



Blue Star Ferries®

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
για τη χρήση 2019 (1.1.2019 – 31.12.2019)

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 29508/04/Β/93/116

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 121913501000

Α.Φ.Μ. 094385614, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Καλλιθέα 17674, Αθήνα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή Προς τους Μετόχους της Εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	4
ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 1.1.2019 – 31.12.2019	7
Κατάσταση εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 31.12.2019 και 31.12.2018.	22
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2019 και 2018	23
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 1.1.2019 -31.12.2019 και 1.1.2018-31.12.2018	24
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 31ης Δεκεμβρίου 2019 & 2018	25
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	26
1. Γενικές Πληροφορίες	26
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η Εταιρεία	26
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	26
2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων	27
2.2. Ενσώματα Πάγια	27
2.3. Άυλα Πάγια	28
2.3.1 Λογισμικά προγράμματα	28
2.4. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	28
2.5. Αποθέματα	29
2.6. Απαιτήσεις από πελάτες	29
2.7. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	29
2.8. Μετοχικό Κεφάλαιο	29
2.9. Διανομή κερδών / προερατικών αποθεματικών	30
2.10. Έσοδα	30
2.10.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων	30
2.10.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων	30
2.10.3. Έσοδα από τόκους	30
2.10.4. Έσοδα από ναύλωση πλοίου	30
2.11. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη	30
2.11.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία	30
2.11.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα	31
2.12. Λειτουργικοί τομείς	31
2.13. Έξοδα	31
2.13.1. Αναγνώριση εξόδων	31
2.13.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα	31
2.13.3. Παροχές στο προσωπικό	31
2.13.3.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές	31
2.13.3.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	31
2.13.4. Μισθώσεις	33
2.13.4.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	33
2.13.4.2. Λειτουργικές Μισθώσεις	34
2.13.5. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	34
2.13.6. Περιοδική κατανομή	34
2.13.6.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων	34
2.13.6.2. Περιοδική κατανομή εξόδων	35
2.14. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος	35
2.14.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες	35
2.14.2. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες	35
2.15. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος	35
2.16. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	36
2.17. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	37

2.18.	Εφαρμογή νέων Προτύπων.....	38
2.18.1.	Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.....	38
2.18.2.	Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	42
3.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	44
3.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	44
3.1.1.	Συναλλαγματικός κίνδυνος	44
3.1.2.	Πιστωτικός κίνδυνος	44
3.1.3.	Κίνδυνος ρευστότητας	45
3.1.4.	Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων.....	46
3.1.5.	Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου	46
3.1.6.	Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων	46
3.1.7.	Ανταγωνισμός.....	47
3.2.	Προσδιορισμός των εύλογων αξιών	47
4.	Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων	47
4.1.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	48
4.2.	Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία	48
5.	Σύμβαση της εταιρείας με τον Όμιλο ANEK	48
6.	Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	48
6.1.	Διεταιρικές συναλλαγές.....	48
6.1.1.	Διαιτητικές συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	49
6.2.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών	49
6.3.	Εγγυήσεις	49
6.4.	Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου.....	49
7.	Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2018 – 31.12.2018.....	49
7.1.	Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	49
7.2.	Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης	52
7.3.	Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης.....	53
7.4.	Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	53
7.5.	Χρηματοοικονομικά έξοδα	54
7.6.	Χρηματοοικονομικά έσοδα	54
7.7.	Ζημιές από πώληση πάγιων περιουσιακών στοιχείων	54
7.8.	Φόροι εισοδήματος	54
7.9.	Ενσώματα πάγια	55
7.10.	Άυλα Πάγια	57
7.11.	Επενδυτικό χαρτοφυλλάκιο	57
7.12.	Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	58
7.13.	Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	58
7.14.	Αποθέματα.....	58
7.15.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	59
7.16.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	60
7.17.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	60
7.18.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	61
7.19.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά	62
7.20.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	62
7.21.	Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	64
7.22.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις	64
7.23.	Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	65

7.24.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	65
7.25.	Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	66
7.26.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	66
8.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.....	66
9.	Σημαντικά Γεγονότα.....	67
10.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα	67
11.	Προτεινόμενο Μέρισμα	72

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή Προς τους Μετόχους της Εταιρείας BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH ANΩNYMOS ETAIPEIA

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH ANΩNYMOS ETAIPEIA

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων**Γνώμη**

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH ANΩNYMOS ETAIPEIA (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2019, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH ANΩNYMOS ETAIPEIA κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2019, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ’ όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ουσιώδης αβεβαιότητα που σχετίζεται με τη συνέχιση της δραστηριότητας

Επιστούμε την προσοχή σας στη σημείωση 10 της ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης όπου περιγράφονται οι επιπτώσεις που αναμένεται να έχουν στα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και την χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας η κρίση της πανδημίας του νέου κορωνοϊού (Covid-19). Στη σημείωση 10 της ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης αναφέρονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί ή σχεδιαστεί από τη Διοίκηση για τη διασφάλιση της ομαλής συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας. Ο περιορισμός της πανδημίας, τυχόν οικονομικά μέτρα ενίσχυσης του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα και η επιβεβαίωση των εκτιμήσεων της Διοίκησης αναφορικά με τα επίπεδα λειτουργίας της Εταιρείας, αποτελούν απαραίτητες προϋποθέσεις για την ομαλή συνέχιση της δραστηριότητας της Εταιρείας για τους επόμενους δώδεκα μήνες.

Οι παραπάνω συνθήκες ως αποτέλεσμα της πανδημίας του νέου κορωνοϊού (Covid-19) υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιώδους αβεβαιότητας σχετικής με την απρόσκοπτη συνέχιση της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Η γνώμη μας δεν διαφοροποιείται σε σχέση με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η

κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις

απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2019.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 29 Μαΐου 2020
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Μανόλης Μιχαλίδης

A.M.Σ.Ο.Ε.Λ 25131



Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Ζητύνου 56, 17564 Πικασά Φθόληρα
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ 127

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 1.1.2019 – 31.12.2019

Κύριοι Μέτοχοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. (εφεξής η «Εταιρία») παρουσιάζει με την παρούσα έκθεση στους μετόχους, τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2019. Η παρούσα Έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 όπως έχουν αντικατασταθεί από 1.1.2019 από τα άρθρα 150-154 του Νόμου 4548/2018.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης 2019, η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και ειδικότερα στις γραμμές των Κυκλάδων, της Δωδεκανήσου, της Κρήτης και του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Η Εταιρία είναι 100% θυγατρική εταιρία της Attica A.E. Συμμετοχών («Attica Group») και τα αποτελέσματά της ενοποιούνται στον Όμιλο Attica με την μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων.

Οικονομικά αποτελέσματα

Ο συνολικός κύκλος εργασιών στη χρήση 2019, ανήλθε σε Ευρώ 185,22 εκ. και τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων έφθασαν τα Ευρώ 32,92 εκ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 155,76 εκ. και κερδών προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων Ευρώ 11,90 εκ. της χρήσης 2018.

Τα έξοδα διοίκησης στη χρήση 2019 έφθασαν τα Ευρώ 16,81 εκ. από Ευρώ 19,08 εκ. στη χρήση 2018. Αντίστοιχα, τα έξοδα διάθεσης ανήλθαν σε Ευρώ 11,51 εκ. από Ευρώ 9,95 εκ. το 2018.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν στη χρήση 2019 σε Ευρώ 1,24 εκ. από Ευρώ 0,72 εκ. στη χρήση 2018.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα το 2019 ανήλθαν σε Ευρώ 4,91 εκ. έναντι Ευρώ 9,98 εκ. το 2018. Το ποσό αυτό προέκυψε κυρίως από πράξεις αντιστάθμισης του κινδύνου μεταβολής των τιμών των καυσίμων, καθώς και ως χρηματοοικονομικό έσοδο από προεξόφληση της υποχρέωσης της Εταιρίας σχετικά με την αγορά του BLUE STAR DELOS.

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρίας στη χρήση 2019 ανήλθαν σε Ευρώ 6 εκ. από Ευρώ 33,66 εκ. στη χρήση 2018 και αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους των ομολογιακών δανείων. Η μείωση των τόκων ομολογιακών δανείων οφείλεται στην αποπληρωμή ομολογιακού δανείου προς τους ομολογιούχους δανειστές (επενδυτικά κεφάλαια υπό τη διαχείριση της Fortress Investment Group).

Κατά τη χρήση 2019, σημειώθηκαν ζημίες από πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου ύψους Ευρώ 2,5 εκ. και αφορούν τη ζημιά από την πώληση των μετοχών της Εταιρίας ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.

Η Εταιρία σημείωσε στη χρήση 2019 κέρδη μετά από φόρους Ευρώ 12,97 εκ. έναντι ζημιών Ευρώ 27 εκ. στη χρήση 2018.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η Εταιρία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο.

Στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και Ταμειακών Ροών

Τα ενσώματα πάγια ύψους Ευρώ 292,66 εκ. περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο τα πλοία της Εταιρίας.

Ο Λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε στις 31.12.2019 σε Ευρώ 38,47 εκ. έναντι Ευρώ 33,67 εκ. στις 31.12.2018.

Ο Λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού» ανήλθε στις 31.12.2019 σε Ευρώ 12,89 εκ. έναντι Ευρώ 14,23 εκ. στις 31.12.2018.

Η εύλογη αξία των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων (αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων) ανήλθε σε Ευρώ 3,38 εκ. έναντι Ευρώ 2,74 εκ. στις 31.12.2018.

Η Εταιρία στις 31.12.2019 διαθέτει ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα ύψους Ευρώ 15,45 εκ. έναντι Ευρώ 32,43 εκ. στις 31.12.2018.

Τα ίδια κεφάλαια ανήλθαν στις 31.12.2019 σε Ευρώ 196,10 εκ. έναντι Ευρώ 133,44 εκ. στη χρήση 2018.

Ο συνολικός δανεισμός κατά την 31.12.2019 ανέρχεται σε Ευρώ 101,43 εκ. από τα οποία Ευρώ 93,98 εκ. είναι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και Ευρώ 7,46 εκ. είναι βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις. Στις 31.12.2018 ο συνολικός δανεισμός ανέρχονταν σε Ευρώ 135,27 εκ. από τα οποία Ευρώ 94,37 εκ. είναι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και Ευρώ 40,90 εκ. είναι βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις.

Ο λογαριασμός «Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2019 σε Ευρώ 24,53 εκ. και περιλαμβάνει την μακροπρόθεσμη υποχρέωση της Εταιρίας προς την ΑΤΤΙΚΑ FERRIES Ναυτιλιακή Α.Ε., 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ, λόγω της αγοράς του Ε/Χ – Ο/Χ πλοίου BLUE STAR DELOS.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε σε Ευρώ 13,56 εκ. από Ευρώ 21,11 εκ. στις 31.12.2018.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2019 σε Ευρώ 32,88 εκ. από Ευρώ 27,91 εκ. στις 31.12.2018.

Η Εταιρία στη χρήση 2019 εμφανίζει εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ύψους Ευρώ 11,38 εκ. έναντι εισροών Ευρώ 72,82 εκ. στη χρήση 2018.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες η Εταιρία στη χρήση 2019 είχε εκροές Ευρώ 21,24 εκ. έναντι εκροών Ευρώ 8,02 εκ. στη χρήση 2018. Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην αγορά του πλοίου BLUE STAR DELOS.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες η Εταιρία στη χρήση 2019 σημείωσε εκροές Ευρώ 7,14 εκ. έναντι εκροών Ευρώ 63,39 εκ. το 2018.

Σημαντικά γεγονότα

Τα πιο σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια του 2019 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Στις 29.3.2019, ο κ. Ηρακλής Σιμιτσιδέλλης υπέβαλε την παραίτησή του από την ιδιότητά του ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Σε αναπλήρωση της θέσης, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε την εκλογή του κ. Γεώργιου Αναγνώστου ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Το νέο μέλος αποφασίστηκε να ασκήσει τα

καθήκοντά του κατά το υπόλοιπο χρονικό διάστημα έως τη λήξη της θητείας του εν ισχύ Διοικητικού Συμβουλίου. Το Διοικητικό Συμβούλιο προέβη σε ανασυγκρότηση και καθορισμό των αξιωμάτων των μελών του, ως ακολούθως: Κυριάκος Μάγειρας- Πρόεδρος, Μιχαήλ Σακέλλης- Αντιπρόεδρος, Σπυρίδων Πασχάλης- Διευθύνων Σύμβουλος, Παναγιώτης Δικαίος- Μέλος, Νικόλαος Ταπίρης- Μέλος, Διονύσιος Θεοδωράτος- Μέλος, Γεώργιος Αναγνώστου- Μέλος, Θωμάς Οικονόμου- Μέλος.

Στις 18.6.2019, το Διοικητικό Συμβούλιο ενέκρινε τους ειδικότερους όρους της έκδοσης κοινού, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου ομολογιακού δανείου, όπως αυτοί περιλαμβάνονται στα σχέδια του Προγράμματος και της Σύμβασης Κάλυψης. Την ίδια ημερομηνία, η έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την έκδοση του ομολογιακού δανείου υπό τους ενδεικτικούς όρους που αφορούν τη μορφή και το ανώτατο ποσό του ομολογιακού δανείου (μέχρι του ποσού των Ευρώ 33.000.000).

Το Διοικητικό Συμβούλιο στις 26.7.2020 αποφάσισε την απόκτηση του υπό Ελληνική σημαία πλοίου «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ» (BLUE STAR DELOS) από την εταιρία με την επωνυμία ATTICA FERRIES NAYTILIAKH ANΩNYMH ETAIPIA στην αναπόσβεστη αξία, επί πιστώσει.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 26.7.2019 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά Ευρώ 33.000.004, σε μετρητά, με την έκδοση 11.262.800 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 έκαστη και να διαθέσει τις νέες μετοχές σε τιμή ίση με την ονομαστική αξία τους.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση στις 05.09.2019, μεταξύ άλλων θεμάτων, ενέκρινε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά Ευρώ 5.000.001,05, με την έκδοση 1.706.485 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93 και να διαθέσει τις νέες μετοχές σε τιμή ίση με την ονομαστική αξία τους. Επιπλέον, ανακοινώθηκε η εκλογή του κ. Γεωργίου Αναγνώστου του Ελευθερίου ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, σε πλήρωση κενωθείσας θέσης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, κατόπιν σχετικής απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της 29.3.2019.

Στις 1.10.2019, ο κ. Μιχαήλ Σακέλλης υπέβαλε την παραίτησή του από Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, παραίτηση η οποία υπεβλήθη με άμεση ισχύ. Σε αναπλήρωση της θέσης, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε την εκλογή του κ. Παναγιώτη Παπαδόδημα ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Το νέο μέλος αποφασίστηκε να ασκήσει τα καθήκοντά του κατά το υπόλοιπο χρονικό διάστημα έως τη λήξη της θητείας του εν ισχύ Διοικητικού Συμβουλίου. Το Διοικητικό Συμβούλιο προέβη σε ανασυγκρότηση και καθορισμό των αξιωμάτων των μελών του, ως ακολούθως: Κυριάκος Μάγειρας- Πρόεδρος, Σπυρίδων Πασχάλης- Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Παναγιώτης Δικαίος- Μέλος, Νικόλαος Ταπίρης- Μέλος, Διονύσιος Θεοδωράτος- Μέλος, Γεώργιος Αναγνώστου- Μέλος, Θωμάς Οικονόμου- Μέλος, Παναγιώτης Παπαδόδημας- Μέλος.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 6.2.2020 ενέκρινε την τροποποίηση του άρθρου 19 παρ. 1 και 2 του καταστατικού της Εταιρίας που τιτλοφορείται «ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΘΗΤΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ», ώστε εφεξής νομικό πρόσωπο να δύναται να οριστεί μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου να είναι τριετής. Επιπλέον, ενέκρινε ομόφωνα την εναρμόνιση του καταστατικού της Εταιρίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4548/2018. Ειδικότερα, η Γενική Συνέλευση ενέκρινε την τροποποίηση, κατάργηση και αναρίθμηση άρθρων του καταστατικού.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 25.2.2020 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά Ευρώ 10.000.002,10, προς το σκοπό κάλυψης λειτουργικών εξόδων της Εταιρίας και κατά Ευρώ 5.000.001,05, για την κάλυψη μέρους τιμήματος αγοράς των scrubbers όπως και εξόδων βάσει της συναφθείσας για την αγορά αυτών σύμβασης, ήτοι συνολικά κατά Ευρώ 15.000.003,15, σε μετρητά, με την έκδοση 5.119.455 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93 και να διαθέσει τις νέες μετοχές σε τιμή ίση με την ονομαστική αξία τους.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 27.3.2020 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά Ευρώ 9.000.001,89, σε μετρητά, με την έκδοση 3.071.673 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, προς το σκοπό κάλυψης λειτουργικών εξόδων της, και να διαθέσει τις νέες μετοχές σε τιμή ίση με την ονομαστική αξία τους.

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας έχει προκαλέσει αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην προσπάθειά τους να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφαρμόζουν σειρά περιοριστικών μέτρων μεταξύ των οποίων είναι και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Εταιρίας. Περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση των πολιτών για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας έλαβε και η Ελληνική πολιτεία. Οι κίνδυνοι, οι δράσεις της διοίκησης και οι επιπτώσεις από την πανδημία περιγράφονται αναλυτικά στην ενότητα «Κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες».

Προβλεπόμενη πορεία και εξέλιξη της Εταιρίας για τη χρήση 2020

Η Εταιρία ξεκίνησε θετικά τους δύο πρώτους μήνες του έτους. Όμως από τις αρχές Μαρτίου η ραγδαία εξάπλωση του κορωνοϊού COVID-19 στην Ευρώπη άρχισε να περιορίζει σημαντικά τη διακίνηση επιβατών και οχημάτων.

Στη συνέχεια, ελήφθη δέσμη μέτρων από την Ελληνική πολιτεία για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας, η επίπτωση των οποίων έγινε άμεσα αισθητή στην Εταιρία, αφού προέκυψε σημαντική πτώση στο μεταφορικό έργο ενώ παράλληλα υποβλήθηκε μεγάλος αριθμός αιτήσεων για ακυρώσεις προεκδοθέντων εισιτηρίων καθώς και σημαντική ανάσχεση έως μηδενισμός στην είσοδο νέων κρατήσεων για την καλοκαιρινή περίοδο. Αναλυτικότερα, η προβλεπόμενη πορεία της Εταιρίας για το 2020 σε σχέση και με την εξέλιξη της πανδημίας περιγράφεται παρακάτω στην ενότητα «Κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες».

Κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες της Εταιρίας:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα της Εταιρίας επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η ακτοπλοία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα όπως είναι η εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία της Εταιρίας.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με

αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής της ικανότητας.

Στις 31.12.2019 η ληκτικότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 50,27 εκ. (Ευρώ 97,13 εκ. στη χρήση 2018) ενώ η ληκτικότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 3,74 εκ. (Ευρώ 3,65 εκ. στη χρήση 2018).

Αναλυτικότερη περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Η Εταιρία, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος της Εταιρίας. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση θα είχε επίδραση Ευρώ 6,38 εκ. περίπου στα κέρδη προ φόρων της χρήσης και στη καθαρή θέση της Εταιρίας.

Επισημαίνεται ότι από τον Φεβρουάριο του 2020 βρίσκεται σε εξέλιξη μία εξαιρετικά μεγάλη πτώση στις τιμές των καυσίμων με ακραίες διακυμάνσεις ως συνέπεια της μειωμένης ζήτησης λόγω κυρίως της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19 καθώς και της μη επίτευξης συμφωνίας για μείωση της παραγωγής από τις μεγάλες πετρελαιοπαραγωγές χώρες.

Αναλυτικότερη περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Η Εταιρία είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό της, ο οποίος είναι σε Ευρώ και υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. Για παράδειγμα, μία μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα της χρήσης, καθώς και στα Ίδια Κεφάλαια της Εταιρίας, Ευρώ 1,01 εκ. περίπου.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρίας είναι το Ευρώ. Η Εταιρία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων της διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών της ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή της, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών της και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα της Εταιρίας μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων. Αναλυτικότερη περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρίας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της να συνεχίσει τη δραστηριότητά της και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Η Εταιρία έχει δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικού ύψους κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα της Εταιρίας να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια της εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Η Εταιρία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 31.12.2019 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 30%, σε σχέση με 44% την προηγούμενη χρήση 2018.

Αναλυτικότερη περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Ανταγωνισμός

Η Εταιρία δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιριών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρία το 2019 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές της είναι οι εξής:

- Anek Lines, Sea Jets και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Anek Lines στη γραμμή Πειραιάς- Δωδεκάνησα,
- Minoan Lines στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη.

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία της Εταιρίας και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία της Εταιρίας. Τα πλοία της Εταιρίας καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Η Εταιρία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19: Κίνδυνοι- επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας έχει πλήξει την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο και έχει προκαλέσει αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία.

Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην προσπάθειά τους να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφαρμόζουν σειρά περιοριστικών μέτρων μεταξύ των οποίων είναι και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Εταιρίας. Δέσμη μέτρων για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας έλαβε και η Ελληνική πολιτεία, τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση των πολιτών, και πιο συγκεκριμένα:

α) Την απαγόρευση στη διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων (πλην οδηγών φορτηγών) στις γραμμές της Αδριατικής από τις 15 Μαρτίου,

β) Τον περιορισμό στη διακίνηση επιβατών, πλην μονίμων κατοίκων των νησιών για έκτακτους λόγους, στις γραμμές του Αιγαίου από 21 Μαρτίου 2020 και μέχρι 17 Μαΐου για το νησί της Κρήτης και μέχρι 24 Μαΐου για τα υπόλοιπα νησιά.

Επιπλέον, με πράξη νομοθετικού περιεχομένου τέθηκαν, μεταξύ άλλων, περιορισμοί στην είσπραξη μεταχρονολογημένων επιταγών για τις πληττόμενες από τον COVID -19 επιχειρήσεις.

Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η πανδημία δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που θα μπορούσαν να έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της χρήσης 2020, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Από τα μέσα Μαρτίου 2020 που ανακοινώθηκαν τα περιοριστικά μέτρα στη διακίνηση των πολιτών λόγω εξάπλωσης της πανδημίας του COVID-19, σημειώθηκε κατακόρυφη μείωση στο μεταφορικό έργο και κατ' επέκταση στον κύκλο εργασιών σε όλες τις γραμμές που δραστηριοποιείται η Εταιρία, η οποία συνεχίστηκε μέχρι τον Μάιο. Για τους επόμενους μήνες του έτους 2020, υπάρχει μεγάλη αβεβαιότητα σχετικά με την πορεία του μεταφορικού έργου, η οποία θα εξαρτηθεί από την εξέλιξη της πανδημίας καθώς και από τις αποφάσεις που θα λάβουν οι Αρχές αναφορικά με τη διακίνηση των πολιτών και την στήριξη της οικονομικής δραστηριότητας εν γένει και ιδίως στον ευρύτερο τομέα του Τουρισμού.
- Απώλεια εσόδων κατά την καλοκαιρινή περίοδο: Ο κλάδος έχει έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα. Η περίοδος Ιούλιος – Σεπτέμβριος είναι μακράν η περίοδος με την υψηλότερη κίνηση και είναι αυτή που καθορίζει σε μεγάλο βαθμό το αποτέλεσμα της χρήσης.

Τυχόν νέες αποφάσεις για συνέχιση των περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση των πολιτών ή αλλαγή δεδομένων στις συνήθειες των πολιτών όσον αφορά τα μέσα μεταφοράς στις καλοκαιρινές τους διακοπές ή τυχόν εμπόδια που διαταράσσουν την τουριστική αλυσίδα και κατ'επέκταση το τουριστικό προϊόν της χώρας ή ακόμη δριμύτερη επανάκαμψη της πανδημίας, θα επηρεάσουν το μεταφορικό έργο της Εταιρίας και θα επιβαρύνουν σημαντικά τα αποτελέσματα της χρήσης.

- Τιμές καυσίμων - Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου: Η Εταιρία, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2019 το 46% περίπου του κόστους πωληθέντων της Εταιρίας.

Επισημαίνεται ότι από τον Φεβρουάριο του 2020 βρίσκεται σε εξέλιξη μία εξαιρετικά μεγάλη πτώση στις τιμές των καυσίμων με ακραίες διακυμάνσεις ως συνέπεια της μειωμένης ζήτησης λόγω κυρίως της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19 καθώς και της μη επίτευξης συμφωνίας για μείωση της παραγωγής από τις μεγάλες πετρελαιοπαραγωγές χώρες.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η μέση τιμή του Marine Gasoil Oil περιεκτικότητας 0,1% σε θείο τον μήνα Ιανουάριο 2020 ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 571 ανά μετρικό τόνο έναντι Δολάρια Η.Π.Α. 342 και 223 ανά μετρικό τόνο αντίστοιχα για τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο 2020.

Το παραπάνω γεγονός, και ειδικότερα η αποσταθεροποίηση της τιμής των καυσίμων, έχει επίπτωση και στην Εταιρία, η οποία αντισταθμίζει μέρος του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου μέσω σύναψης συμβολαίων αντιστάθμισης. Ειδικότερα, η Εταιρία, υλοποιώντας την εγκεκριμένη από το Διοικητικό Συμβούλιο πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου της τιμής των καυσίμων, συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών.

Στην περίπτωση που η πανδημία ενταθεί και ληφθούν νέα περιοριστικά μέτρα ή επεκταθεί η διάρκεια των υφιστάμενων μέτρων, ενδέχεται να μειωθεί περαιτέρω η κατανάλωση καυσίμων από τη μείωση των δρομολογίων. Ως εκ τούτου, υπάρχει ο κίνδυνος ένα μέρος από τα συμβόλαια μελλοντικής αντιστάθμισης που έχει συνάψει η Εταιρία να μην ικανοποιεί τις συνθήκες ώστε να επιμετρηθεί σύμφωνα με τη λογιστική αντιστάθμισης. Περαιτέρω, στην παρούσα φάση, λόγω της μείωσης των τιμών του πετρελαίου, η Εταιρία θα μειώσει το κόστος αγοράς των καυσίμων που καταναλώνει, όμως το γεγονός αυτό θα αντισταθμιστεί σε σημαντικό βαθμό από το κόστος που αναμένεται να προκύψει από τα συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που είχαν συναφθεί πριν προκύψει η μεγάλη πτώση των τιμών.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Λόγω της αναμενόμενης επίδρασης της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία και στη χώρα μας και κατ' έπεκτασιν στην οικονομική απόδοση της Εταιρίας υπάρχει κίνδυνος τα περιουσιακά στοιχεία του, ήτοι τα πλοία να αποτιμηθούν στις επόμενες χρήσεις σε χαμηλότερες αξίες και να προκύψουν ενδεχόμενες απομειώσεις οι οποίες να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και την οικονομική θέση της Εταιρίας.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Εταιρία έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (30% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες όπως η δραματική μείωση της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται η Εταιρία μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας. Επίσης, υστέρηση στην ρευστότητα δημιουργούν και οι περιορισμοί που επεβλήθησαν με πράξη νομοθετικού περιεχομένου στην είσπραξη μεταχρονολογημένων επιταγών για τις πληττόμενες επιχειρήσεις.
- Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρία χειρίζεται ικανοποιητικά τον πιστωτικό κίνδυνο έχοντας αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Όμως, η εμφάνιση της πανδημίας δημιουργεί νέες συνθήκες και επιτάσσει την επαγρύπνηση για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιπτώσεων αδυναμίας πληρωμής ή μεταχρονολόγησης είσπραξης απαιτήσεων που δυνητικά θα μπορούσαν να επέλθουν.

- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος όπου ανήκει η Εταιρία πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες της Εταιρίας είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση με σκοπό να ζητήσει έγκαιρα από τις τράπεζες και να επιτύχει την παραίτηση τους σχετικά με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης εφόσον αυτό χρειαστεί.

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρίας

Οι πρόσφατες εξελίξεις αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2020, καθώς ο κλάδος ο οποίος δραστηριοποιείται είναι άμεσα πληττόμενος.

Το εύρος των επιπτώσεων θα εξαρτηθεί από παράγοντες όπως η διάρκεια της πανδημίας και των ισχύοντων περιοριστικών μέτρων, τυχόν λήψη πρόσθετων μέτρων από τις κυβερνήσεις καθώς και το μέγεθος της αρνητικής επίδρασης στο σύνολο της παγκόσμιας οικονομίας.

Ιδιαίτερα, όσον αφορά στη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων, από τα μέσα Μαρτίου 2020 παρατηρείται μία κατακόρυφη μείωση του μεταφορικού έργου λόγω της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση των πολιτών.

Ειδικότερα, η μείωση του μεταφορικού έργου στη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων τον μήνα Απρίλιο, σε σχέση με τον Απρίλιο 2019, έφθασε στο 94% στην Ελληνική Ακτοπλοία. Για τα φορτηγά οχήματα η μείωση έφθασε στο 46% στην Ελληνική Ακτοπλοία. Η προαναφερόμενη μείωση του μεταφορικού έργου ισοδυναμεί με μείωση του κύκλου εργασιών για το μήνα Απρίλιο κατά Ευρώ 8,1 εκ. ή ποσοστό 58%. Αντίστοιχο ποσοστό μείωσης του μεταφορικού έργου εκτιμάται ότι θα σημειωθεί και το μήνα Μάιο 2020. Αναμένεται σταδιακή βελτίωση κατά τους επόμενους μήνες του έτους, με την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση των επιβατών και δεν θα υπάρξει αλλαγή δεδομένων στις συνήθειες των πολιτών όσον αφορά τα μέσα μεταφοράς στις καλοκαιρινές τους διακοπές ή τυχόν εμπόδια που διαταράσσουν την τουριστική αλυσίδα και κατ'επέκταση το τουριστικό προϊόν της χώρας.

Η διοίκηση της Εταιρίας αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης της Εταιρίας και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών του και των τοπικών κοινωνιών. Στο πλαίσιο της συνεχούς παρακολούθησης της εξέλιξης του μεταφορικού έργου, έγινε σειρά εκτιμήσεων για την πορεία της Εταιρίας στην τρέχουσα χρήση 2020, οι οποίες οδηγούν σε μείωση του κύκλου εργασιών της Εταιρίας το 2020 σε ένα εκτιμώμενο εύρος από 30% έως 40% σε σχέση με τη χρήση 2019. Στη βάση των ανωτέρω δεδομένων, εκτίμηση της διοίκησης είναι ότι η Εταιρία θα καταγράψει ζημίες για τη χρήση 2020.

Τα ανωτέρω δεδομένα έχουν στηριχθεί σε επικαιροποιημένη πληροφόρηση για την εξέλιξη της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων που ανακοινώνει η πολιτεία, λαμβάνουν υπόψη τα μέτρα ανακούφισης καθώς επίσης και το αποτέλεσμα των ενεργειών που έλαβε η διοίκηση της Εταιρίας για την ενίσχυση της οικονομικής θέσης της Εταιρίας. Επίσης, στις εκτιμήσεις που έγιναν για την εξέλιξη του μεταφορικού έργου, η ρευστότητα της Εταιρίας καλύπτει πλήρως τις ανάγκες της για τους επόμενους 12 μήνες.

Σημειώνεται ωστόσο ότι καθώς το φαινόμενο είναι σε πλήρη εξέλιξη, οι ανωτέρω εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης ενέχουν υψηλό βαθμό αβεβαιότητας. Τα δεδομένα μπορεί να αλλάξουν δραστικά είτε προς τη θετική πλευρά, εφόσον βρεθούν άμεσα τρόποι αντιμετώπισης της πανδημίας και ιδιαίτερα το εμβόλιο καθώς και εφόσον υλοποιηθούν αποτελεσματικά μέτρα στήριξης της τουριστικής δραστηριότητας, είτε αρνητικά, σε περίπτωση που επιδεινωθεί η κατάσταση και η πανδημία λάβει μακροχρόνια χαρακτηριστικά.

Επιπτώσεις στην Χρηματοοικονομική Θέση της Εταιρίας

Η διοίκηση βρίσκεται σε διαδικασία επαναξιολόγησης της εμπορικής της δραστηριότητας και των σχετικών ταμειακών ροών.

Λαμβάνοντας υπόψιν τις τρέχουσες συνθήκες, την αβεβαιότητα και το ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η διοίκηση στοχεύει στη μεγιστοποίηση της ρευστότητας της Εταιρίας. Η Εταιρία διαφυλάσσει τις ταμειακές ροές της καταβάλλοντας προσπάθειες για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης και εντοπίζοντας περιοχές εξοικονόμησης κόστους όπου είναι πιθανό όπως αναφέρεται παρακάτω στην παράγραφο σχετικά με τις δράσεις της διοίκησης.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης που δημιούργησε η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, η BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. υιοθέτησε τα μέτρα που έλαβε η διοίκηση του Ομίλου Attica στον οποίο εντάσσεται, και τα οποία αναλύονται μέσω των κάτωθι τεσσάρων κύριων στόχων:

I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για την Εταιρία, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες η εξ αποστάσεως εργασία σε ποσοστό άνω του 80% του προσωπικού ξηράς, διατηρώντας το ελάχιστο προσωπικό ασφαλείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτήρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων της Εταιρίας είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία της Εταιρίας διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Επιπροσθέτως, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων.

Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την αποβίβασή τους από το πλοίο.

II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε Ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επιτρέπει την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών της Εταιρίας εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες.

III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης της Εταιρίας

Η ραγδαία εξάπλωση και η ένταση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 επέφερε σημαντικό πλήγμα στον κλάδο των μεταφορών και ειδικότερα στην επιβατηγό ναυτιλία αφού περιορίστηκε δραστικά η διακίνηση επιβατών και οχημάτων.

Η Εταιρία διαπίστωσε κατακόρυφη πτώση στο μεταφορικό της έργο, είχε μεγάλο αριθμό αιτήσεων για ακυρώσεις προεκδοθέντων εισιτηρίων και μεγάλη ανάσχεση στην είσοδο νέων κρατήσεων για την καλοκαιρινή περίοδο. Παράλληλα, έπρεπε να χρηματοδοτήσει σε μεγάλο βαθμό με ίδια κεφάλαια τη δραστηριότητα της, λόγω περιορισμών στην είσπραξη επιταγών των πελατών της και ελαχιστοποίηση των εισπράξεων από επιβάτες.

Τα ανωτέρω δεδομένα οδήγησαν τη διοίκηση στη λήψη αποφάσεων προκειμένου να περιορίσει το κόστος λειτουργίας και να ενισχύσει την οικονομική θέση της Εταιρίας, οι οποίες συνοψίζονται στα εξής:

- Μειώθηκε ο αριθμός των δρομολογίων των πλοίων και έγινε αναδιάταξη του στόλου των πλοίων. Επίσης, μεγάλος αριθμός πλοίων τέθηκε σε καθεστώς παύσης δρομολογίων με αποτέλεσμα οι ναυτικοί που εργάζονταν σε αυτά να τεθούν σε αναστολή εργασίας. Η συρίκνωση της λειτουργίας του στόλου των πλοίων περιόρισε λειτουργικά έξοδα όπως είναι το κόστος καυσίμων, τα έξοδα λιμένων και το κόστος πληρωμάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι παρά τη μειωμένη συχνότητα των δρομολογίων η Εταιρία εξυπηρετεί υπεύθυνα το σύνολο των προορισμών του δικτύου της.
- Αποφασίστηκε μείωση όλων των λειτουργικών δαπανών της Εταιρίας. Ειδικότερα, κάθε κατηγορία λειτουργικών δαπανών εξετάστηκε λεπτομερώς και αποφασίστηκε να υλοποιηθούν για το 2020 μόνο οι απολύτως αναγκαίες.
- Αποφασίστηκε η προσωρινή αναβολή αναπτυξιακών σχεδίων μέχρι να αποσαφηνισθεί το μέγεθος των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική κατάσταση της Εταιρίας.
- Έγινε χρήση όλων των μέτρων στήριξης που ανακοίνωσε η πολιτεία για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με στόχο να διασφαλιστεί επαρκής ρευστότητα, ακόμη και στην περίπτωση που η πανδημία ενταθεί και λάβει μακροχρόνια χαρακτηριστικά. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των μέτρων που εξήγγειλε η κυβέρνηση, η Εταιρία α) μετέφερε την πληρωμή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τα οριζόμενα στις αποφάσεις της πολιτείας, και β) βρίσκεται σε συζητήσεις με τις δανείστριες τράπεζες για να μεταφερθούν πληρωμές κεφαλαίων δανείων σε μελλοντικό χρόνο καθώς επίσης εξετάζει την άντληση επιπλέον πιστωτικών ορίων.
- Γίνονται ενέργειες για περαιτέρω βελτίωση της ρευστότητας μέσω χορήγησης νέων πιστωτικών γραμμών, επιμήκυνσης του χρόνου καταβολής υποχρεώσεων στους προμηθευτές, αναβολή προμηθειών που δεν είναι απολύτως αναγκαίες.
- Αποφασίστηκε η εκ περιτροπής εργασία για όλους τους εργαζόμενους ξηράς και ειδικότερα μία εβδομάδα εκτός εργασίας κάθε τέσσερις ημερολογιακές εβδομάδες. Ως εκ τούτου, όλοι οι εργαζόμενοι ξηράς θα αμείβονται με το 75% των μικτών αποδοχών τους. Επιπλέον, στη διοικητική ομάδα (περιλαμβανομένων και των εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου) θα παρακρατείται ένα πρόσθετο ποσοστό 25% των αποδοχών τους, για μελλοντική καταβολή όταν και εφόσον οι συνθήκες και η οικονομική πορεία της Εταιρίας το επιτρέψουν. Η διάρκεια του μέτρου αυτού συναρτάται κυρίως με τη περίοδο που η Εταιρία θα λειτουργεί με μειωμένη δραστηριότητα.

