



SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε.

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
για τη χρήση 2025 (1.1-31.12.2025)

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε.
ΑΡ.Γ.Ε.Μ.Η. 155707901000
Α.Φ.Μ. 801386739, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, 17674 Καλλιθέα, Αθήνα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.....	3
ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 1.1.2025 – 31.12.2025	7
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 31.12.2025 και 2024	20
Κατάσταση Οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2025 και 2024	21
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 1.1.2025 - 31.12.2025 και 1.1.2024 – 31.12.2024	22
Κατάσταση Ταμειακών Ροών (χρήσης 1.1-31.12.2025 και 2024).....	23
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	24
1. Γενικές Πληροφορίες	24
2. Πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων	24
2.1 Λογιστικές αρχές	24
2.2. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	25
2.3. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων	25
2.4. Εφαρμογή νέων Προτύπων	26
2.4.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	26
2.4.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	27
3. Λογιστικές Πολιτικές	30
3.1. Ουσιώδεις Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών	30
3.1.1. Ενσώματα Πάγια	30
3.1.2. Άυλα Πάγια.....	31
3.1.2.1. Λογισμικά προγράμματα	31
3.1.2.2. Δικαιώματα εκπομπής ρύπων	31
3.1.3. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	31
3.1.4. Αποθέματα	32
3.1.5. Απαιτήσεις από πελάτες	32
3.1.6. Έσοδα	33
3.1.6.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων	33
3.1.6.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων	33
3.1.6.3. Έσοδα από τόκους.....	33
3.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	33
3.1.7.1. Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου	33
3.1.8. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού.....	35
3.1.9. Λειτουργικοί τομείς	36
3.1.10. Έξοδα.....	37
3.1.10.1. Αναγνώριση εξόδων.....	37
3.1.10.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα.....	37
3.1.11. Παροχές στο προσωπικό	37
3.1.11.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές	37
3.1.11.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία.....	37
3.1.12. Μισθώσεις	39
3.1.13. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	40
3.1.14. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων.....	41
3.1.15. Περιοδική κατανομή εξόδων	41
3.1.16. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος	41
3.1.17. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες.....	41
3.1.18. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες.....	41
3.2. Λοιπές Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών	42
3.2.1. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	42



3.2.2.	Μετοχικό Κεφάλαιο.....	42
3.2.3.	Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών	42
4.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου.....	42
4.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	42
4.1.1.	Συναλλαγματικός κίνδυνος.....	43
4.1.2.	Πιστωτικός κίνδυνος.....	43
4.1.3.	Κίνδυνος ρευστότητας.....	44
4.1.4.	Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων.....	45
4.1.5.	Ανταγωνισμός	45
4.1.6.	Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή	46
4.1.7.	Κίνδυνος ατυχημάτων	46
5.	Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	46
5.1.	Διεταιρικές συναλλαγές	46
5.1.1.	Διεταιρικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρίες	47
5.2.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της SUPERFAST FERRIES Μ.Α.Ν.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών.....	47
5.3.	Εγγυήσεις.....	47
5.4.	Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	48
6.	Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων	48
6.1.	Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	48
6.2.	Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης.....	49
6.3.	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης.....	50
6.4.	Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα.....	51
6.5.	Χρηματοοικονομικά έξοδα.....	51
6.6.	Χρηματοοικονομικά έσοδα	51
6.7.	Φόροι εισοδήματος	51
6.8.	Ενσώματα πάγια	52
6.9.	Αποθέματα	53
6.10.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις.....	54
6.11.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	54
6.12.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	54
6.13.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά.....	55
6.14.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.....	57
6.15.	Λοιπές Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	58
6.16.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις.....	58
6.17.	Παράγωγα Χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	59
6.18.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.....	59
7.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις	60
8.	Σημαντικά γεγονότα	60
9.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα	61
10.	Προτεινόμενο Μέρισμα.....	62



Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρίας SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (η Εταιρία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2025, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικής πολιτικής.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρίας SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2025, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση

επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων”, στις Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρίας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρίας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2025.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο μας, για την εταιρία SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2026
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Θανάσης Ξύνας
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 34081

 **Grant Thornton**
Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Λ. Καπγιάκη 58, 115 25 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ'27

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 1.1.2025 – 31.12.2025

Η παρούσα έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της SUPERFAST FERRIES MONOPROSΩPIH A.N.E. (εφεξής η «Εταιρία») αφορά στη χρήση 2025 (1.1.2025 - 31.12.2025). Η έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

Η Εταιρία είναι 100% θυγατρική εταιρία της Attica A.E. Συμμετοχών («Attica Group» ή «Όμιλος Attica») και τα αποτελέσματά της ενοποιούνται στον Όμιλο Attica με την μέθοδο της πλήρους ενσωμάτωσης.

