιποί τόκοι - έσοδα	47	42
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	13	6
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	<u>60</u>	<u>48</u>

7.7. Κέρδη από αναστροφή απομείωσης πάγιων περιουσιακών στοιχείων

Στο στοιχείο «Κέρδη από αναστροφή απομείωσης πάγιων περιουσιακών στοιχείων» περιλαμβάνεται το κέρδος από την αναστροφή απομείωσης, η οποία είχε αναγνωρισθεί σε προηγούμενα έτη στα αποτελέσματα της εταιρείας και αφορά πλοία τα οποία δραστηριοποιούνται κατά κύριο λόγο στο λειτουργικό τομέα του Εσωτερικού. Το κέρδος ανήλθε στο ποσό Ευρώ 415 χιλ.

7.8. Φόροι εισοδήματος

Η φορολόγηση των κερδών της Εταιρείας παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
Αναβαλλόμενη φορολογία	-	-56
Φόρος Ν. 27/75	42	36
Σύνολο	<u>42</u>	<u>-20</u>

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.14. ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 ανέρχεται σε 24% (2019: 24%) βάσει Ν.4646/2019.

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και τη χρήση 2008. Για τις χρήσεις 2011 – 2018 έχει ελεγχθεί από τους νόμιμους ελεγκτές και έχει λάβει σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφυλάξη.

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2011 και εφεξής η εταιρεία έχει ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχει λάβει φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2019. Η έκδοση του φορολογικού πιστοποιητικού για το έτος του 2020 θα ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2021.

Από τη χρήση 2011 η Εταιρεία υπάχθηκε σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της εταιρείας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν. 4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης χωρίς επιφύλαξη. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρείες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον εάν τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2020 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Την 31.12.2020 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2014 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

7.9. Ενσώματα πάγια

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19».

Επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 351.520 χιλ. περίπου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	31.12.2020	31.12.2019
Αποσβέσεις πλοίων	16.832	15.083
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	1.729	1.348
Σύνολο	18.561	16.431

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία*	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλά και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	409.154	2.723	37	2.083	1.055	415.052
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-170.534	-1.586	-37	-1.789	-	-173.946
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	238.620	1.137	-	294	1.055	241.106
Προσθήκες	3.689	1.531	-	80	1.538	6.838
Αγορές πλοίων στην τρέχουσα περίοδο	55.285	-	-	-	-	55.285
Αναταξινομήσεις	-	68	-	-	-1.055	-987
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	4.954	-	-	-	-	4.954
Προσθήκες βάσει της αλλαγής λογιστικής πολιτικής IFRS 16	-	1.171	48	-	-	1.219
Αποσβέσεις περιόδου	-15.083	-371	-	-121	-	-15.575
Απόσβεσεις βάσει της αλλαγής λογιστικής πολιτικής IFRS 16	-	-169	-11	-	-	-180
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	473.082	5.493	85	2.163	1.538	482.361
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-185.617	-2.126	-48	-1.910	-	-189.701
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	287.465	3.367	37	253	1.538	292.660

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλά και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	473.082	5.493	85	2.163	1.538	482.361
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-185.617	-2.126	-48	-1.910	-	-189.701
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	287.465	3.367	37	253	1.538	292.660
Προσθήκες	13.964	315	-	38	2.975	17.292
Αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	415	-	-	-	-	415
Αναταξινομήσεις	663	-	-	-	-663	0
Αποσβέσεις περιόδου	-16.832	-794	-11	-123	-	-17.760
Λογιστική Αξία την 31/12/2020	488.124	5.808	85	2.201	3.850	500.068
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-202.449	-2.920	-59	-2.033	-	-207.461
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	285.675	2.888	26	168	3.850	292.607

Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια - I.X	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	1.219	14.638	15.857
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-180	-8.834	-9.014
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	1.039	5.804	6.843
Προσθήκες	278	1.554	1.832
Αποσβέσεις περιόδου	-307	-2.168	-2.475
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	1.497	16.192	17.689
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-487	-11.002	-11.489
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	1.010	5.190	6.200

Οι χρηματοοικονομικές μισθώσεις που παρουσιάζονται στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, αναλύονται ως εξής:

	31.12.2020
Βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	4.997
Μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	1.494
Σύνολο χρηματοοικονομικών μισθωμάτων	6.491

Τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα με βάση τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις καθώς και η παρούσα αξία των καθαρών ελάχιστων μισθωμάτων την 31^η Δεκεμβρίου 2020 έχουν ως εξής:

	31.12.2020	
	Ελάχιστες πληρωμές	Παρούσα αξία πληρωμών
Εντός του επόμενου έτους	1.751	1.494
Μεταξύ 2-5 ετών	5.023	4.589
Άνω των 5 ετών	438	408
	7.212	6.491
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έξοδα	-721	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	6.491	6.491

7.10. Άυλα Πάγια

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των Άυλων Παγίων.