IV. Προσαρμογή των στόχων της Εταιρίας στο νέο οικονομικό περιβάλλον

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα οδήγησαν τη διοίκηση στην αναθεώρηση των αναπτυξιακών σχεδίων της Εταιρίας.

Ειδικότερα αναβλήθηκαν προσωρινά αναπτυξιακά σχέδια μέχρι να αποσαφηνισθεί το μέγεθος των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική κατάσταση της Εταιρίας.

Μη Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Παρακάτω παρατίθενται στοιχεία που εισήχθησαν με τον ν. 4403/7.7.2016 και προβλέπονται από τον Ν. 4548/2018:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ – ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Επιχειρηματικό μοντέλο

Το Όραμα της Attica Group, στο οποίο εντάσσεται και η BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι το εξής:

«Η ενίσχυση της ηγετικής θέσης και αξίας του Ομίλου με κερδοφόρα επέκταση σε νέες αγορές και δραστηριότητες, παρέχοντας υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, που ξεπερνούν τις προσδοκίες της αγοράς».

Η Επιχειρηματική Αποστολή της Attica Group, στην οποία εντάσσεται και η BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι η εξής:

«Η Attica Group είναι ένας διεθνής Ναυτιλιακός Όμιλος που προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς με καινοτόμα πλοία υψηλής αισθητικής».

Οι δραστηριότητες του Ομίλου δημιουργούν προστιθέμενη αξία για τους μετόχους και τους εργαζομένους, περιορίζουν στο μέτρο του δυνατού το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και λειτουργούν προς όφελος των συνεργατών και των τοπικών κοινωνιών».

Στρατηγικοί Άξονες Ανάπτυξης

Οι στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης της Attica Group, που εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρίες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι οι εξής:

- Να αποτελεί την πρώτη επιλογή του πελάτη
- Να προσφέρει αξιόπιστες υπηρεσίες και να βελτιώνει διαρκώς την ποιότητα του προϊόντος του
- Να δημιουργεί σχέσεις καλής πίστης και μακροχρόνιας συνεργασίας με τους πελάτες, τους συνεργάτες και τις τοπικές κοινωνίες
- Να διαχειρίζεται υπεύθυνα τους πόρους του Ομίλου, συμμετέχοντας ενεργά στην υγιή, βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη του

Πολιτικές που εφαρμόζει Ο Όμιλος και αποτελέσματα αυτών

Οι πολιτικές που εφαρμόζει ο Όμιλος Attica, οι οποίες εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρίες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., είναι οι εξής:

Εταιρική Υπευθυνότητα και Διοίκηση

Ο Όμιλος Attica δίνει μεγάλη έμφαση σε θέματα Εταιρικής Υπευθυνότητας. Ειδικότερα, στον Όμιλο:

- Υιοθετούμε υπεύθυνες πολιτικές και πρακτικές σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής μας λειτουργίας.
- Επιδιώκουμε την επιχειρηματική μας ανάπτυξη παράλληλα με την ανάπτυξη των συνεργατών μας και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών.

- Καλλιεργούμε ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρουμε ευκαιρίες εκπαίδευσης στους εργαζομένους μας.
- Προστατεύουμε την ασφάλεια και υγεία των επιβατών μας και προσφέρουμε την καλύτερη δυνατή ταξιδιωτική εμπειρία.
- Ενσωματώνουμε αρχές βιώσιμης ανάπτυξης στις διαδικασίες μας και εφαρμόζουμε περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές.

Οι εργαζόμενοί μας

- Η επιχειρηματική μας επιτυχία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τους εργαζομένους μας και ως εκ τούτου πολιτική μας είναι η καλλιέργεια ενός εργασιακού περιβάλλοντος που διασφαλίζει κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας.
- Κύρια δέσμευσή μας αποτελεί η ισότιμη αντιμετώπιση των εργαζομένων μας και η εξάρτηση της επαγγελματικής τους ανάπτυξης αποκλειστικά από την απόδοση και τις ικανότητές τους.
- Βασική μας προτεραιότητα είναι η δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας στα πλοία και στα γραφεία μας. Για το λόγο αυτό πραγματοποιούμε συνεχείς εκπαιδεύσεις σε θέματα Υγείας & Ασφάλειας.
- Παράλληλα, επενδύουμε στους ανθρώπους μας δίνοντας ουσιαστικές δυνατότητες εκπαίδευσης και ανάπτυξης, ώστε να παρέχονται οι καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης.

Για την Κοινωνία

- Επιδιώκουμε να συνεισφέρουμε ουσιαστικά και έμπρακτα στην υποστήριξη της κοινωνίας και στη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επηρεάζονται από τις δραστηριότητές μας, ώστε να συμβάλλουμε στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και της ευημερίας της κοινωνίας.
- Στο πλαίσιο αυτό, εντός του 2019, :
 - υποστηρίξαμε κοινωνικές δράσεις στο σύνολο των νησιών που δραστηριοποιούμαστε,
 - χορηγήσαμε μεγάλο αριθμό εκπτώτικών εισιτηρίων για περιβαλλοντικές, κοινωνικές, αθλητικές και δράσεις υγείας που πραγματοποιήθηκαν στην συντριπτική τους πλειοψηφία στις τοπικές κοινωνίες που δραστηριοποιούμαστε,
 - στηρίξαμε με χορηγίες και δωρεές διάφορους οργανισμούς, κοινωνικές ομάδες και φιλανθρωπικά ιδρύματα,
 - δώσαμε προτεραιότητα σε τοπικούς και εγχώριους προμηθευτές.

Για τους Επιβάτες μας

- Δεσμευόμαστε να τους προσφέρουμε ταξιδιωτική εμπειρία υψηλών προδιαγραφών, να ανταποκρινόμαστε στις ανάγκες και προσδοκίες τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους και να βελτιώνουμε διαρκώς το επίπεδο εξυπηρέτησής τους.
- Ενημερώνουμε τους επιβάτες μας και συμβάλλουμε στην ευαισθητοποίησή τους σε θέματα που αφορούν το περιβάλλον, τον εθελοντισμό και την υγεία.
- Επικοινωνούμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας με υπευθυνότητα, με αποτέλεσμα τη μη ύπαρξη περιστατικού μη συμμόρφωσης με κανονισμούς και προαιρετικούς κώδικες marketing, διαφήμισης, προώθησης, πληροφόρησης και σήμανσης προϊόντων και υπηρεσιών.
- Δεν υπήρξε περιστατικό μη συμμόρφωσης κατά τις επιθεωρήσεις που δεχθήκαμε στα πλοία μας από τοπικές αρχές, για υγιεινή και ασφάλεια τροφίμων.

- Έχουν συνταχθεί πολιτικές και διαδικασίες για τη συμμόρφωσή μας με τις απαιτήσεις προστασίας προσωπικών δεδομένων, όπως την Πολιτική Εκπαίδευσης των Εργαζομένων σε θέματα του Κανονισμού GDPR (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) και τη διαδικασία Διαχείρισης Παραβίασης Προσωπικών Δεδομένων / Αντιμετώπισης Περιστατικών Παραβίασης Προσωπικών Δεδομένων.

Για το Περιβάλλον

Βασική μας δέσμευση είναι να λειτουργούμε υπεύθυνα προς το περιβάλλον και να διεξάγουμε τις δραστηριότητές μας με τρόπο με τρόπο που περιορίζει τον περιβαλλοντικό μας αντίκτυπο.

1. Ποιότητα Αέρα και Ενέργεια

Λειτουργούμε και διεξάγουμε τις δραστηριότητες της με τρόπο υπεύθυνο. Στο πλαίσιο αυτό:

- Καταγράφουμε τις περιβαλλοντικές μας επιδόσεις.
- Συζητούμε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια συναντήσεων της επιτροπής Ασφάλειας.
- Επιχειρούμε να διαχειριστούμε το κλιματικό μας αποτύπωμα, να μειώσουμε την επίδραση στη στοιβάδα του όζοντος και στην ατμόσφαιρα καθώς και να ελέγξουμε τα επίπεδα θορύβου.

2. Πρώτες Ύλες και Στερεά Απορρίμματα

Αναγνωρίζουμε ότι οι πρώτες ύλες δεν είναι ανεξάντλητες και:

- Έχουμε θέσει ως προτεραιότητα την αποδοτικότερη χρήση φυσικών πόρων και εφαρμόζουμε προγράμματα διαχείρισης υλικών.
- Υλοποιούμε ενέργειες για τη μείωση των χρησιμοποιούμενων υλικών.
- Μεριμνούμε για την επαναχρησιμοποίηση αναλωσίμων, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Ανακυκλώνουμε υλικά (όπως χαρτί, μπαταρίες, toners, μαγειρικά έλαια και λιπαντικά) όπου είναι εφικτό.
- Διαχειριζόμαστε ορθολογικά τα στερεά απόβλητα.

3. Νερό και Υγρά Απόβλητα

- Ελέγχουμε την κατανάλωση νερού μέσω διαφόρων ενεργειών, καθώς μεταξύ άλλων χρησιμοποιούμε εκτεταμένα θαλασσινό νερό έπειτα από κατάλληλη επεξεργασία, πραγματοποιούμε μόνο τους απαραίτητους εξωτερικούς καθαρισμούς σε περιπτώσεις βροχόπτωσης ή κακοκαιρίας και έχουμε τοποθετήσει ειδικές σημάσεις υπενθύμισης των επιβατών και των εργαζομένων για την υπεύθυνη χρήση του νερού στους χώρους διαμονής, υγιεινής και εστίασης των πλοίων
- Διαχειριζόμαστε ορθολογικά τα υγρά απόβλητα, καθώς παρακολουθούμε τακτικά τη λειτουργία του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων, παραδίδουμε τα υγρά απόβλητα από τα πλοία μας σε αδειοδοτημένους παρόχους στα λιμάνια και συμμορφωνόμαστε με τους σχετικούς κανονισμούς διαχείρισης σεντινόνερων και θαλάσσιου έρματος.
- Αναγνωρίζουμε τη σημασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και την ευθύνη μας για τη μείωση του κινδύνου διατάραξής της και προβαίνουμε σε ενέργειες για την προστασία της.

Ανθρώπινα δικαιώματα / Καταπολέμηση διαφθοράς / Δεοντολογία

Σεβόμαστε τις Διεθνείς Αρχές Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων που συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, στη Διεθνή Διακήρυξη για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα και στις δέκα αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του ΟΗΕ, το οποίο έχουμε προσυπογράψει ως Όμιλος.

Σημειώνεται ότι το 2019 δεν υπήρξε κανένα παράπονο ή καταγγελία για παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Έχουμε προσυπογράψει ως Όμιλος το Ευρωπαϊκό Επιχειρηματικό Μανιφέστο 2020 (European Enterprise Manifesto 2020), μέρος της κοινής πρωτοβουλίας «Επιχείρηση 2020» του Δικτύου CSR Hellas, του Ευρωπαϊκού Δικτύου CSR Europe και 42 ακόμη Δικτύων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης σε όλη την Ευρώπη, το οποίο προωθεί τη συνεργασία και ανάληψη πρωτοβουλιών σε τρεις στρατηγικούς τομείς:

- Ενίσχυση της απασχολησιμότητας και της κοινωνικής ένταξης.
- Προώθηση νέων βιώσιμων τρόπων παραγωγής, κατανάλωσης και διαβίωσης
- Ενίσχυση της διαφάνειας και του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την καταπολέμηση και εξάλειψη της διαφθοράς:

- Έχουμε αποδεχτεί και συνυπογράψει ως Όμιλος την πρωτοβουλία 'Call for Action' του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, για την εφαρμογή πολιτικών και πρακτικών ουσιαστικής αντιμετώπισης της διαφθοράς.
- Καταθέτουμε τις προτάσεις μας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο μέσω των οργανισμών INTERFERRY (Διεθνής Σύνδεσμος Εταιριών Επιβατηγών Πλοίων) και Σ.Ε.Ε.Ν. (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας) για τη διαφανή διατύπωση των θέσεων μας αναφορικά με θέματα δημοσίου διαλόγου.
- Συντάξαμε Κανονισμό Αντιμετώπισης της Διαφθοράς με τις βασικές πρακτικές επαγγελματικής ακεραιότητας και επιχειρηματικής ηθικής.

Τέλος, προκειμένου να διαφυλάξουμε την επιχειρησιακή μας ηθική και υπεύθυνη λειτουργία, έχουμε επικοινωνήσει τον Κανονισμό Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς με τις κατευθυντήριες αρχές και κανόνες που διέπουν τις επιχειρηματικές μας δραστηριότητες σε όλους τους εργαζόμενους στα γραφεία μας, ενώ συμπεριλαμβάνεται και στο πακέτο γνωριμίας που δίνουμε στους νεοπροσληφθέντες εργαζόμενους.

Παράλληλα, έχουμε επικοινωνήσει το ενημερωτικό εγχειρίδιο «Βελτιώνοντας το καλύτερο» σε όλους τους εργαζόμενους στα πλοία μας, το οποίο περιέχει τους βασικούς κανόνες επαγγελματικής συμπεριφοράς προς συναδέλφους και πελάτες, με στόχο να διατηρούμε ένα υψηλό επίπεδο ποιότητας και επαγγελματισμού.

Ο Κανονισμός Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς και το Εγχειρίδιο Προσωπικού είναι δεσμευτικά για όλους τους εργαζόμενους, ενώ τυχόν μη τήρησή τους μπορεί να οδηγήσει σε διακοπή της σχέσης εργασίας ή ακόμα και σε ποινικές κυρώσεις.

Λοιπές Πληροφορίες

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρίας.

Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2019, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας.

Ευχαριστώ,

Αθήνα, 29 Μαΐου 2020

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Σπυρίδων Πασχάλης

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 31.12.2019 και 2018

		1.1-31.12.2019	1.1-31.12.2018
Πωλήσεις	7.1.	185.222	155.760
Κόστος πωληθέντων	7.2.	-141.658	-130.707
Μικτό Κέρδος		43.564	25.053
Έξοδα διοίκησης	7.2.	-16.810	-19.083
Έξοδα διάθεσης	7.2.	-11.505	-9.949
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	7.3.	1.244	718
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		16.493	-3.261
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.4.	4.909	9.980
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.5.	-6.001	-33.660
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.6.	48	199
Ζημιές από πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου	7.7.	-2.500	-
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		12.949	-26.742
Φόρος εισοδήματος	7.8	20	-261
Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		12.969	-27.003
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους της εταιρείας		12.969	-27.003
<u>Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)</u>			
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		16.493	-3.261
Πλέον: Αποσβέσεις		16.431	15.161
Σύνολο		32.924	11.901
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		12.969	-27.003
Λοιπά συνολικά έσοδα:			
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		12.969	-27.003
Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων			
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-119	-11
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :			
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου		2.687	-10.018
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		10.732	-4.972
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις			-3.774
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου πρό φόρων		13.300	-18.775
Φόροι εισοδήματος σχετιζόμενοι με στοιχεία των λοιπών συνολικών εσόδων		-	-
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου, καθαρά από φόρους		13.300	-18.775
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα περιόδου μετά φόρων		26.269	-45.778
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους της εταιρείας		26.269	-45.778

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ
Της 31ης Δεκεμβρίου 2019 και 2018

		<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Ενσώματα Πάγια	7.9.	292.660	241.106
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7.10.	3.922	2.447
Επενδυτικό Χαρτοφυλάκιο	7.11.	-	1.226
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	7.12.	1.540	771
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	7.13	194	139
Σύνολο		<u>298.316</u>	<u>245.688</u>
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Αποθέματα	7.14.	2.632	1.973
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.15.	38.474	33.666
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.16.	12.886	14.227
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.17.	3.375	2.738
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.18.	15.447	32.430
Σύνολο		<u>72.814</u>	<u>85.034</u>
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση		-	-
Σύνολο Ενεργητικού		<u>371.130</u>	<u>330.722</u>
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια Κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	7.19.	179.700	146.700
Αποθεματικά εύλογης αξίας	7.19.	2.687	-14.506
Λοιπά αποθεματικά	7.19.	7.124	7.504
Αποτελέσματα εις νέον		6.590	-6.260
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής		<u>196.101</u>	<u>133.438</u>
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	-
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		<u>196.101</u>	<u>133.438</u>
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7.20.	1.698	1.314
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.21.	93.975	94.375
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.22.	820	820
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.23.	24.529	-
Σύνολο		<u>121.022</u>	<u>96.509</u>
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.24.	13.559	21.107
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	7.25.	113	124
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.21.	7.459	40.904
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία του παθητικού		-	10.732
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.26.	32.876	27.909
Σύνολο		<u>54.007</u>	<u>100.775</u>
Υποχρεώσεις που σχετίζονται με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση		-	-
Σύνολο Υποχρεώσεων		<u>175.029</u>	<u>197.284</u>
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		<u>371.130</u>	<u>330.722</u>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κων μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2019	50.068.257	146.700	-14.506	7.504	-6.260	133.438
Αποτέλεσμα χρήσης					12.969	12.969
Λοιπά συνολικά έσοδα:						
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών						
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	2.687	-	-	2.687
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	10.732	-	-	10.732
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-		-	-119	-119
Αποτίμηση στην εύλογη αξία						
Αποτίμηση στην εύλογη αξία			3.774			3.774
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	17.193	-	12.850	30.043
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου			-	-	-	0
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	11.262.800	33.000	-	-	-	33.000
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-380		-380
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-		-
Υπόλοιπο την 31.12.2019	61.331.057	179.700	2.687	7.124	6.590	196.101

Error! Not a valid link.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2019 και 2018

	1.1.2019-31.12.2019	1.1.2018-31.12.2018
<u>Λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	12.949	-26.742
Πλέον / μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις	16.432	15.161
Κέρδος από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού		-
Προβλέψεις	209	-294
Συναλλαγματικές διαφορές	32	39
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας	-2.490	-10.218
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	5.972	33.629
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:		
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-658	-156
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-4.261	31.965
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	-11.561	40.116
Μείον :		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-5.225	-10.457
Καταβεβλημένοι φόροι	-18	-226
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	11.381	72.817
<u>Επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-23.783	-8.223
Πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου	2.500	-
Τόκοι εισπραχθέντες	48	199
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	-21.235	-8.024
<u>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	-	-50.137
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	33.000	-
Έξοδα αυξήσεων κεφαλαίων	-380	-
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	33.000	100.400
Εξοφλήσεις δανείων	-72.780	-112.486
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	-1.733	-1.168
Είσπραξεις από υπομισθώσεις	95	-
Είσπραξη ποσού προοριζόμενο για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	1.654	-
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	-7.144	-63.391
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)	-16.998	1.402
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης	32.430	31.035
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	15	-7
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης	15.447	32.430

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.18.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρεία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. είναι αμιγώς Ναυτιλιακή Εταιρεία. Είναι πλοιοκτήτρια των παρακάτω υπό Ελληνική σημαία πλοίων :

BLUE STAR PATMOS, BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR PAROS, BLUE STAR NAXOS, DIAGORAS, BLUE HORIZON, BLUE STAR DELOS και BLUE GALAXY.