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διεθνείς γραμμές, και συγκεκριμένα στη γραμμή Ελλάδος - Ιταλίας.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ο κύκλος εργασιών στη χρήση 2025 ανήλθε σε Ευρώ 49,50 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 40,90 εκατ. στη χρήση 2024.

Τα μικτά κέρδη της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 5,72 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 7,90 εκατ. το 2024. Αντίστοιχα, τα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων ανήλθαν σε Ευρώ 5,98 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 7,75 εκατ. το 2024.

Τα λειτουργικά έξοδα της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 43,79 εκατ. από Ευρώ 33 εκατ. το 2024.

Τα έξοδα διοίκησης στη χρήση 2025 ανήλθαν σε Ευρώ 669 χιλ. (Ευρώ 599 χιλ. στη χρήση 2024), ενώ τα έξοδα διάθεσης ανήλθαν σε Ευρώ 2,85 εκατ. από Ευρώ 2,81 εκατ. στη χρήση 2024.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα της χρήσης ανήλθαν σε ζημίες Ευρώ 346 χιλ. (κέρδος Ευρώ 6 χιλ. στη χρήση 2024).

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρίας στη χρήση 2025 ανήλθαν σε Ευρώ 0,06 εκατ. από Ευρώ 0,04 εκατ. στη χρήση 2024.

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα της Εταιρίας στη χρήση 2025 ανήλθαν σε Ευρώ 0,04 εκατ. χωρίς ουσιαστική μεταβολή από τη χρήση 2024 (Ευρώ 0,04 εκατ.).

Συνολικά, στη χρήση 2025 σημειώθηκαν κέρδη Ευρώ 1,99 εκατ. (κέρδη Ευρώ 4,44 εκατ. στη χρήση 2024).

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η Εταιρία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών αυτοκινήτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Τα ενσώματα πάγια της Εταιρίας στις 31.12.2025 ανήλθαν σε Ευρώ 158,96 εκατ. (Ευρώ 57,34 εκατ. στις 31.12.2024). Η αύξηση οφείλεται κυρίως λόγω στην ολοκλήρωση της διαδικασίας απόκτησης των πλοίων Superfast I και Superfast II (εισφορά σε είδος) στην Εταιρία με την έκδοση νέων μετοχών.

Τα αποθέματα στις 31.12.2025 ανήλθαν σε Ευρώ 1.281 χιλ. (Ευρώ 461 χιλ. στις 31.12.2024) και αφορούν κατά κύριο λόγο καύσιμα και λιπαντικά.

Ο Λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε στις 31.12.2025 σε Ευρώ 42,97 εκατ. (Ευρώ 33,11 εκατ. στις 31.12.2024).

Ο Λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού» ανήλθε στις 31.12.2025 σε Ευρώ 1,90 εκατ. (Ευρώ 1,03 εκατ. στις 31.12.2024).

Η Εταιρία στις 31.12.2025 διαθέτει ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ύψους Ευρώ 3,83 εκατ. (Ευρώ 2,53 εκατ. στις 31.12.2024).

Κατά τις 31.12.2025, το σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων της Εταιρίας ανήλθε σε Ευρώ 176,24 εκατ. (Ευρώ 14,89 εκατ. στις 31.12.2024). Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας ποσό Ευρώ 172,08 εκατ.

Ο λογαριασμός «Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2025 Ευρώ μηδέν εκατ. (Ευρώ 65,24 εκατ. στις 31.12.2024). Η μεταβολή οφείλεται στην κεφαλαιοποίηση της υποχρέωσης που είχε η εταιρία προς την εταιρία SUPERFAST ENDEKA INC από την πώληση σε αυτήν την 27.10.2020 του Ε/Γ-ΟΓ πλοίου «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΧΙ» («SUPERFAST ΧΙ»).