Άυλα περιουσιακά στοιχεία

	Λογισμικά Προγράμματα
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	7.206
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-4.759
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	2.447
Προσθήκες	1.151
Ανατιζινομήσεις	987
Αποσβέσεις περιόδου	-663
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	9.344
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-5.422
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	3.922
	Λογισμικά Προγράμματα
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	9.344
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-5.422
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	3.922
Προσθήκες	732
Αποσβέσεις περιόδου	-789
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	10.076
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-6.211
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	3.865

Στα άυλα πάγια της Εταιρείας συμπεριλαμβάνονται :

Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος της εταιρείας.

7.11. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

	31.12.2020	31.12.2019
Εγγυήσεις	231	231
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	540	540
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις από υπομίσθωση κτιρίων	635	769
Καθαρή Λογιστική Αξία	1.406	1.540

Τα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού αφορούν:

α) Η Εταιρεία έχει εντάξει το επενδυτικό σχέδιό της, σχετικά με την παροχή καινοτομικών ηλεκτρονικών επικοινωνιακών και ευρυζωνικών υπηρεσιών ευρείας κλίμακος στο νομό Αττικής συνολικής δαπάνης Ευρώ 3.600 χιλ., σε πρόγραμμα επιχορήγησης των ανωτέρω δαπανών, από το Υπουργείο Οικονομικών.

Για το παραπάνω επενδυτικό σχέδιο η Εταιρεία έχει λάβει έγκριση για επιχορήγηση δαπανών ύψους Ευρώ 1.080 χιλ. δηλαδή ποσοστό 30%.

Η επιχορήγηση αυτή εγκρίθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών την 29/06/2007 με αρ. πρωτ. 28347/ΥΠΕ/4/1195/Ε/Ν3299/2000 και πληρεί όλες τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από Δ.Λ.Π. 20 «Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης». Η Εταιρεία έχει μέχρι σήμερα εισπράξει το ποσό των Ευρώ 540 χιλ. Ο έλεγχος από τις αρμόδιες αρχές για την είσπραξη του υπολοίπου ποσού βρίσκεται σε εξέλιξη. Για το λογιστικό χειρισμό των κρατικών επιχορηγήσεων βλέπε σημ. 2.11.1.

β) Εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π.

7.12. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής βάσης και των φορολογικών βάσεων των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων για τα μη ναυτιλικά εισοδήματα.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/(υποχρεώσεις)	Υπόλοιπο την 1.1.2020	(Χρέωση)/ Πίστωση στα αποτελέσματα	Υπόλοιπο την 31.12.2020
Ενσώματα Πάγια	-1.266	-	-1.266
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	-	-	-
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	-14	-	-14
Λοιπά αποθεματικά	-	-	-
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	82	-	82
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	1.392	-	1.392
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	194	-	194

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 ανέρχεται σε 24% (2019: 24%) βάσει Ν.4646/2019.

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.14 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

7.13. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	31.12.2020	31.12.2019
Πρώτες Ύλες και λοιπά αναλώσιμα	694	646
Καύσιμα και λιπαντικά	1.697	1.986
Καθαρή Λογιστική Αξία	2.391	2.632

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

7.14. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2020	31.12.2019
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	24.532	18.617
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	19.737	22.003
Επιταγές Εισπρακτέες	545	2.676
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	5.506	5.188
Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις	39.308	38.108
Προκαταβολές σε προμηθευτές	1.550	366
Σύνολα	40.859	38.474

Προβλέψεις απομείωσης

	31.12.2020	31.12.2019
Υπόλοιπο ανοίγματος	-5.188	-5.202
Αλλαγή σε λογιστική πολιτική IFRS 9		-
Αναπροσαρμοσμένο υπόλοιπο αρχής	-5.188	-5.202
Πρόσθετες προβλέψεις	-319	-
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις		-
Εισπραχθείσες επισφάλειες	1	14
Υπόλοιπο κλεισίματος	-5.506	-5.188

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η Εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου αναφέρονται στην παράγραφο 3.1.2.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8 «Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19».

7.15. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2020	31.12.2019
Χρεώστες Διάφοροι	497	886
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	7	6
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	9	-
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	4.624	4.624
Προπληρωθέντα έξοδα*	4.602	3.926
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	263	1.560
Λοιπές Απαιτήσεις	7	146
Εγγυήσεις και επιταγές σε τράπεζα	875	1.603
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις υπομίσθωσης κτιρίων	134	134
Καθαρές απαιτήσεις Χρεωστών	11.018	12.886

* Το στοιχείο «Προπληρωθέντα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο τα έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων της εταιρείας.