Η έδρα της εταιρείας είναι στην Καλλιθέα, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 735 άτομα ενώ στις 31/12/2018 ήταν 691.

Το σύνολο των κοινών μετοχών της Εταιρείας είναι 61.331.057. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου.

Η Εταιρεία ενοποιείται άμεσα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης. Η ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται άμεσα στις οικονομικές καταστάσεις της MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρεία (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 79,38%.

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2019, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 29.5.2020.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η Εταιρεία

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από την Εταιρεία για την περίοδο 1.1.2019 - 31.12.2019 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε η Εταιρεία κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2018 με εξαίρεση τις αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνίες που ισχύουν από 1^η Ιανουαρίου 2019.

2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Η Εταιρεία εφαρμόζει όλα τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και τις Διερμηνείες τους που έχουν εφαρμογή στις εργασίες του. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 2.1.1.

Το 2003 και 2004, εκδόθηκε από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) μια σειρά από καινούρια Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα οποία σε συνδυασμό με τα μη αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) τα οποία εκδόθηκαν από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας. Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί λόγω της κρίσης της πανδημίας του νέου κορονοϊού (Covid-19), οι σχετικοί κίνδυνοι, αβεβαιότητες και σχετικές δράσεις αντιμετώπισής τους αναφέρονται αναλυτικά στη σημείωση 10.

Οι αβεβαιότητες αυτές σχετίζονται με τη χρονική διάρκεια της πανδημίας, την αποτελεσματικότητα και επάρκεια τυχόν οικονομικών μέτρων ενίσχυσης του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα αλλά και τις επιδιωκόμενες ενέργειες της Διοίκησης για την Εταιρεία, που περιγράφονται στη σημείωση 10, η αποτελεσματικότητα και επάρκεια των οποίων δεν εξαρτάται αποκλειστικά από τη Διοίκηση, στις παρούσες συνθήκες. Συνεπώς λόγω της αβεβαιότητας των συνθηκών υπάρχει το ενδεχόμενο να επηρεαστούν δυσμενώς τα αποτελέσματα, η λειτουργία και οι προοπτικές της Εταιρείας.

Η αναγνώριση των εσόδων από ναύλους επιβατών και οχημάτων γίνεται κατά την ημερομηνία που ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Όλα τα άλλα έσοδα αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

Η Εταιρεία κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2019 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων

Η Διοίκηση είναι απαραίτητο να προβεί σε κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με τις αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού οι οποίες δεν είναι βέβαιες. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές με αυτές υποθέσεις βασίζονται κυρίως στην εμπειρία του παρελθόντος.

Απολογιστικά και με την άρση των σχετικών αβεβαιοτήτων είναι πιθανό τα αποτελέσματα να διαφέρουν. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές υποθέσεις εξετάζονται σε συνεχή βάση.

Οι λογιστικές κρίσεις στις οποίες έχει προβεί η Διοίκηση κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας και οι οποίες έχουν την σημαντικότερη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας είναι οι ακόλουθες:

Οι πηγές αβεβαιότητας για την Εταιρεία κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίδραση στις φερόμενες αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, αφορούν:

- στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της Εταιρείας στο βαθμό που είναι πιθανό να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσυζητήσεις από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους,
- στις εκτιμήσεις για την ανακτησιμότητα των επισφαλών απαιτήσεων,
- στις ενδεχόμενες ζημιές από εκκρεμοδικίες.

Η Διοίκηση προέβη στις παραπάνω εκτιμήσεις με βάση τις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση της Εταιρείας μέχρι την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2019.

2.2. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις, θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται από 2 έως 5 έτη.

Οι δαπάνες προσαρμογής των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σύμφωνα με την υπολειπόμενη ζωή του πλοίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	35 έτη
2. Κτίρια	60 έτη
3. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
4. Οχήματα	5 έτη
5. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
6. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Πλοία όταν αποκτώνται από την Εταιρεία και είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών η ωφέλιμη ζωή τους παρατείνεται για 9 έτη ακόμα.

Η υπολειμματική αξία των συμβατικών πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησής τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

2.3. Άυλα Πάγια

2.3.1 Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού. Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

2.4. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Ειδικότερα για τα πλοία της Εταιρείας, όταν συντρέχουν σχετικές ενδείξεις, αξιολογούνται για τυχόν απομείωση. Στην περίπτωση αυτή η ανακτήσιμη αξία τους εκτιμάται ως το υψηλότερο της εύλογης αξίας τους όπως αυτή εκτιμάται από ανεξάρτητους εκτιμητές μείον τα έξοδα διάθεσης και της αξίας χρήσης τους όπως αυτή εκτιμάται από τον υπολογισμό των αναμενόμενων προεξοφλημένων ταμειακών ροών τους.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες για μια ζημιά απομείωσης που έχει αναγνωρισθεί σε προγενέστερες περιόδους για ένα στοιχείο ενεργητικού εκτός από υπεραξία, έχουν μεταβληθεί οι εκτιμήσεις αναφορικά με την προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας του και οι ενδείξεις που τότε είχαν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιάς απομείωσης, δεν υπάρχουν πλέον ή έχουν μειωθεί, τότε προκύπτει αναστροφή ζημιάς απομείωσης.

2.5. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο της μέσης μηνιαίας σταθμισμένης τιμής αγοράς.

2.6. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

2.7. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες.

2.8. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες ή ονομαστικές μετοχές της Εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό λοιπά αποθεματικά.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

2.9. Διανομή κερδών / προεραϊκών αποθεματικών

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

2.10. Έσοδα

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους επιβατών, ναύλους οχημάτων, ναυλώσεις πλοίων και από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, η Εταιρεία έχει έσοδα από τόκους.

2.10.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Οι κρατικές επιδοτήσεις άγονων γραμμών αναγνωρίζονται κατά την περίοδο που εκτελούνται και περιλαμβάνονται στις «Πωλήσεις».

2.10.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρεία απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρεία μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών των δεδουλευμένων εσόδων προς τον ανάδοχο.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

2.10.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

2.10.4. Έσοδα από ναύλωση πλοίου

Τα έσοδα από ναυλώσεις πλοίων αναγνωρίζονται με βάση την αρχή του δεδουλευμένου εσόδου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα ναυλωσύμφωνα.

2.11. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

2.11.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, ή να κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.

β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

2.11.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

2.12. Λειτουργικοί τομείς

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της Εταιρείας.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία στην Ελληνική Ακτοπλοία και στις Διεθνείς Πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

2.13. Έξοδα

2.13.1. Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

2.13.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει η Εταιρεία λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

- α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια, οι τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπερεναλήψεων, καθώς και τα έξοδα που τυχόν προκύπτουν από την παρούσα αξία των υποχρεώσεων αυτών.
- β) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- γ) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

2.13.3. Παροχές στο προσωπικό

2.13.3.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

2.13.3.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν

τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης που υιοθετούνται από την Εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρίες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών

Τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών αφορούν την καταβολή εισφορών σε Ασφαλιστικούς Φορείς (π.χ. Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων), με αποτέλεσμα να μην ανακύπτει νομική υποχρέωση της Εταιρείας σε περίπτωση που το Κρατικό Ταμείο αδυνατεί να καταβάλλει σύνταξη στον ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση του εργοδότη περιορίζεται στην καταβολή των εργοδοτικών εισφορών στα Ταμεία.

Η πληρωτέα εισφορά από την Εταιρεία σε ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζεται ως υποχρέωση μετά και την αφαίρεση της εισφοράς που καταβλήθηκε, ενώ οι δεδουλευμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο στα αποτελέσματα της χρήσης.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τον Ν.2112/20 και 4093/2012 η Εταιρία καταβάλλει στους εργαζόμενους αποζημιώσεις επί απόλυσης ή αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου μέχρι την συνταξιοδότηση του.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική εταιρία) και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεπόμενης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές.

Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στις συνημμένες απλές και ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

- την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά έσοδα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,

- τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,

-την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερα εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,

-λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

2.13.4. Μισθώσεις

2.13.4.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Η Εταιρεία προχώρησε στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» από την 1η Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 εισάγει ένα ενιαίο μοντέλο αναγνώρισης των μισθώσεων στις οικονομικές καταστάσεις. Με την υιοθέτηση του προτύπου η Εταιρεία ως μισθωτής αναγνωρίζει στην κατάσταση οικονομικής θέσης δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται διαθέσιμα για χρήση. Η λογιστική αντιμετώπιση των μισθώσεων για τους εκμισθωτές παραμένει ίδια με αυτή του ΔΛΠ 17.

A. Ως μισθωτής

Η Εταιρεία έχει μισθώσει κτίρια και Ι.Χ.

Ως μισθωτής, με την προηγούμενη λογιστική πολιτική, η Εταιρεία ταξινομούσαν τις μισθώσεις ως λειτουργικές ή χρηματοδοτικές με βάση την αξιολόγηση εάν μεταβιβάζονται όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός στοιχείου του ενεργητικού, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνταν με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές λογιστικές πολιτικές:

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως ένα δικαίωμα χρήσης στοιχείου του ενεργητικού και μία υποχρέωση μίσθωσης, την ημερομηνία που το μισθωμένο πάγιο καθίσταται διαθέσιμο για χρήση. Κάθε μίσθωμα κατανέμεται ανάμεσα στην υποχρέωση μίσθωσης και τον τόκο, ο οποίος χρεώνεται στα αποτελέσματα σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο για το υπόλοιπο της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης σε κάθε περίοδο.

Τα δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αρχικά επιμετρούνται στο κόστος τους, και στη συνέχεια μειώνονται κατά το ποσό της συσσωρευμένης απόσβεσης και τυχόν απομείωσης.

Το δικαίωμα χρήσης αποσβένονται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου ή της διάρκειας μίσθωσής του, με τη σταθερή μέθοδο. Η αρχική επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης μίσθωσης,
- τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ημερομηνία έναρξης ή πριν από αυτήν, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων,
- τις αρχικές δαπάνες, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το μίσθιο,
- τα κόστη αποκατάστασης.

Τέλος, προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες επαναμετρήσεις της αντίστοιχης υποχρέωσης μίσθωσης.

Οι υποχρεώσεις μίσθωσης υπολογίζονται αρχικά στην παρούσα αξία των μισθωμάτων, που δεν καταβλήθηκαν στην έναρξη της μίσθωσης. Προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης ή, εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να προσδιορισθεί από τη σύμβαση, με το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού (IBR).

Το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού είναι το κόστος που ο μισθωτής θα όφειλε να πληρώσει για να δανειστεί το απαραίτητο κεφάλαιο, ώστε να αποκτήσει ένα στοιχείο παρόμοιας αξίας με το μισθωμένο στοιχείο ενεργητικού, σε ένα παρόμοιο οικονομικό περιβάλλον και με παρόμοιους όρους και υποθέσεις.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων περιλαμβάνουν την καθαρή παρούσα αξία των:

- σταθερών μισθωμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των «κατ' ουσίαν» σταθερών μισθωμάτων),

- μεταβλητών μισθωμάτων, που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη,
- υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί,
- τιμής εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, εάν ο εκμισθωτής είναι σχεδόν σίγουρος ότι θα εξασκήσει το δικαίωμα,
- κυρώσεων λήξης μιας μίσθωσης, εάν ο εκμισθωτής επιλέξει αυτό το δικαίωμα.

Μετά την αρχική τους επιμέτρηση, οι υποχρεώσεις μίσθωσης αυξάνονται από το χρηματοοικονομικό κόστος τους και μειώνονται από την πληρωμή των μισθωμάτων. Τέλος, επανεκτιμώνται όταν υπάρχει αλλαγή: α) στα μισθώματα εξαιτίας αλλαγής κάποιου δείκτη, β) στην εκτίμηση του ποσού της υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί, ή γ) στην αξιολόγηση ενός δικαιώματος επιλογής αγοράς ή επέκτασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι θα εξασκηθεί ή ενός δικαιώματος επιλογής λήξης της σύμβασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι δεν θα εξασκηθεί.

Β. Ως εκμισθωτής

Χρηματοδοτικές Μισθώσεις: Όταν τα ενσώματα πάγια στοιχεία έχουν μισθωθεί με χρηματοδοτική μίσθωση η παρούσα αξία των ελάχιστων μισθωμάτων που πρέπει να εισπραχθούν απεικονίζεται ως απαίτηση. Τα έσοδα από χρηματοδοτικές μισθώσεις αναγνωρίζονται κατά τη διάρκεια της μίσθωσης με τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης η οποία αντικατροπτίζει ένα σταθερό συντελεστή απόδοσης.

Λειτουργικές Μισθώσεις: Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία που εκμισθώνονται στο πλαίσιο συμβάσεων λειτουργικής μίσθωσης, απεικονίζονται στην κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης ανάλογα με τη λειτουργική φύση τους. Τα εκμισθωμένα ενσώματα πάγια στοιχεία αποσβένονται συστηματικά κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Τα έσοδα από μισθώματα αναγνωρίζονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Την 31/12/2019 είχε συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης ως εκμισθωτής.

2.13.4.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης όπως αναγνωρίζεται από το Δ.Π.Χ.Α 16 αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.

Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

2.13.5. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

α) Η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.

β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.

γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

2.13.6. Περιοδική κατανομή

2.13.6.1.Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ οι κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους.

Σε περίπτωση όπου τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται χρησιμοποιώντας σαν βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

2.13.6.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα λοιπά έξοδα πλοίων που αφορούν περίοδο δώδεκα μηνών στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση με σκοπό την ετήσια κατανομή των εξόδων αυτών.

2.14. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη της Εταιρείας, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

2.14.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία αλλά έχουν εγκαταστήσει στην Ελλάδα γραφεία του Ν.89/67, πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο. Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.14.2. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες καθώς και τα έξοδα που αφορούν τα παραπάνω έσοδα.

Εάν δεν μπορούν να προσδιοριστούν τα κέρδη από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα τότε υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων προσθέτοντας τα έσοδα από ναυτιλιακές και μη ναυτιλιακές δραστηριότητες. Με βάση το σύνολο αυτό προκύπτει το ποσοστό των δύο παραπάνω κατηγοριών στο συνολικό έσοδο. Με τα ποσοστά αυτά μερίζεται το συνολικό κέρδος / ζημιά.

Το ποσό των κερδών που προκύπτει από τον παραπάνω υπολογισμό και αφορά τα μη ναυτιλιακά έσοδα, φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

2.15. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία Κατάσταση Οικονομικής Θέσης :

α) Τα χρηματικά διαθέσιμα μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιρειών εξωτερικού αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

2.16. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι :

α) Δάνεια τραπεζών

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και τυχόν σχετικών εξόδων. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του αποτελεσματικού επιτοκίου.

β) Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία παρουσιάζονται διακριτά ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και διακριτά στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου αντισταθμίζει.

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών, η Εταιρεία προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης. Παραδείγματα της αντιστάθμισης των ταμιακών ροών της Εταιρείας περιλαμβάνουν μελλοντικές συναλλαγές σε αγορά ναυτιλιακού καυσίμου που υπόκεινται σε μεταβολές στις τιμές αγοράς.

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί τη λογιστική αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων μπορεί να τεκμηριώνει και τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με τη διαχείριση του κινδύνου και τη στρατηγική για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπρόσθετα, λογιστική αντιστάθμισης ακολουθείται όταν μόνο αναμένεται να είναι αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση για κάθε περίοδο αναφοράς.

Η Εταιρεία έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, και β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια (Αποθεματικό εύλογης αξίας) μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Η Εταιρεία λογιστικοποιεί το αποθεματικό εύλογης αξίας στο χαμηλότερο εκ των κάτωθι ποσών (σε απόλυτα μεγέθη):

ι) το σωρευτικό κέρδος ή ζημία του μέσου αντιστάθμισης από την έναρξη της αντιστάθμισης· και

ii) τη σωρευμένη μεταβολή της εύλογης αξίας (στην παρούσα αξία) του αντισταθμισμένου στοιχείου (ήτοι την παρούσα αξία της σωρευμένης μεταβολής των αντισταθμισμένων αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών) από την έναρξη της αντιστάθμισης.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών εκπνεύσει, πωληθεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημιά που υπάρχει στα Ίδια Κεφάλαια εκείνη τη στιγμή μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

2.17. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού

Αρχική αναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού ή μια χρηματοοικονομική υποχρέωση αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της Εταιρείας όταν προκύπτει ή όταν η Εταιρεία καθίσταται μέρος των συμβατικών όρων του μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Προκειμένου, ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων πρέπει να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του αρχικού κεφαλαίου. Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές της δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές.

Ταξινόμηση Χρηματοοικονομικών Μέσων

Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει η Εταιρεία απαιτούν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, κατά την απόκτησή τους, σε διαφορετικές κατηγορίες:

α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνουν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς, τα περιουσιακά στοιχεία που προσδιορίζονται κατά την αρχική αναγνώριση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ή τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υποχρεωτικά θα επιμετρηθούν στην εύλογη αξία. Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ταξινομούνται ως διακρατούμενα προς εμπορία εάν αποκτώνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά στο εγγύς μέλλον. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με ταμειακές ροές που δεν είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται και αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ανεξάρτητα από το επιχειρηματικό μοντέλο.

β) Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε αποσβεσμένο κόστος

Η Εταιρεία αποτιμά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε αποσβεσμένο κόστος εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι:

1) Το χρηματοοικονομικό στοιχείο διατηρείται για διακράτηση χρηματοοικονομικών στοιχείων για τη συλλογή συμβατικών ταμειακών ροών και 2) οι συμβατικές ρήτρες του στοιχείου δημιουργούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που αποτελούν μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του υπολοίπου του αρχικού κεφαλαίου. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος επιμετρώνται στη συνέχεια χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (EIR) και υπόκεινται σε απομείωση. Τα κέρδη και οι ζημιές αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται, τροποποιηθεί ή απομειωθεί.

γ) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων
Κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία μπορεί να επιλέξει να ταξινομήσει τις συμμετοχικές επενδύσεις ως συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων όταν πληρούν τον ορισμό της καθαρής θέσης και δεν κατέχονται προς εμπορία. Η ταξινόμηση καθορίζεται ανά χρηματοοικονομικό μέσο. Τα κέρδη και οι ζημιές από αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία δεν

ανακυκλώνονται ποτέ στα κέρδη ή τις ζημιές. Οι συμμετοχικοί τίτλοι που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων δεν υπόκεινται σε εξέταση απομείωσης. Η Εταιρεία δεν διαθέτει τέτοια περιουσιακά στοιχεία.

Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ρών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει ή η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος της συμφωνίας.

Απομείωση

Η Εταιρεία αναγνωρίζει πρόβλεψη ζημιάς έναντι αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές βασίζονται στη διαφορά ανάμεσα σε όλες τις συμβατικές ταμειακές ροές που είναι απαραίτητες και όλες τις προεξοφλημένες ταμειακές ροές που η Εταιρεία προσδοκά να εισπράξει.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών. Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

2.18. Εφαρμογή νέων Προτύπων

2.18.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 1.1.2019 ή μεταγενέστερα.

• ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.12.2019)

Τον Ιανουάριο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 16. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός νέου Προτύπου για μισθώσεις που καθορίζει τις αρχές τις οποίες εφαρμόζουν και τα δύο μέρη σε μία σύμβαση - δηλαδή και ο πελάτης («ο μισθωτής») και ο προμηθευτής («ο εκμισθωτής») - για την παροχή σχετικών πληροφοριών για τις μισθώσεις κατά τρόπο που απεικονίζει πιστά αυτές τις συναλλαγές. Για την επίτευξη αυτού του σκοπού, ο μισθωτής θα πρέπει να αναγνωρίσει τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη μίσθωση. Το νέο Πρότυπο έχει επίδραση στις Εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

Η Εταιρεία προχώρησε στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» από την 1η Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 εισάγει ένα ενιαίο μοντέλο αναγνώρισης των μισθώσεων στις οικονομικές καταστάσεις.

Με την υιοθέτηση του προτύπου η Εταιρεία ως μισθωτής αναγνωρίζει στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται διαθέσιμα για χρήση. Η λογιστική αντιμετώπιση των μισθώσεων για τους εκμισθωτές παραμένει ίδια με αυτή του ΔΛΠ 17.

Η Εταιρεία εφάρμοσαν το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας την απλοποιημένη μέθοδο μετάβασης. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, το πρότυπο εφαρμόζεται αναδρομικά με τη σωρευτική επίδραση της εφαρμογής του να αναγνωρίζεται την 1η Ιανουαρίου 2019. Σύμφωνα με τα παραπάνω, οι συγκριτικές πληροφορίες του 2018 δεν έχουν επαναδιατυπωθεί και παρουσιάζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονταν από το ΔΛΠ 17. Οι αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές αναφορικά με τις μισθώσεις αναλύονται στη παράγραφο 2.18.1.

A. Ως μισθωτής

Η Εταιρεία κατά τη χρήση 2019 μισθώνει κτίρια.

Ως μισθωτής, με την προηγούμενη λογιστική πολιτική, η Εταιρεία ταξινομούσε τις μισθώσεις ως λειτουργικές ή χρηματοδοτικές με βάση την αξιολόγηση εάν μεταβιβάζονται όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός στοιχείου του ενεργητικού, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνταν με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Τα αναγνωρισμένα δικαιώματα χρήσης των περιουσιακών στοιχείων του ενεργητικού σχετίζονται με τις παρακάτω κατηγορίες παγίων και παρουσιάζονται στο κονδύλι «Ενσώματα Πάγια»:

	31.12.2019	1.1.2019
Δικαιώματα χρήσης κτιρίων - Αυτοκίνητα	1.039	1.219
Δικαιώματα χρήσης πλοίων	5.804	2.835
Δικαιώματα χρήσης στοιχείων ενεργητικού	6.843	4.054

Η Εταιρεία απεικονίζει τις υποχρεώσεις μίσθωσης στα κονδύλια «Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» και «Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

Η Εταιρεία κατά την μετάβαση έκανε χρήση των παρακάτω πρακτικών διευκολύνσεων που προβλέπονται από το ΔΠΧΑ 16 για μισθώσεις που είχαν ταξινομηθεί ως λειτουργικές, σύμφωνα με το ΔΛΠ 17.

- Χρήση των προηγούμενων αξιολογήσεων, οι οποίες έγιναν κατά την εφαρμογή του ΔΛΠ 17 και της Διερμηνείας ΕΔΔΠΧΑ 4, ώστε να προσδιοριστεί εάν μία σύμβαση περιέχει μίσθωση, ή εάν μία σύμβαση είναι μίσθωση στην ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής.

- Χρήση του λογιστικού χειρισμού των λειτουργικών μισθώσεων για μισθώσεις που έχουν διάρκεια μικρότερη των 12 μηνών κατά την 1η Ιανουαρίου 2019.

- Χρήση ενός ενιαίου προεξοφλητικού επιτοκίου σε χαρτοφυλάκιο μισθώσεων με παρόμοια χαρακτηριστικά.

- Εξαίρεση των αρχικών άμεσων δαπανών για την επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης των παγίων περιουσιακών στοιχείων κατά την ημερομηνία της πρώτης εφαρμογής.

B. Επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις

Επιδράσεις από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 κατά την μετάβαση:

Ανειλημμένες υποχρεώσεις λειτουργικής μίσθωσης που γνωστοποιήθηκαν την 31 Δεκεμβρίου 2018

(Μείον): Βραχυπρόθεσμες μισθώσεις	1.389
Πλέον /(Μείον): Λοιπές προσαρμογές	1.170
Σύνολο	2.559
Εύρος διαφορικού επιτοκίου την 1η Ιανουαρίου 2019	5,6% - 5,94%

Αποτίμηση στην παρούσα αξία την 1η Ιανουαρίου 2019	2.061
Πλέον: υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις την 31.12.2018	2.046
Υποχρεώσεις μισθώσεων που αναγνωρίστηκαν την 1η Ιανουαρίου 2019	4.107

Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μισθώσεων	2.604
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μισθώσεων	1.503
Συνολικές υποχρεώσεις μισθώσεων την 1η Ιανουαρίου 2019	4.107

Επιδράσεις από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 στην περίοδο:

Ως αποτέλεσμα από την πρώτη εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16, σε σχέση με τις μισθώσεις που προηγουμένως ήταν ταξινομημένες ως λειτουργικές, κατά την 31.12.2019 η Εταιρεία αναγνώρισε Ευρώ 1.039 χιλ. δικαιώματα χρήσης κτιρίων και Ι.Χ. και Ευρώ 1.858 χιλ. υποχρεώσεις μίσθωσης κτιρίων και Ι.Χ.

Επιπλέον, σε σχέση με τις παραπάνω μισθώσεις η Εταιρεία αναγνώρισε αποσβέσεις και χρηματοοικονομικά έξοδα αντί για έξοδα από μισθώσεις. Για την χρήση 2019 η Εταιρεία αναγνώρισε Ευρώ 180 χιλ. αποσβέσεις και Ευρώ 127 χιλ. χρηματοοικονομικά έξοδα.

Β. Ως Εκμισθωτής

Η Εταιρεία εκμισθώνει μέρος των μισθωμένων γραφείων της σε λοιπές εταιρείες του Ομίλου με αντίστοιχες συμβάσεις. Κατά την 01.01.2019 με την εφαρμογή του νέου προτύπου ΔΠΧΑ 16, η Εταιρεία αξιολόγησε τις συμβάσεις αυτές ως χρηματοδοτικές και ακολούθησε το λογιστικό χειρισμό που καθορίζεται στο Πρότυπο ως ενδιάμεσος εκμισθωτής. Αποτέλεσμα αυτού ήταν να αποαναγνωριστεί μέρος των δικαιωμάτων χρήσης των γραφείων για το μέρος το οποίο ενοικιάζεται στις λοιπές εταιρείες του Ομίλου και αντιστοίχα να αναγνωριστεί χρηματοοικονομική απαίτηση. Η επίδραση από τον προαναφερόμενο λογιστικό χειρισμό ανήλθε σε ποσό € 108 χιλ. το οποίο αναγνωρίστηκε ως κέρδος στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος στο κονδύλι Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα. Το επιτόκιο το οποίο χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μελλοντικών μισθωμάτων ανήλθε από 5,60% έως 5,94%,

Αναλυτικά τα ποσά τα οποία αναγνωρίστηκαν ως χρηματοοικονομική απαίτηση και απεικονίζονται στα κονδύλια Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού και Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης έχουν ως εξής:

	31.12.2019	01.01.2019
Μακροπρόθεσμο μέρος χρηματοοικονομικών απαιτήσεων	134	95
Βραχυπρόθεσμο μέρος χρηματοοικονομικών απαιτήσεων	768	902
Σύνολο	902	997

Η λήξη των απαιτήσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις αναλύεται ως εξής:

Ελάχιστες μελλοντικές εισπράξεις την 31.12.2019	Ελάχιστες μελλοντικές εισπράξεις	Καθαρά παρούσα αξία
Εως 1 έτους	180	134
Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	722	617
Άνω των 5 ετών	155	151
Σύνολο Ελάχιστων μελλοντικών εισπράξεων	1.057	902
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έσοδα	155	0
Σύνολο Ελάχιστων μελλοντικών εισπράξεων	902	902

Το ποσό το οποίο αναγνωρίστηκε ως χρηματοοικονομικό έσοδο για τη χρήση 2019 και απεικονίζεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος στο κονδύλι Χρηματοοικονομικά Έσοδα ανήλθε σε ποσό Ευρώ 42 χιλ.

• ΕΔΔΠΧΑ 23 «Αβεβαιότητα σχετικά με Χειρισμούς Φόρου Εισοδήματος» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2019)

Τον Ιούνιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση μίας νέας Διερμηνείας, της ΕΔΔΠΧΑ 23. Το ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος» προσδιορίζει τον λογιστικό χειρισμό του τρέχοντος και αναβαλλόμενου φόρου, αλλά

δεν προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται οι επιπτώσεις της αβεβαιότητας. Η ΕΔΔΠΧΑ 23 περιλαμβάνει τις επιπρόσθετες του ΔΛΠ 12 απαιτήσεις, προσδιορίζοντας τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται οι επιπτώσεις της αβεβαιότητας στον λογιστικό χειρισμό των φόρων εισοδήματος. Η νέα Διερμηνεία δεν έχει επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

• Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 9: «Προπληρωθέντα Στοιχεία με Αρνητική Απόδοση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2019)

Τον Οκτώβριο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 9. Βάσει των υφιστάμενων απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 9, μία οικονομική οντότητα θα επιμετρούσε ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο του ενεργητικού με αρνητική απόδοση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, καθώς το χαρακτηριστικό της «αρνητικής απόδοσης» θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι δημιουργεί ενδεχόμενες ταμειακές ροές οι οποίες δεν αποτελούνται μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκου. Βάσει των τροποποιήσεων, οι οικονομικές οντότητες επιτρέπεται να επιμετρούν συγκεκριμένα προπληρωτέα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού με αρνητική απόδοση στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων, εφόσον πληρείται μία συγκεκριμένη προϋπόθεση. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

• Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 28: «Μακροπρόθεσμες Συμμετοχές σε Συγγενείς και Κοινοπραξίες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2019)

Τον Οκτώβριο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΛΠ 28. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό των μακροπρόθεσμων συμμετοχών σε μία συγγενή ή κοινοπραξία – στις οποίες δεν εφαρμόζεται η μέθοδος της καθαρής θέσης – βάσει του ΔΠΧΑ 9. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

• Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2015-2017 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2019)

Τον Δεκέμβριο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2015-2017», η οποία αποτελείται από μία σειρά τροποποιήσεων σε ορισμένα Πρότυπα και αποτελεί μέρος του προγράμματος για τις ετήσιες βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις που περιλαμβάνονται στον κύκλο αυτόν είναι οι εξής: ΔΠΧΑ 3 - ΔΠΧΑ 11: Συμμετοχικά δικαιώματα που κατείχε προηγουμένως ο αποκτών σε μία από κοινού λειτουργία, ΔΛΠ 12: Επιπτώσεις στον φόρο εισοδήματος από πληρωμές για χρηματοοικονομικά μέσα ταξινομημένα ως στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων, ΔΛΠ 23: Κόστη δανεισμού επιλέξιμα για κεφαλαιοποίηση. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2019. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

• Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 19: «Τροποποίηση, Περικοπή ή Διακανονισμός Προγράμματος Καθορισμένων Παροχών» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2019)

Τον Φεβρουάριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΛΠ 19, βάσει των οποίων μία οικονομική οντότητα απαιτείται να χρησιμοποιεί επικαιροποιημένες αναλογιστικές παραδοχές κατά τον προσδιορισμό του κόστους τρέχουσας υπηρεσίας και του καθαρού τόκου για την εναπομένουσα περίοδο μετά την τροποποίηση, την περικοπή ή τον διακανονισμό ενός προγράμματος καθορισμένων παροχών. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η ενίσχυση της κατανόησης των οικονομικών καταστάσεων και η παροχή περισσότερο χρήσιμων πληροφοριών στους χρήστες αυτών. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

2.18.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

• Αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σκοπός της οποίας ήταν η ενσωμάτωση σημαντικών θεμάτων τα οποία δεν καλύπτονταν, καθώς επίσης και η επικαιροποίηση και παροχή διευκρινίσεων σε σχέση με συγκεκριμένες καθοδηγήσεις. Το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει ένα νέο κεφάλαιο σχετικά με την επιμέτρηση, στο οποίο αναλύεται η έννοια της επιμέτρησης, συμπεριλαμβανομένων παραγόντων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή μίας βάσης επιμέτρησης, θέματα σχετικά με την παρουσίαση και γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις και καθοδήγηση αναφορικά με την αποαναγνώριση στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεων από τις Οικονομικές Καταστάσεις. Περαιτέρω, το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει βελτιωμένους ορισμούς των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθοδήγηση που υποβοηθά την εφαρμογή των εν λόγω ορισμών, επικαιροποίηση των κριτηρίων για την αναγνώριση των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθώς επίσης και διευκρινίσεις σε σημαντικούς τομείς, όπως οι ρόλοι της διαχείρισης, της συντηρητικότητας και της αβεβαιότητας κατά την επιμέτρηση στην χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2020.

• Τροποποιήσεις στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση Τροποποιήσεων στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σε συνέχεια της αναθεώρησής του. Ορισμένα Πρότυπα περιλαμβάνουν ρητές αναφορές σε προγενέστερες εκδόσεις του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η επικαιροποίηση των ως άνω αναφορών και η υποστήριξη για τη μετάβαση στο αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2020.

• Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 και στο ΔΛΠ 8: «Ορισμός του Ουσιώδους» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στον ορισμό του ουσιώδους, προκειμένου να καταστεί ευκολότερο για τις εταιρείες να προβούν σε άσκηση κρίσης σχετικά με το ουσιώδες μέγεθος. Ο ορισμός του ουσιώδους βοηθά τις εταιρείες να αποφασίσουν ποιες πληροφορίες θα πρέπει να περιληφθούν στις Οικονομικές τους Καταστάσεις. Ο νέος ορισμός τροποποιεί το ΔΛΠ 1 και το ΔΛΠ 8. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του ουσιώδους και πώς αυτός θα πρέπει να εφαρμοστεί, συμπεριλαμβάνοντας στον ορισμό καθοδήγηση η οποία μέχρι τώρα περιλαμβανόταν σε άλλα Πρότυπα. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2020.

• Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7: “Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου” (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων σε ορισμένες απαιτήσεις συγκεκριμένων λογιστικών χειρισμών αντιστάθμισης, προκειμένου να εξομαλύνει ενδεχόμενες επιπτώσεις που προκύπτουν από την αβεβαιότητα η οποία προέρχεται από την αναμόρφωση του Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου.

Οι τροποποιήσεις σχεδιάστηκαν για να υποστηρίξουν την παροχή χρήσιμων χρηματοοικονομικών πληροφοριών από τις εταιρείες κατά τη διάρκεια της περιόδου αβεβαιότητας, η οποία προκύπτει από τη σταδιακή κατάργηση των σημείων αναφοράς επιτοκίου, όπως τα διατραπεζικά επιτόκια.