7.16. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

Η πολιτική της Εταιρείας αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το 2020, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε η Εταιρεία ήταν εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Η Εταιρεία έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 31.12.2020 έχει ως εξής:

31.12.2020	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	29.411	1.672	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	1.672
31.12.2019	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	37.130	2.687	Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	2.687

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της χρήσης 2020. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 31.12.2020 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω 1.672 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ 2.687 χιλ.. Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα. Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν. Η Εταιρεία την 31.12.2020 διατηρεί τις ακόλουθες ανοικτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών. Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω συμβολαίων αντιστάθμισης κατά την 31.12.2020 ανέρχεται σε Ευρώ 29.411 χιλ.

31.12.2020	Ληκτότητα			Σύνολο
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	43,69	44,20	-	87,89
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	11.881	17.530	-	29.411
31.12.2019	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	76,75	78,9	-	155,6
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	12.766	24.364	-	37.130

7.17. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Ο λογαριασμός «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2020	31.12.2019
Μετρητά στο ταμείο	18	240
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	21.644	15.207
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	2.000	-
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	23.662	15.447
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	23.627	15.409
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα	35	38
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	23.662	15.447

Η Εταιρεία σύναψε σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring). Μέσα στη χρήση εισέπραξε ποσό Ευρώ 3.525 χιλ. και αποπλήρωσε ποσό Ευρώ 2.810 χιλ. Η Εταιρεία κατέβαλε το ποσό Ευρώ 1,5 εκατ για τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις.

Η μητρική εταιρεία κατέβαλε για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου το ποσό των Ευρώ 35.204 χιλ.

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα βλ. παρ. 3.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.3.

7.18. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 216.558 χιλ. και διαιρείται σε 73.910.911 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 έκαστη.

Επίσης, εντός της χρήσης, η εταιρεία ολοκλήρωσε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ποσό Ευρώ 36.859 χιλ .με την έκδοση 12.574.854 κοινών μετοχών, η οποία καλύφθηκε εξ'ολοκλήρου από την μητρική εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

β) Αποθεματικά

Ως πίνακας Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	Τακτικό αποθεματικό	Λοιπά αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2019	3.734	3.770	7.504
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-	-380	-380
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2019	3.734	3.390	7.124
Τακτικό αποθεματικό	649	-	649
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2020	4.383	3.390	7.773

γ) Αποθεματικά εύλογης αξίας

	Αποθεματικά εύλογης αξίας
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2019	-14.506
Ανιστάθμιση Ταμιακών ροών	13.419
Αποτίμηση στην εύλογη αξία	3.774
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2019	2.687
Ανιστάθμιση Ταμιακών ροών	-4.359
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2020	-1.672

7.19. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Η Εταιρεία έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Κατά την 31.12.2020, στην αναλογιστική υποχρέωσης της Εταιρείας, έχει συμπεριληφθεί το κόστος μεταφοράς προσωπικού σε αυτή από άλλες εταιρείες του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Για την προεξόφληση της χρήσης 2020 το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

	2020	2019
Επιτόκιο προεξόφλησης	0,90%	1,15%
Πληθωρισμός	1,80%	1,50%
Αναμενόμενο ποσοστό μισθολογικών αυξήσεων	1,50%	1,80%

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής:

Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

	31.12.2020	31.12.2019
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	2.003	1.698
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	-	-
Σύνολο	2.003	1.698

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	31.12.2020	31.12.2019
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου	1.698	1.314
Τρέχον κόστος απασχόλησης	259	239
Έξοδο τόκων	22	25
Επανεκτιμήσεις - αναλογιστικές ζημιές /(κέρδη) από μεταβολές χρηματοοικονομικών παραδοχών	24	120
Παροχές πληρωθείσες		-95
Κόστος προϋπηρεσίας		95
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου	2.003	1.698

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	31.12.2020	31.12.2019
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών	Προγράμματα καθορισμένων παροχών
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	259	239
Κόστος προϋπηρεσίας	-	95
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	22	25
Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων	281	359

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	31.12.2020	31.12.2019
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	26	-19
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές σε χρηματοοικονομικές παραδοχές	-50	-101
Συνολικά έσοδα /(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα	-24	-120

7.20. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Ανάλυση υπολοίπων δανειακών υποχρεώσεων.

Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	31.12.2020	31.12.2019
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	6.491	7.660
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	93.897	93.774
Επιστρεπτέα προκαταβολή	331	-
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-7.494	-7.459
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	93.225	93.975

Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	31.12.2020	31.12.2019
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.494	1.459
Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	714	-
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	6.000	6.000
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	8.208	7.459

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2020	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.494	4.589	408	6.491
Λοιπά Δάνεια	714	331	-	1.045
Ομολογιακά Δάνεια με εξασφαλίσεις	6.000	87.897	-	93.897
Δανειακές Υποχρεώσεις	8.208	92.817	408	101.433

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2019	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.459	5.871	330	7.660
Δάνεια με εξασφαλίσεις	-	-	-	-
Ομολογιακά Δάνεια με εξασφαλίσεις	6.000	87.774	-	93.774
Δανειακές Υποχρεώσεις	7.459	93.645	330	101.434

Το μέσο επιτόκιο της Εταιρείας για τη χρήση 2020 ανήλθε σε 3,48% και 4,30% την προηγούμενη χρήση.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
1.1.2020	86.315	7.459	-	7.660	101.434
Ταμειακές ροές:					
Αποπληρωμές	-	-	-2.810	-1.756	-4.566
Αναλήψεις / εκταμιεύσεις	350	-	3.524	-	3.874
Μη ταμειακές μεταβολές:					
Προσθήκες / Μειώσεις					0
Μεταβολές στην εύλογη αξία	69	35	-	277	381
Ανατιζινομήσεις	-	-	-	-	0
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	310	310
31.12.2020	86.734	7.494	714	6.491	101.433

7.21. Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους Ευρώ 820 χιλ., η οποία αφορά κατά κύριο λόγο αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία της Εταιρείας.

7.22. Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις» περιλαμβάνει την μακροπρόθεσμη υποχρέωση της Εταιρείας από την ΑΤΤΙΚΑ FERRIES Ναυτιλιακή Α.Ε 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ λόγω της αγοράς του Ε/Χ – Ο/Χ πλοίου BLUE STAR DELOS στην αναπόσβεστη αξία. Το υπόλοιπο 31.12.2020 ανέρχεται σε Ευρώ 13.161 χιλ.

7.23. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2020	31.12.2019
Προμηθευτές	11.421	10.093
Επιταγές πληρωτέες	1	98
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	10.157	2.505
Προκαταβολές πελατών	618	558
Λοιπές υποχρεώσεις	357	305
Σύνολο	22.554	13.559

7.24. Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι

	31.12.2020	31.12.2019
Φόρος εισοδήματος	96	64
Πρόβλεψη για έξοδο φόρου από ανέλεγκτες χρήσεις	49	49
Σύνολο	145	113

7.25. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2020	31.12.2019
Ποσά οφειλόμενα σε συνδεδεμένα μέρη	12.469	12.893
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	111	158
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	2.722	1.389
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	15.639	13.646
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	1.029	1.013
Δεδουλευμένα έξοδα	768	1.493
Λοιπές υποχρεώσεις	216	630
Πόσα προοριζόμενα προς αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	-	1.654
Σύνολο	32.954	32.876

Το στοιχείο «Δεδουλευμένα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

8. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις
α) Εμπράγματα βάρη

Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 7.9. επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 351.520 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Στις 31 Δεκεμβρίου 2020 εκκρεμούν αγωγές έναντι της Εταιρείας που αφορούν εργατικά, αστικά, ναυτιλιακά θέματα τα οποία αναμένεται ότι δεν θα έχουν σημαντική επίδραση αφενός διότι η πλειοψηφία των υποθέσεων αυτών καλύπτεται από ασφαλιστικές εταιρείες αφετέρου έχουν γίνει οι αντίστοιχες προβλέψεις.

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικές χρήσεις (βλ. παρ. 7.8 «Φόρος Εισοδήματος»).
δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις της Εταιρείας και ήταν σε ισχύ στις 31.12.2020 και στις 31.12.2019.

	31.12.2020	31.12.2019
Εγγυήσεις		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης	717	755
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή εμπορικών υποχρεώσεων	15	15
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	115	340
Άλλες εγγυήσεις	6	17
Σύνολο εγγυήσεων	853	1.127

9. Σημαντικά Γεγονότα

Οι κίνδυνοι, η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8 «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

Στις 7.7.2020 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS και ελήφθησαν οι σχετικές πιστοποιήσεις από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 27.8.2020, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος – Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Μέλος – Νικόλαος Ι. Ταπίρης, Μέλος – Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Οικονόμου Β. Θωμάς, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Στις 12.3.2021 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 2.000.000,42, σε μετρητά, με την έκδοση 682.594 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, προκειμένου να καλυφθούν ισόποσα έξοδα που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της εγκατάστασης πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο BLUE STAR DELOS, που έλαβε χώρα την 7.2.2021.

Στις 18.3.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR DELOS και ελήφθη η σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

11. Μέρισμα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη τις ζημίες που παρουσίασε στα αποτελέσματά της καθώς και τη συνέχιση της πανδημίας του COVID-19, θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη μη διανομή μερίσματος.

Καλλιθέα, 31^η Μαρτίου, 2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΤΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ109642	ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ215327	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΔΙΚΑΙΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 031467	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΝ604444	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ663685
		Α.Μ. ΟΕΕ 32210 Α'ΤΑΞΗΣ		Α.Μ. ΟΕΕ 76784 Α'ΤΑΞΗΣ