Επιπλέον, οι εταιρείες απαιτείται να παράσχουν πρόσθετες πληροφορίες στους επενδυτές αναφορικά με τις σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται άμεσα από τις εν λόγω συνθήκες αβεβαιότητας. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2020.

• Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3: «Ορισμός μίας Επιχείρησης» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 3 προκειμένου να βελτιώσει τον ορισμό μίας επιχείρησης. Οι τροποποιήσεις θα βοηθήσουν τις εταιρείες να προσδιορίσουν αν μία απόκτηση αποτελεί συνένωση επιχειρήσεων ή απόκτηση στοιχείων του ενεργητικού. Ο τροποποιημένος ορισμός επισημαίνει ότι η εκροή μίας επιχείρησης είναι να παρέχει αγαθά και υπηρεσίες στους πελάτες, ενώ ο προγενέστερος ορισμός εστίαζε στις αποδόσεις υπό τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλων οικονομικών οφελών στους επενδυτές και σε τρίτους.

Επιπλέον της τροποποίησης του ορισμού της επιχείρησης, το IASB μέσω της εν λόγω έκδοσης παρέχει συμπληρωματική καθοδήγηση. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

• ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2021)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

• Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2022)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων του ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει

το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού,

γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για την Εταιρεία. Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 10 «Μεταγενέστερα Γεγονότα».

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική της Εταιρείας η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί η Εταιρεία είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ.

Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Η Εταιρεία στις 31.12.2019 έχει στα ταμιακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 43 χιλ. δολάρια. Μία μεταβολή +/- 10% στην ισοτιμία επηρεάζει τα αποτελέσματα χρήσης και την καθαρή θέση κατά +/- 3 χιλ.

3.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Η Εταιρεία έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών της.

Επίσης η Εταιρεία με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση της έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση της Εταιρείας όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	31.12.2019	31.12.2018
Παράγωγα	3.375	2.738
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	15.447	32.430
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	38.474	33.666
Σύνολο	57.296	68.834

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Ο πιστωτικός κίνδυνος για τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα θεωρείται αμελητέος, δεδομένου ότι αντισυμβαλλόμενοι είναι αξιόπιστες τράπεζες.

3.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας κατά την 31.12.2019 και 31.12.2018 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

	31.12.2019			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	3.000	3.000	87.774	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	718	741	5.871	330
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	-	-	24.529	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	13.559	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	32.989	-	-	-
Σύνολο	50.266	3.741	118.174	330

	31.12.2018			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	36.641	3.000	93.592	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	614	649	783	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	21.107	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	28.032	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	10.732	-	-	-
Σύνολο	97.126	3.649	94.375	-

Ο συνολικός δανεισμός της Εταιρείας κατά την 31.12.2019 ανήλθε σε Ευρώ 101.434 χιλ.

3.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό της, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. (βλ. σημείωση 7.22).

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του +1% ή -1%. Οι αλλαγές στα επιτόκια εκτιμάται ότι κινούνται σε μία λογική βάση σε σχέση με τις πρόσφατες συνθήκες της αγοράς.

Ανάλυση ευαισθησίας

	Μεταβλητή 1% -1%		Μεταβλητή 1% -1%	
	31.12.2019		31.12.2018	
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	-1.014	1.014	-1.353	1.353
Καθαρή Θέση	-1.014	1.014	-1.353	1.353

3.1.5. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με την Εταιρεία και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, η Εταιρεία, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των ετών που έληξαν 31.12.2019 και 31.12.2018.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα» μείον «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση».

Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός της Εταιρείας είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων της.

Οι συντελεστές μόχλευσης στις 31 Δεκεμβρίου 2019 και 2018 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	31.12.2019	31.12.2018
Σύνολο δανεισμού	101.434	135.279
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	15.447	32.430
Καθαρός δανεισμός	85.987	102.849
Ίδια κεφάλαια	196.101	133.438
Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια	282.088	236.287
Συντελεστής μόχλευσης	30%	44%

3.1.6. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Η Εταιρεία, καθώς και το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2019 το 46% περίπου του κόστους πωληθέντων.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 6.380	-/+ 6.380

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός IMO όρισε την 1η Ιανουαρίου 2020, ως ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής για τη χρήση ναυτιλιακού καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο 0,5% για όλα τα πλοία της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

Η Εταιρεία έχει αποφασίσει την αγορά και εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού καυσαερίου (scrubbers) ήτοι συσκευών για τη μείωση των αέριων εκπομπών και ειδικά όξινων αερίων (SOx) σε επιλεγμένα πλοία της. Μέρος της χρηματοδότησης της ανωτέρω επένδυσης έχει επιτευχθεί μέσω της έκδοσης του ΚΟΔ εντός της χρήσης 2019, ενώ το υπολειπόμενο ποσό της επένδυσης θα πραγματοποιηθεί με ίδια κεφάλαια.

3.1.7. Ανταγωνισμός

Παρατίθεται πίνακας στον οποίο περιέχονται οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2019 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές.

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ
Πειραιάς - Κυκλάδες	Anek Lines / Sea Jets / Golden Star Ferries
Πειραιάς - Δωδεκάνησα	Anek Lines
Πειραιάς - Κρήτη	Minoan Lines

3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές προσδιορίζεται από τις δημοσιευμένες τιμές που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού χρησιμοποιείται η τιμή προσφοράς για τα δε χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού χρησιμοποιείται η τιμή ζήτησης.

Η ονομαστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων μετά τις προβλέψεις που τις αφορούν προσεγγίζουν την εύλογη αξία τους.

4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

4.2. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 31.12.2019.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	31.12.2019	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	3.375		3.375	
Σύνολο	3.375	-	3.375	-

5. Σύμβαση της εταιρείας με τον Όμιλο ANEK

Η Εταιρεία όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ συμμετέχει μαζί με τον Όμιλο ANEK A.E. στην κοινοπραξία εσόδων «ANEK AE – SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ» με σκοπό την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις ακτοπλοϊκές γραμμές «Πειραιάς – Ηράκλειο» και «Πειραιάς – Χανιά».

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι μέχρι 31.12.2020 και ο διακριτικός τίτλος είναι «Γραμμές Κρήτης και Αδριατικής».

6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

6.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Η Εταιρεία για την καλύτερη οργάνωση των πωλήσεων της έχει συνάψει σύμβαση και συμμετέχει στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E & ΣΙΑ στην οποία συμμετέχουν και άλλες πλοιοκτήτριες του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η παραπάνω κοινοπραξία μεταφέρει στο τέλος κάθε μήνα τα έσοδα και τα έξοδα στην εταιρεία με αποτέλεσμα να δημιουργούνται διεταιρικές συναλλαγές οι οποίες σε επίπεδο Ομίλου ATTICA απαλείφονται.

Η Εταιρεία την 31.12.2019 ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις άλλες εταιρείες του Ομίλου ATTICA είχε έσοδα Ευρώ 7.494 χιλ., έξοδα Ευρώ 10.249 χιλ., απαιτήσεις Ευρώ 26.436 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 39.490 χιλ.

Επίσης, η μητρική Εταιρεία έχει καταβάλει για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ποσό Ευρώ 33.000 χιλ και ποσό προοριζόμενο για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου Ευρώ 1.654 χιλ.

Τα ανωτέρω διεταιρικά υπόλοιπα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ απαλείφονται.

Επίσης, η Εταιρεία ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με την συγγενή εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS είχε απαίτηση Ευρώ 7 χιλ. και υποχρέωση Ευρώ 273 χιλ.

6.1.1. Διατετρικές συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

	31.12.2019	
	Όμιλος Marfin Investment Group	Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς
Έσοδα	7.483	5
Έξοδα	2.227	3.546
Απαιτήσεις	1.085	4.353
Υποχρεώσεις	162	94.415

6.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών

Ο κ. Κυριάκος Μάγειρας (Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) συμμετέχει ως Μέλος σε εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και σε άλλες Εταιρείες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

Ο κ. Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους (Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) είναι Μέλος Δ.Σ. στον ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, Μέλος Δ.Σ. του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ και Μέλος Δ.Σ. στην εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS. Επίσης, συμμετέχει και σε άλλες Εταιρείες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

Ο κ. Παναγιώτης Δικαίος του Γεωργίου, ο κ. Νικόλαος Ταπίρης του Ιωάννη, ο κ. Διονύσης Θεοδωράτος του Γερασίμου, Γεώργιος Αναγνώστου του Ελευθερίου, Παναγιώτης Παπαδόδημας του Πέτρου και ο κ. Θωμάς Οικονόμου του Βασιλείου (Εκτελεστικά Μέλη Δ.Σ.) συμμετέχουν και σε άλλες εταιρείες του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

6.3. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων της BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε. ύψους Ευρώ 94.400 χιλ.

6.4. Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για τη χρήση 2019 σε Ευρώ 2,1 εκατ. και για τη χρήση 2018 σε Ευρώ 2,2 εκατ.

Επιπλέον οι προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ., ανέρχονται για τη χρήση 2019 σε Ευρώ 0,5 εκατ. και για τη χρήση 2018 σε Ευρώ 3,5 εκατ.

7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2019 – 31.12.2019

7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, η Εταιρεία χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται .

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στους Διεθνείς Πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1.2019 – 31.12.2019 έχουν ως εξής :

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2019		Σύνολο
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	
Ναύλοι	172.171	6.097	178.268
Πωλήσεις επί των πλοίων	6.742	212	6.954
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>178.913</u>	<u>6.309</u>	<u>185.222</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-136.367	-5.291	-141.658
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-27.886	-429	-28.315
Άλλα έσοδα/έξοδα	344	900	1.244
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>15.004</u>	<u>1.489</u>	<u>16.493</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-678	-366	-1.044
Ζημιές από πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου	-2.500		-2.500
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	30.712	2.212	32.924
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	11.826	1.123	12.949
Φόρος εισοδήματος	22	-2	20
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	11.848	1.121	12.969
<u>Γεωγραφική κατανομή πελατών</u>			
Ελλάδα	181.340		
Ευρώπη	2.995		
Τρίτες Χώρες	887		
Σύνολο ναύλων & τουριστικών υπηρεσιών	<u>185.222</u>		

1.1.2018 - 31.12.2018			
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Στοιχεία Αποτελεσμάτων			
Έσοδα από ναύλους	144.397	4.062	148.459
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.166	135	7.301
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>151.563</u>	<u>4.197</u>	<u>155.760</u>
Λειτουργικά έξοδα	-126.080	-4.627	-130.707
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-28.634	-398	-29.032
Άλλα έσοδα/ έξοδα	30	688	718
Λειτουργικά Αποτελέσματα	<u>-3.121</u>	<u>-140</u>	<u>-3.261</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-21.557	-1.924	-23.481
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	-	-	-
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	11.719	182	11.901
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	-24.675	-2.067	-26.742
Φόρος εισοδήματος	-260	-1	-261
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	-24.935	-2.068	-27.003
Γεωγραφική κατανομή πελατών			
Ελλάδα	152.891		
Ευρώπη	2.563		
Τρίτες Χώρες	306		
Σύνολο ναύλων	<u>155.760</u>		

31.12.2019	
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	238.620
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	3.689
Αγορές πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	55.285
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	4.954
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	<u>-15.083</u>
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	<u>287.465</u>
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	<u>5.195</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u>292.660</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές	<u>101.434</u>

31.12.2018	
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	246.961
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	6.044
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	<u>-14.386</u>
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	<u>238.620</u>
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	<u>2.486</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u>241.106</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές	<u>135.279</u>

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων της Εταιρείας της 31.12.2019 και 31.12.2018

		2019	2018
Αναπόσβεστη αξία ενσωμάτων παγίων	Ευρώ	292.660	241.106
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	Ευρώ	78.470	89.616
Σύνολο ενεργητικού	Ευρώ	371.130	330.722
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Ευρώ	101.434	135.279
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	Ευρώ	73.595	62.005
Σύνολο υποχρεώσεων	Ευρώ	175.029	197.284

Στα έσοδα από ναύλους εσωτερικού συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας συνολικού ύψους Ευρώ 13.160 χιλ. για την περίοδο 1.1.2019 – 31.12.2019 και Ευρώ 12.507 χιλ. για την περίοδο 1.1.2018 -31.12.2018.

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Ως πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

7.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων των εξόδων διοίκησης και των εξόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2019 και 31.12.2018.

	31.12.2019			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	33.536	13.087	-	46.623
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	70	-	-	70
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	15.083	493	-	15.576
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	676	-	676
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	179	-	
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	456	-	456
Παροχές τρίτων	-	217	-	217
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	6	-	6
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	85	-	85
Φόροι - τέλη	-	62	-	62
Καύσιμα - Λιπαντικά	65.323	-	-	65.323
Προβλέψεις	-	-	-	-
Ασφάλιστρα	2.212	112	-	2.324
Έπισκευές και συντηρήσεις	9.320	1.134	-	10.454
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	1.790	1.790
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	9.715	9.715
Έξοδα λιμένων	4.776	-	-	4.776
Δωρεές	-	-	-	-
Λοιπά έξοδα	9.065	238	-	9.303
Έξοδα μεταφοράς	-	18	-	18
Αναλώσιμα	2.273	47	-	2.320
Σύνολο	141.658	16.810	11.505	169.794

	31.12.2018			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	32.317	15.368	-	47.685
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	40	-	-	40
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	14.386	321	-	14.707
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	454	-	454
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	673	-	673
Παροχές τρίτων	-	212	-	212
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	5	-	5
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	339	-	339
Φόροι - τέλη	-	489	-	489
Καύσιμα - Λιπαντικά	56.001	-	-	56.001
Προβλέψεις	177	-	40	217
Ασφάλιστρα	2.316	9	-	2.325
Έπισκευές και συντηρήσεις	8.805	855	-	9.660
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	2.038	2.038
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	7.871	7.871
Έξοδα λιμένων	4.056	-	-	4.056
Δωρεές	-	17	-	17
Λοιπά έξοδα	10.485	278	-	10.763
Έξοδα μεταφοράς	-	30	-	30
Αναλώσιμα	2.126	33	-	2.159
Σύνολο	130.707	19.083	9.949	159.739

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα της Εταιρείας όσο και ο τρόπος αντιμετώπισης του κινδύνου αυτού εμφανίζεται στη παράγραφο 3.1.6.

7.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση για τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης ανά κατηγορία εσόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε 31.12.2019 και 31.12.2018.

	31.12.2019	31.12.2018
Έσοδα από Επιδοτήσεις	276	57
Έσοδα από αχρησιμοποίητες Προβλέψεις	17	605
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	51	-
Λοιπά έσοδα	900	56
Σύνολο λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης	1.244	718

7.4. Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

Στο λογαριασμό «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» περιλαμβάνονται οι παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2019	31.12.2018
Αποτέλεσμα από παράγωγα (πετρέλαιο)	2.260	10.018
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	16	30
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-49	-68
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	109	-
Χρηματοοικονομικό έσοδο προεξόφλησης υποχρέωσης	2.573	-
Σύνολο λοιπών χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	4.909	9.980

Το στοιχείο «Αποτέλεσμα από παράγωγα» αφορά πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου και αφορά σε συμβόλαια που οι θέσεις τους έκλεισαν μέσα στη χρήση 2019.

Η πολιτική της Εταιρείας σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αφορά αποκλειστικά σε αντιστάθμιση ταμειακών ροών που σχετίζεται με τη μεταβολή της τιμής του καυσίμου. Τα συμβόλαια αντιστάθμισης που έκλεισε η Εταιρεία το 2019 είναι βραχυπρόθεσμης διάρκειας και ο τύπος των συμβολαίων που χρησιμοποιήθηκε είναι SWAP. Ο λογιστικός χειρισμός των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων αναλύεται στην παραγραφή 2.16. Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν κατά κύριο λόγο από την αποτίμηση, την 31.12.2019, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων.

7.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	31.12.2019	31.12.2018
Τόκοι Ομολογιακών Δανείων	4.445	26.769
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	429	-
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	298	201
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	5.172	26.970
Χρηματοοικονομικό κόστος από την αποπληρωμή του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου	-	4.126
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	29	31
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	14	23
Λοιποί τόκοι έξοδα	786	2.510
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	6.001	33.660

7.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα

	31.12.2019	31.12.2018
Λοιποί τόκοι - έσοδα	42	191
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	6	8
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	48	199

7.7. Ζημιές από πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου

Στο στοιχείο «Ζημιές από πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου» περιλαμβάνεται η ζημιά από την πώληση των μετοχών της Εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε. Η ζημιά ανήλθε στο ποσό Ευρώ 2.500 χιλ.

7.8. Φόροι εισοδήματος

Η φορολόγηση των κερδών της Εταιρείας παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	31.12.2019	31.12.2018
Φόρος εισοδήματος - Λοιποί φόροι		59
Αναβαλλόμενη φορολογία	-56	158
Φόρος Ν. 27/75	36	44
Σύνολο	-20	261

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.14. ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρίες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019 ανέρχεται σε 24% (2018: 29%) βάσει Ν.4646/2019.

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και τη χρήση 2008. Για τις χρήσεις 2011 – 2018 έχει ελεγχθεί από τους νόμιμους ελεγκτές και έχει λάβει σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφυλάξη.

Την 31/12/2019 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31/12/2013 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από τη χρήση 2011 η Εταιρεία υπάχθηκε σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της εταιρείας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης χωρίς επιφυλάξη.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρείες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον εάν τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2019 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την πρόσφατη σχετική νομοθεσία, ο έλεγχος και η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών, ισχύει για τις χρήσεις 2016 και εφεξής, σε προαιρετική βάση.

7.9. Ενσώματα πάγια

Επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 351.520 χιλ. περίπου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	31.12.019	31.12.018
Αποσβέσεις πλοίων	15.083	14.386
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	1.348	775
Σύνολο	16.431	15.161

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1/1/2018	403.109	2.723	37	1.870	189	407.928
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-156.148	-1.334	-37	-1.720	-	-159.239
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2018	246.961	1.389	0	150	189	248.689
Προσθήκες	6.045	-	-	213	866	7.124
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-	-	-	-	-	-
Αποσβέσεις περιόδου	-14.386	-252	-	-69	-	-14.707
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	-	-	-	-	-	-
Λογιστική Αξία την 31/12/2018	409.154	2.723	37	2.083	1.055	415.052
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-170.534	-1.586	-37	-1.789	-	-173.946
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2018	238.620	1.137	0	294	1.055	241.106
	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1/1/2019	409.154	2.723	37	2.083	1.055	415.052
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-170.534	-1.586	-37	-1.789	-	-173.946
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2019	238.620	1.137	0	294	1.055	241.106
Προσθήκες	3.689	1.531	-	80	1.538	6.838
Αγορές πλοίων στην τρέχουσα περίοδο	55.285	-	-	-	-	55.285
Αναταξινόμησης	-	68	-	-	-1.055	-987
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	4.954	-	-	-	-	4.954
Προσθήκες βάσει της αλλαγής λογιστικής πολιτικής IFRS 16	-	1.171	48	-	-	1.219
Αποσβέσεις περιόδου	-15.083	-371	-	-121	-	-15.575
Απόσβεσεις βάσει της αλλαγής λογιστικής πολιτικής IFRS 16	-	-169	-11	-	-	-180
Λογιστική Αξία την 31/12/2019	473.082	5.493	85	2.163	1.538	482.361
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-185.617	-2.126	-48	-1.910	-	-189.701
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2019	287.465	3.367	37	253	1.538	292.660

Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια - I.X	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	0	9.650	9.650
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	-6.815	-6.815
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	0	2.835	2.835
Προσθήκες	1.219	34	1.253
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	0	4.954	4.954
Αποσβέσεις περιόδου	-180	-2.019	-2.199
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	1.219	14.638	15.857
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-180	-8.834	-9.014
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	1.039	5.804	6.843

Οι χρηματοοικονομικές μισθώσεις που παρουσιάζονται στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, αναλύονται ως εξής:

	31.12.2019
Βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	1.459
Μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	6.201
Σύνολο χρηματοοικονομικών μισθωμάτων	7.660

Τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα με βάση τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις καθώς και η παρούσα αξία των καθαρών ελάχιστων μισθωμάτων την 31^η Δεκεμβρίου 2019 έχουν ως εξής:

	31.12.2019	
	<u>Ελάχιστες πληρωμές</u>	<u>Παρούσα αξία πληρωμών</u>
Εντός του επόμενου έτους	1.750	1.459
Μεταξύ 2-5 ετών	6.416	5.871
Άνω των 5 ετών	341	330
	8.507	7.660
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έξοδα	-847	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	7.660	7.660

Με την από 29/07/2019 απόφαση του ΔΣ αποφασίστηκε η παράταση της διάρκειας της ναύλωσης BLUE GALAXY κατά 2 έτη από την 31/07/2020 μέχρι και την 31/07/2022, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σύμβαση. Η μίσθωση υπολογίστηκε με την παραδοχή της Διοίκησης ότι θα γίνει παράταση έως για επιπλέον 2 έτη έως την 31/07/2024. Η εν λόγω ανανέωση είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των ενσώματων παγίων καθώς και των μισθωτικών υποχρεώσεων κατά Ευρώ 4,9 εκ. αντίστοιχα

7.10. Άυλα Πάγια

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των Άυλων Παγίων.

Άυλα περιουσιακά στοιχεία

	Λογισμικά Προγράμματα
Λογιστική Αξία την 1.1.2018	6.106
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-4.316
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2018	1.790
Προσθήκες	1.100
Αποσβέσεις περιόδου	-443
Λογιστική Αξία την 31.12.2018	7.206
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-4.759
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2018	2.447

	Λογισμικά Προγράμματα
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	7.206
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-4.759
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	2.447
Προσθήκες	1.151
Αναταξινόμησης	987
Αποσβέσεις περιόδου	-663
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	9.344
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-5.422
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	3.922

Στα άυλα πάγια της Εταιρείας συμπεριλαμβάνονται :

Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος της εταιρείας.

7.11. Επενδυτικό χαρτοφυλλάκιο

Το στοιχείο «επενδυτικό χαρτοφυλλάκιο» περιλαμβάνει την αγορά μετοχών της εταιρείας ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Η Εταιρεία, βάσει της δημόσιας δήλωσης εξαγοράς μετοχών μειοψηφίας από την Μητρική Εταιρεία επώλησε τις μετοχές που κατείχε και προέκυψε ζημιά ποσό Ευρώ 2.500 χιλ.

7.12. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

	31.12.2019	31.12.2018
Εγγυήσεις	231	231
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	540	540
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις από υπομίσθωση κτιρίων	769	-
Καθαρή Λογιστική Αξία	1.540	771

Τα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού αφορούν:

α) Η Εταιρεία έχει εντάξει το επενδυτικό σχέδιό της, σχετικά με την παροχή καινοτομικών ηλεκτρονικών επικοινωνιακών και ευρυζωνικών υπηρεσιών ευρείας κλίμακος στο νομό Αττικής συνολικής δαπάνης Ευρώ 3.600 χιλ., σε πρόγραμμα επιχορήγησης των ανωτέρω δαπανών, από το Υπουργείο Οικονομικών.

Για το παραπάνω επενδυτικό σχέδιο η Εταιρεία έχει λάβει έγκριση για επιχορήγηση δαπανών ύψους Ευρώ 1.080 χιλ. δηλαδή ποσοστό 30%.

Η επιχορήγηση αυτή εγκρίθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών την 29/06/2007 με αρ. πρωτ. 28347/ΥΠΕ/4/1195/Ε/Ν3299/2000 και πληρεί όλες τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από Δ.Λ.Π. 20 «Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης». Η Εταιρεία έχει μέχρι σήμερα εισπράξει το ποσό των Ευρώ 540 χιλ. Ο έλεγχος από τις αρμόδιες αρχές για την είσπραξη του υπολοίπου ποσού βρίσκεται σε εξέλιξη. Για το λογιστικό χειρισμό των κρατικών επιχορηγήσεων βλέπε σημ.2.11.1.

β) Εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π.

7.13. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής βάσης και των φορολογικών βάσεων των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων για τα μη ναυτικά εισοδήματα.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/(υποχρεώσεις)	Υπόλοιπο την 1/1/2019	(Χρέωση)/ Πίστωση στα αποτελέσματα	Υπόλοιπο την 31/12/2019
Ενσώματα Πάγια	-385	-881	-1.266
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	51	-51	0
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	-143	129	-14
Λοιπά αποθεματικά	-13	13	0
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	66	16	82
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	562	830	1.392
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	139	56	194

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρίες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019 ανέρχεται σε 24% (2018: 29%) βάσει Ν.4646/2019.

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.14 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτικών κερδών.

7.14. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	31.12.2019	31.12.2018
Εμπορεύματα	-	8
Πρώτες Ύλεις και λοιπά αναλώσιμα	646	490
Καύσιμα και λιπαντικά	1.986	1.475
Καθαρή Λογιστική Αξία	2.632	1.973

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

7.15. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2019	31.12.2018
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	18.617	25.689
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	22.003	11.596
Επιταγές Εισπρακτέες	2.676	687
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	5.188	5.202
Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις	38.108	32.770
Προκαταβολές σε προμηθευτές	366	896
Σύνολα	38.474	33.666

Προβλέψεις απομείωσης

	31.12.2019	31.12.2018
Υπόλοιπο ανοίγματος	-5.202	-5.688
Αλλαγή σε λογιστική πολιτική IFRS 9	-	-79
Αναπροσαρμοσμένο υπόλοιπο αρχής	-5.202	-5.767
Πρόσθετες προβλέψεις	-	-40
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	-	550
Εισπραχθείσες επισφάλειες	14	55
Υπόλοιπο κλεισίματος	-5.188	-5.202

Η πιστωτική πολιτική της Εταιρείας όσον αφορά τις απαιτήσεις από πελάτες έχει ως εξής:

Ελληνική Ακτοπλοΐα

- α) Τα εισιτήρια επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων εξοφλούνται εντός 2 μηνών από την ημερομηνία έκδοσης των παραστατικών (τελευταία ημερομηνία κάθε μήνα).
- β) Τα εισιτήρια που αφορούν φορτηγά αυτοκίνητα εξοφλούνται εντός 2 ή 4 μηνών από την ημέρα έκδοσης των παραστατικών (τελευταία ημερομηνία κάθε μήνα).

Διεθνείς Πλόες

- α) Τα εισιτήρια επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων εξοφλούνται εντός 2 μηνών από τους πράκτορες του εξωτερικού και εντός 3 μηνών από τους πράκτορες του εσωτερικού.
- β) Τα εισιτήρια φορτηγών αυτοκινήτων εξοφλούνται εντός 2 μηνών από τους πράκτορες του εξωτερικού και εντός 4 μηνών από τους πράκτορες του εσωτερικού από την ημερομηνία έκδοσης των παραστατικών.

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά την λήξη της περιόδου. Η εταιρεία έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος είναι πολύ μικρός.

Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου αναφέρονται στην παράγραφο 3.1.2.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 10 «Μεταγενέστερα Γεγονότα».

7.16. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2019	31.12.2018
Χρεώστες Διάφοροι	887	1.620
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	6	651
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	-	10
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	4.624	4.617
Προπληρωθέντα έξοδα*	3.926	3.423
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	1.560	2.602
Λοιπές Απαιτήσεις	146	59
Εγγυήσεις και επιταγές σε τράπεζα	1.603	1.245
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις υπομίσθωσης κτιρίων	134	-
Καθαρές απαιτήσεις Χρεωστών	12.886	14.227

* Το στοιχείο «Προπληρωθέντα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο τα έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων της εταιρείας.

7.17. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 10 «Μεταγενέστερα Γεγονότα».

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η πολιτική της Εταιρείας αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Η Εταιρεία έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 31.12.2019 έχει ως εξής:

31.12.2019	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	37.130	2.687	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	2.687
31.12.2018	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	55.643	11.136	Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	11.136

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της χρήσης 2019. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 31.12.2019 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω 2.687 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ 10.732 χιλ.. Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα. Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν. Η Εταιρεία την 31.12.2019 διατηρεί τις ακόλουθες ανοικτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών. Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω συμβολαίων αντιστάθμισης κατά την 31.12.2019 ανέρχεται σε Ευρώ 37.130 χιλ.

31.12.2019	Ληκτότητα			
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	76,75	78,9		155,6
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	12.766	24.364		37.130
31.12.2018	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	68,2	90,8	-	159,0
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	23.763	31.880	-	55.643

7.18. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Ο λογαριασμός «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2019	31.12.2018
Μετρητά στο ταμείο	240	1.322
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	15.207	31.108
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	15.447	32.430
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	15.409	32.430
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα	38	-
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	15.447	32.430

Η Εταιρεία κατέβαλε το ποσό Ευρώ 39.780 χιλ. για την εξόφληση δανειακών της υποχρεώσεων. Επίσης, εξόφλησε Ευρώ 1.168 χιλ. για τη χρηματοοικονομική μίσθωση του πλοίου Blue Galaxy. Η μητρική εταιρεία προχώρησε σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους Ευρώ 33.000 χιλ. Επιπλέον, η Εταιρεία σύναψε δάνειο ύψους Ευρώ 33.000 χιλ. όπου και εξοφλήθηκε.

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα βλ. παρ. 3.1.1. Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.3. και παράγραφο 10.

7.19. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 179.700 χιλ. και διαιρείται σε 61.331.057 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 έκαστη.

Η μητρική εταιρεία προχώρησε μέσα στη χρήση σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους Ευρώ 33.000 χιλ. με την έκδοση 11.262.800 μετοχών ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 έκαστη.

β) Αποθεματικά

Ως πίνακας Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	Τακτικό αποθεματικό	Λοιπά αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2018	3.617	3.887	7.504
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2018	3.617	3.887	7.504
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-	-380	-380
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2019	3.617	3.507	7.124

γ) Αποθεματικά εύλογης αξίας

	Αποθεματικά εύλογης αξίας
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2018	4.258
Αντιστάθμιση Ταμιακών ροών	-14.990
Αποτίμηση στην εύλογη αξία	-3.774
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2018	-14.506
Αντιστάθμιση Ταμιακών ροών	13.419
Αποτίμηση στην εύλογη αξία	3.774
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2019	2.687

7.20. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Η Εταιρεία έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Για την προεξόφληση της χρήσης 2019 το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεχόμενο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

	2019	2018
Επιτόκιο προεξόφλησης	1,15%	1,70%
Πληθωρισμός	1,50%	1,50%
Αναμενόμενο ποσοστό μισθολογικών αυξήσεων	1,80%	2,00%

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής:

Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

	31.12.2019	31.12.2018
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	1.698	1.314
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	-	-
Σύνολο	1.698	1.314

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	31.12.2019	31.12.2018
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου	1.314	1.363
Τρέχον κόστος απασχόλησης	239	55
Έξοδο τόκων	25	25
Επανεκτιμήσεις - αναλογιστικές ζημιές /(κέρδη) από μεταβολές χρηματοοικονομικών παραδοχών	120	11
Παροχές πληρωθείσες	-95	-713
Κόστος προϋπηρεσίας	95	573
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου	1.698	1.314

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	31.12.2019	31.12.2018
Προγράμματα καθορισμένων παροχών		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	239	55
Κόστος προϋπηρεσίας	95	573
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	25	25
Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων	359	653

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	31.12.2019	31.12.2018
Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)		
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	-19	4
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές σε χρηματοοικονομικές παραδοχές	-101	-15
Συνολικά έσοδα /(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα	-120	-11

7.21. Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις

Οι μακροπρόθεσμες προβλέψεις αφορούν:

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους Ευρώ 820 χιλ., η οποία αφορά κατά κύριο λόγο αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία της Εταιρείας.

7.22. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Ανάλυση υπολοίπων δανειακών υποχρεώσεων.

Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	31.12.2019	31.12.2018
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	7.660	2.046
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	93.774	133.233
Μετατρέψιμα Ομολογιακά δάνεια	-	-
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-7.459	-40.904
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	93.975	94.375
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	31.12.2019	31.12.2018
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.459	1.262
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	6.000	39.642
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	7.459	40.904

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2019	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.459	5.871	330	7.660
Δάνεια με εξασφαλίσεις	-	-	-	-
Ομολογιακά Δάνεια με εξασφαλίσεις	6.000	87.774	-	93.774
Δανειακές Υποχρεώσεις	7.459	93.645	330	101.434
Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2018	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.262	784	-	2.046
Δάνεια με εξασφαλίσεις	-	-	-	-
Ομολογιακά Δάνεια με εξασφαλίσεις	39.642	93.591	-	133.233
Δανειακές Υποχρεώσεις	40.904	94.375	-	135.279

	<u>31.12.2019</u>
	<u>€</u>
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	4,30%
	<u>31.12.2018</u>
	<u>€</u>
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	11,35%

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
31.12.2018	93.591	39.642	2.046	135.279
Αλλαγή σε λογιστική πολιτική IFRS 16			2.061	2.061
1.1.2019	93.591	39.642	4.107	137.340
Ταμειακές ροές:				
Αποπληρωμές		-72.780	-1.733	-74.513
Αναλήψεις / εκταμιεύσεις		33.000		33.000
Μη ταμειακές μεταβολές:				
Προσθήκες /Μειώσεις			5.001	5.001
Μεταβολές στην εύλογη αξία	321	-		321
Αναταξινομήσεις	-6.138	6.138		0
Λοιπές μεταβολές		-	285	285
31.12.2019	87.774	6.000	7.660	101.434

Ο συνολικός δανεισμός της εταιρείας κατά την 31.12.2019 ανήλθε σε Ευρώ 101.434 χιλ.

7.23. Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις» περιλαμβάνει την μακροπρόθεσμη υποχρέωση της Εταιρείας από την ΑΤΤΙΚΑ FERRIES Ναυτιλιακή Α.Ε 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ λόγω της αγοράς του Ε/Χ – Ο/Χ πλοίου BLUE STAR DELOS στην αναπόσβεστη αξία. Το υπόλοιπο 31.12.2019 ανέρχεται σε Ευρώ 24.529 χιλ.

7.24. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
Προμηθευτές	10.093	13.767
Επιταγές πληρωτέες	98	-
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	2.505	7.102
Προκαταβολές πελατών	558	167
Λοιπές υποχρεώσεις	305	72
Σύνολο	13.559	21.107

7.25. Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι

	31.12.2019	31.12.2018
Φόρος εισοδήματος	64	75
Πρόβλεψη για έξοδο φόρου από ανέλεγκτες χρήσεις	49	49
Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου	-	-
Σύνολο	113	124

7.26. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2019	31.12.2018
Ποσά οφειλόμενα σε συνδεδεμένα μέρη	12.893	12.764
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	158	246
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	1.389	729
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	13.646	10.304
Μερίσματα πληρωτέα	-	-
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	1.013	1.644
Δεδουλευμένα έξοδα	1.493	1.220
Λοιπές υποχρεώσεις	630	1.002
Πόσα προοριζόμενα προς αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	1.654	-
Σύνολο	32.876	27.909

Το στοιχείο «Δεδουλευμένα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

8. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις
α) Εμπράγματα βάρη

Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 7.9. επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 351.520 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Στις 31 Δεκεμβρίου 2019 εκκρεμούν αγωγές έναντι της Εταιρείας που αφορούν εργατικά, αστικά, ναυτιλιακά θέματα τα οποία αναμένεται ότι δεν θα έχουν σημαντική επίδραση αφενός διότι η πλειοψηφία των υποθέσεων αυτών καλύπτεται από ασφαλιστικές εταιρίες αφετέρου έχουν γίνει οι αντίστοιχες προβλέψεις.

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικές χρήσεις (βλ. παρ. 7.8 «Φόρος Εισοδήματος»).
δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις της Εταιρείας και ήταν σε ισχύ στις 31.12.2019 και στις 31.12.2018.

	31.12.2019	31.12.2018
Εγγυήσεις		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης	755	814
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή εμπορικών υποχρεώσεων	15	15
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	340	52
Άλλες εγγυήσεις	17	-
Σύνολο εγγυήσεων	1.127	881

9. Σημαντικά Γεγονότα

Η Εταιρεία αγόρασε το Ε/Χ – Ο/Χ πλοίο BLUE STAR DELOS από την ATTICA FERRIES Ναυτιλιακή Α.Ε 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου ATTICA στην αναπόσβεστη αξία Ευρώ 55.285 χιλ. Το υπόλοιπο της υποχρέωσης ανέρχεται σε Ευρώ 37.422 χιλ.

10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας έχει πλήξει την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο και έχει προκαλέσει αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία.

Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην προσπάθειά τους να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφαρμόζουν σειρά περιοριστικών μέτρων μεταξύ των οποίων είναι και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Εταιρείας. Δέσμη μέτρων για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας έλαβε και η Ελληνική πολιτεία, τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση των πολιτών, και πιο συγκεκριμένα:

α) Την απαγόρευση στη διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων (πλην οδηγών φορτηγών) στις γραμμές της Αδριατικής από τις 15 Μαρτίου,

β) Τον περιορισμό στη διακίνηση επιβατών, πλην μονίμων κατοίκων των νησιών για έκτακτους λόγους, στις γραμμές του Αιγαίου από 21 Μαρτίου 2020 και μέχρι 17 Μαΐου για το νησί της Κρήτης και μέχρι 24 Μαΐου για τα υπόλοιπα νησιά.

Επιπλέον, με πράξη νομοθετικού περιεχομένου τέθηκαν, μεταξύ άλλων, περιορισμοί στην είσπραξη μεταχρονολογημένων επιταγών για τις πληττόμενες από τον COVID -19 επιχειρήσεις.

Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η πανδημία δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που θα μπορούσαν να έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της χρήσης 2020, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Από τα μέσα Μαρτίου 2020 που ανακοινώθηκαν τα περιοριστικά μέτρα στη διακίνηση των πολιτών λόγω εξάπλωσης της πανδημίας του COVID-19, σημειώθηκε κατακόρυφη μείωση στο μεταφορικό έργο και κατ' επέκταση στον κύκλο εργασιών σε όλες τις γραμμές που δραστηριοποιείται η Εταιρεία, η οποία συνεχίστηκε μέχρι τον Μάιο.
Για τους επόμενους μήνες του έτους 2020, υπάρχει μεγάλη αβεβαιότητα σχετικά με την πορεία του μεταφορικού έργου, η οποία θα εξαρτηθεί από την εξέλιξη της πανδημίας καθώς και από τις αποφάσεις που θα λάβουν οι Αρχές αναφορικά με τη διακίνηση των πολιτών και την στήριξη της οικονομικής δραστηριότητας εν γένει και ιδίως στον ευρύτερο τομέα του Τουρισμού.
- Απώλεια εσόδων κατά την καλοκαιρινή περίοδο: Ο κλάδος έχει έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα. Η περίοδος Ιούλιος – Σεπτέμβριος είναι μακράν η περίοδος με την υψηλότερη κίνηση και είναι αυτή που καθορίζει σε μεγάλο βαθμό το αποτέλεσμα της χρήσης.

Τυχόν νέες αποφάσεις για συνέχιση των περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση των πολιτών ή αλλαγή δεδομένων στις συνθήκες των πολιτών όσον αφορά τα μέσα μεταφοράς στις καλοκαιρινές τους διακοπές ή τυχόν εμπόδια που διαταράσσουν την τουριστική αλυσίδα και κατ'επέκταση το τουριστικό προϊόν της χώρας ή ακόμη δριμύτερη επανάκαμψη της πανδημίας, θα επηρεάσουν το μεταφορικό έργο της Εταιρείας και θα επιβαρύνουν σημαντικά τα αποτελέσματα της χρήσης.

- Τιμές καυσίμων - Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου: Η Εταιρεία, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2019 το 46% περίπου του κόστους πωληθέντων της Εταιρείας.

Επισημαίνεται ότι από τον Φεβρουάριο του 2020 βρίσκεται σε εξέλιξη μία εξαιρετικά μεγάλη πτώση στις τιμές των καυσίμων με ακραίες διακυμάνσεις ως συνέπεια της μειωμένης ζήτησης λόγω κυρίως της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19 καθώς και της μη επίτευξης συμφωνίας για μείωση της παραγωγής από τις μεγάλες πετρελαιοπαραγωγές χώρες.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η μέση τιμή του Marine Gasoil Oil περιεκτικότητας 0,1% σε θείο τον μήνα Ιανουάριο 2020 ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 571 ανά μετρικό τόνο έναντι Δολάρια Η.Π.Α. 342 και 223 ανά μετρικό τόνο αντίστοιχα για τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο 2020.

Το παραπάνω γεγονός, και ειδικότερα η αποσταθεροποίηση της τιμής των καυσίμων, έχει επίπτωση και στην Εταιρεία, η οποία αντισταθμίζει μέρος του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου μέσω σύναψης συμβολαίων αντιστάθμισης. Ειδικότερα, η Εταιρεία, υλοποιώντας την εγκεκριμένη από το Διοικητικό Συμβούλιο πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου της τιμής των καυσίμων, συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών.

Στην περίπτωση που η πανδημία ενταθεί και ληφθούν νέα περιοριστικά μέτρα ή επεκταθεί η διάρκεια των υφιστάμενων μέτρων, ενδέχεται να μειωθεί περαιτέρω η κατανάλωση καυσίμων από τη μείωση των δρομολογίων. Ως εκ τούτου, υπάρχει ο κίνδυνος ένα μέρος από τα συμβόλαια μελλοντικής αντιστάθμισης που έχει συνάψει η Εταιρεία να μην ικανοποιεί τις συνθήκες ώστε να επιμετρηθεί σύμφωνα με τη λογιστική αντιστάθμισης. Περαιτέρω, στην παρούσα φάση, λόγω της μείωσης των τιμών του πετρελαίου, η Εταιρεία θα μειώσει το κόστος αγοράς των καυσίμων που καταναλώνει, όμως το γεγονός αυτό θα αντισταθμιστεί σε σημαντικό βαθμό από το κόστος που αναμένεται να προκύψει από τα συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που είχαν συναφθεί πριν προκύψει η μεγάλη πτώση των τιμών.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Λόγω της αναμενόμενης επίδρασης της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία και στη χώρα μας και κατ' επέκτασιν στην οικονομική απόδοση της Εταιρείας υπάρχει κίνδυνος τα περιουσιακά στοιχεία του, ήτοι τα πλοία να αποτιμηθούν στις επόμενες χρήσεις σε χαμηλότερες αξίες και να προκύψουν ενδεχόμενες απομειώσεις οι οποίες να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και την οικονομική θέση της Εταιρείας.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Εταιρεία έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (30% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια).

Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες όπως η δραματική μείωση της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται η Εταιρεία μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας. Επίσης, υστέρηση στην ρευστότητα δημιουργούν και οι περιορισμοί που επεβλήθησαν με πράξη νομοθετικού περιεχομένου στην είσπραξη μεταχρονολογημένων επιταγών για τις πληττόμενες επιχειρήσεις.

- Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρεία χειρίζεται ικανοποιητικά τον πιστωτικό κίνδυνο έχοντας αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Όμως, η εμφάνιση της πανδημίας δημιουργεί νέες συνθήκες και επιτάσσει την επαγρύπνηση για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιπτώσεων αδυναμίας πληρωμής ή μεταχρονολόγησης είσπραξης απαιτήσεων που δυνητικά θα μπορούσαν να επέλθουν.

- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος όπου ανήκει η Εταιρεία πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες της Εταιρείας είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση με σκοπό να ζητήσει έγκαιρα από τις τράπεζες και να επιτύχει την παραίτηση τους σχετικά με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης εφόσον αυτό χρειαστεί.

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας

Οι πρόσφατες εξελίξεις αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2020, καθώς ο κλάδος ο οποίος δραστηριοποιείται είναι άμεσα πληττόμενος.

Το εύρος των επιπτώσεων θα εξαρτηθεί από παράγοντες όπως η διάρκεια της πανδημίας και των ισχύοντων περιοριστικών μέτρων, τυχόν λήψη πρόσθετων μέτρων από τις κυβερνήσεις καθώς και το μέγεθος της αρνητικής επίδρασης στο σύνολο της παγκόσμιας οικονομίας.

Ιδιαίτερα, όσον αφορά στη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων, από τα μέσα Μαρτίου 2020 παρατηρείται μία κατακόρυφη μείωση του μεταφορικού έργου λόγω της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση των πολιτών.

Ειδικότερα, η μείωση του μεταφορικού έργου στη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων τον μήνα Απρίλιο, σε σχέση με τον Απρίλιο 2019, έφθασε στο 94% στην Ελληνική Ακτοπλοία. Για τα φορτηγά οχήματα η μείωση έφθασε στο 46% στην Ελληνική Ακτοπλοία. Η προαναφερόμενη μείωση του μεταφορικού έργου ισοδυναμεί με μείωση του κύκλου εργασιών για το μήνα Απρίλιο κατά Ευρώ 8,1 εκ. ή ποσοστό 58%. Αντίστοιχο ποσοστό μείωσης του μεταφορικού έργου εκτιμάται ότι θα σημειωθεί και το μήνα Μάιο 2020. Αναμένεται σταδιακή βελτίωση κατά τους επόμενους μήνες του έτους, με την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση των επιβατών και δεν θα υπάρξει αλλαγή δεδομένων στις συνθήκες των πολιτών όσον αφορά τα μέσα μεταφοράς στις καλοκαιρινές τους διακοπές ή τυχόν εμπόδια που διαταράσσουν την τουριστική αλυσίδα και κατ'επέκταση το τουριστικό προϊόν της χώρας.

Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης της Εταιρείας και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών του και των τοπικών κοινωνιών. Στο πλαίσιο της συνεχούς παρακολούθησης της εξέλιξης του μεταφορικού έργου, έγινε σειρά εκτιμήσεων για την πορεία της Εταιρείας στην τρέχουσα χρήση 2020, οι οποίες οδηγούν σε μείωση του κύκλου εργασιών της Εταιρείας το 2020 σε ένα εκτιμώμενο εύρος από 30% έως 40% σε σχέση με τη χρήση 2019. Στη βάση των ανωτέρω δεδομένων, εκτίμηση της διοίκησης είναι ότι η Εταιρεία θα καταγράψει ζημίες για τη χρήση 2020.

Τα ανωτέρω δεδομένα έχουν στηριχθεί σε επικαιροποιημένη πληροφόρηση για την εξέλιξη της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων που ανακοινώνει η πολιτεία, λαμβάνουν υπόψη τα μέτρα ανακούφισης καθώς επίσης και το αποτέλεσμα των ενεργειών που έλαβε η διοίκηση της Εταιρείας για την ενίσχυση της οικονομικής θέσης της Εταιρείας. Επίσης, στις εκτιμήσεις που έγιναν για την εξέλιξη του μεταφορικού έργου, η ρευστότητα της Εταιρείας καλύπτει πλήρως τις ανάγκες της για τους επόμενους 12 μήνες.

Σημειώνεται ωστόσο ότι καθώς το φαινόμενο είναι σε πλήρη εξέλιξη, οι ανωτέρω εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης ενέχουν υψηλό βαθμό αβεβαιότητας. Τα δεδομένα μπορεί να αλλάξουν δραστικά είτε προς τη θετική πλευρά, εφόσον βρεθούν άμεσα τρόποι αντιμετώπισης της πανδημίας και ιδιαίτερα το εμβόλιο καθώς και εφόσον υλοποιηθούν αποτελεσματικά μέτρα στήριξης της τουριστικής δραστηριότητας, είτε αρνητικά, σε περίπτωση που επιδεινωθεί η κατάσταση και η πανδημία λάβει μακροχρόνια χαρακτηριστικά.

Επιπτώσεις στην Χρηματοοικονομική Θέση της Εταιρείας

Η διοίκηση βρίσκεται σε διαδικασία επαναξιολόγησης της εμπορικής της δραστηριότητας και των σχετικών ταμειακών ροών.

Λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες, την αβεβαιότητα και το ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η διοίκηση στοχεύει στη μεγιστοποίηση της ρευστότητας της Εταιρείας. Η Εταιρεία διαφυλάσσει τις ταμειακές ροές της καταβάλλοντας προσπάθειες για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης και εντοπίζοντας περιοχές εξοικονόμησης κόστους όπου είναι πιθανό όπως αναφέρεται παρακάτω στην παράγραφο σχετικά με τις δράσεις της διοίκησης.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης που δημιουργήσε η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, η Εταιρεία έθεσε τους κάτωθι τέσσερις κύριους στόχους:

III. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για την Εταιρεία, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες η εξ αποστάσεως εργασία σε ποσοστό άνω του 80% του προσωπικού ξηράς, διατηρώντας το ελάχιστο προσωπικό ασφαλείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτήρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων της Εταιρείας είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία της Εταιρείας διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού.

Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Επιπροσθέτως, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων.

Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από

τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την αποβίβασή τους από το πλοίο.

IV. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε Ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επιτρέπει την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών της Εταιρείας εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες.

V. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης της Εταιρείας

Η ραγδαία εξάπλωση και η ένταση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 επέφερε σημαντικό πλήγμα στον κλάδο των μεταφορών και ειδικότερα στην επιβατηγό ναυτιλία αφού περιορίστηκε δραστικά η διακίνηση επιβατών και οχημάτων.

Η Εταιρεία διαπίστωσε κατακόρυφη πτώση στο μεταφορικό της έργο, είχε μεγάλο αριθμό αιτήσεων για ακυρώσεις προεκδοθέντων εισιτηρίων και μεγάλη ανάσχεση στην είσοδο νέων κρατήσεων για την καλοκαιρινή περίοδο. Παράλληλα, έπρεπε να χρηματοδοτήσει σε μεγάλο βαθμό με ίδια κεφάλαια τη δραστηριότητα της, λόγω περιορισμών στην είσπραξη επιταγών των πελατών της και ελαχιστοποίηση των εισπράξεων από επιβάτες.

Τα ανωτέρω δεδομένα οδήγησαν τη διοίκηση στη λήψη αποφάσεων προκειμένου να περιορίσει το κόστος λειτουργίας και να ενισχύσει την οικονομική θέση της Εταιρείας, οι οποίες συνοψίζονται στα εξής:

- Μειώθηκε ο αριθμός των δρομολογίων των πλοίων και έγινε αναδιάταξη του στόλου των πλοίων. Επίσης, μεγάλος αριθμός πλοίων τέθηκε σε καθεστώς παύσης δρομολογίων με αποτέλεσμα οι ναυτικοί που εργάζονταν σε αυτά να τεθούν σε αναστολή εργασίας. Η συρίκνωση της λειτουργίας του στόλου των πλοίων περιόρισε λειτουργικά έξοδα όπως είναι το κόστος καυσίμων, τα έξοδα λιμένων και το κόστος πληρωμάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι παρά τη μειωμένη συχνότητα των δρομολογίων η Εταιρεία εξυπηρετεί υπεύθυνα το σύνολο των προορισμών του δικτύου της.
- Αποφασίστηκε μείωση όλων των λειτουργικών δαπανών της Εταιρείας. Ειδικότερα, κάθε κατηγορία λειτουργικών δαπανών εξετάστηκε λεπτομερώς και αποφασίστηκε να υλοποιηθούν για το 2020 μόνο οι απολύτως αναγκαίες.
- Αποφασίστηκε η προσωρινή αναβολή αναπτυξιακών σχεδίων μέχρι να αποσαφηνισθεί το μέγεθος των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας.
- Έγινε χρήση όλων των μέτρων στήριξης που ανακοίνωσε η πολιτεία για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με στόχο να διασφαλιστεί επαρκής ρευστότητα, ακόμη και στην περίπτωση που η πανδημία ενταθεί και λάβει μακροχρόνια χαρακτηριστικά.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο των μέτρων που εξήγγειλε η κυβέρνηση, η Εταιρεία α) μετέφερε την πληρωμή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τα οριζόμενα στις αποφάσεις της πολιτείας, και β) βρίσκεται σε συζητήσεις με τις δανείστριες τράπεζες για να μεταφερθούν πληρωμές κεφαλαίων δανείων σε μελλοντικό χρόνο καθώς επίσης εξετάζει την άντληση επιπλέον πιστωτικών ορίων.

- Γίνονται ενέργειες για περαιτέρω βελτίωση της ρευστότητας μέσω χορήγησης νέων πιστωτικών γραμμών, επιμήκυνσης του χρόνου καταβολής υποχρεώσεων στους προμηθευτές, αναβολή προμηθειών που δεν είναι απολύτως αναγκαίες.

- Αποφασίστηκε η εκ περιτροπής εργασία για όλους τους εργαζόμενους ξηράς και ειδικότερα μία εβδομάδα εκτός εργασίας κάθε τέσσερις ημερολογιακές εβδομάδες. Ως εκ τούτου, όλοι οι εργαζόμενοι ξηράς θα αμείβονται με το 75% των μικτών αποδοχών τους. Επιπλέον, στη διοικητική ομάδα (περιλαμβανομένων και των εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου) θα παρακρατείται ένα πρόσθετο ποσοστό 25% των αποδοχών τους, για μελλοντική καταβολή όταν και εφόσον οι συνθήκες και η οικονομική πορεία της Εταιρείας το επιτρέψουν. Η διάρκεια του μέτρου αυτού συναρτάται κυρίως με τη περίοδο που η Εταιρεία θα λειτουργεί με μειωμένη δραστηριότητα.

VI. Προσαρμογή των στόχων της Εταιρείας στο νέο οικονομικό περιβάλλον

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα οδήγησαν τη διοίκηση στην αναθεώρηση των αναπτυξιακών σχεδίων της Εταιρείας.

Ειδικότερα αναβλήθηκαν προσωρινά αναπτυξιακά σχέδια μέχρι να αποσαφηνισθεί το μέγεθος των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας.

11. Προτεινόμενο Μέρισμα

Το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας θα προτείνει στη Γενική συνέλευση τη μη διανομή μερίσματος.

Καλλιθέα, 29 Μαΐου, 2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ
ΜΕΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ.
ΜΑΓΕΙΡΑΣ

ΣΠΥΡΟΣ Χ.
ΠΑΣΧΑΛΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ.
ΔΙΚΑΙΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι.
ΤΑΠΙΡΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.
ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Α.Δ.Τ. ΑΚ109642

Α.Δ.Τ. ΑΒ215327

Α.Δ.Τ. ΑΚ 031467

Α.Δ.Τ. ΑΝ604444

Α.Δ.Τ. ΑΒ663685

Α.Μ. ΟΕΕ 32210 Α'ΤΑΞΗΣ Α.Μ. ΟΕΕ 76784 Α'ΤΑΞΗΣ