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε σε Ευρώ 6,43 εκατ. (Ευρώ 5,44 εκατ. στις 31.12.2024).

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2025 σε Ευρώ 22,87 εκατ. (Ευρώ 8,89 εκατ. στις 31.12.2024). Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων. Τα δεδουλευμένα έξοδα αφορούν κυρίως προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων, καθώς και στα έσοδα επόμενης περιόδου. Επίσης στο κονδύλι «Υποχρεώσεις προς



συνδεδεμένα μέρη» περιλαμβάνεται η υποχρέωση που έχει η Εταιρία από μερίσματα πληρωτέα προς την μητρική Εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Για τη χρήση 2025, η Εταιρία παρουσίασε εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ύψους Ευρώ 6,8 εκατ. (εισροές 2,43 εκατ. στις 31.12.2024). Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2025.

Στις επενδυτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν εκροές Ευρώ 0,87 εκατ. (εκροές Ευρώ 5,21 εκατ. από επενδυτικές δραστηριότητες στις 31.12.2024).

Στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν εκροές Ευρώ 4,63 εκατ. (εκροές Ευρώ 200 χιλ. από χρηματοδοτικές δραστηριότητες στις 31.12.2024) λόγω αποπληρωμής μερίσματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση (ΕΓΣ) της 7.7.2025, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Αντιπρόεδρος / Αναπληρωτής Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος – Γεώργιος Η. Νικολακόπουλος, Μέλος – Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι για την ερχόμενη τριετία, δηλαδή μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση που θα συνέλθει το τρίτο έτος από την εκλογή τους, εντός του 2028.

Με την από 1.12.2025 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά ποσό ευρώ 172.081.110 με την έκδοση 17.208.111 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10, ήτοι: α) κατά το ποσό των ευρώ 53.516.050 με την έκδοση 5.351.605 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ Ι» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST ONE INC», β) κατά το ποσό των ευρώ 53.327.880 με την έκδοση 5.332.788 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΙΙ» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST TWO INC» και γ) κατά το ποσό των 65.237.180 με την έκδοση 6.523.718 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας ευρώ 10 που θα καταβληθεί από την «SUPERFAST ENDEKA INC» αφενός με συμψηφισμό ληξιπρόθεσμης απαίτησης που διατηρεί κατά της Εταιρίας από την πώληση σε αυτήν την 27.10.2020 του Ε/Γ-ΟΓ πλοίου «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΧΙ» («SUPERFAST ΧΙ») ύψους 65.237.179,38 και αφετέρου σε μετρητά ύψους ευρώ 0,62 για λόγους στρογγυλοποίησης, και συνολικά κατά το ποσό των ευρώ 172.081.110 με την έκδοση 17.208.111 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ



10. Έτσι, το μετοχικό κεφάλαιο ανήλθε κατόπιν της ανωτέρω αύξησης ευρώ 176.106.110 διαιρούμενο σε 17.610.611 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας ευρώ 10.

Στις 31.12.2025 με αποφάσεις των διοικητικών συμβουλίων των εταιρειών SUPERFAST ONE INC, SUPERFAST TWO INC και SUPERFAST ENDEKA INC, αποφασίσθηκε η επιστροφή κεφαλαίων στην μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, με εισφορά των μετοχών της εταιρίας που είχαν λάβει στα πλαίσια των άνωθεν πράξεων.

ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Στις 17.03.2026 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του επιβατηγού–οχηματαγωγού (Ε/Γ–Ο/Γ) πλοίου GNV BRIDGE, διάρκειας πέντε (5) ετών, με συμβατική υποχρέωση αγοράς στη λήξη της ναύλωσης. Η παραλαβή του πλοίου εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί έως τον Μάιο 2026. Το πλοίο, το οποίο θα μετονομασθεί σε Superfast V, είναι έτους κατασκευής 2021 και ναυπηγήθηκε στο ναυπηγείο Cantiere Navale Visentini της Ιταλίας. Πρόκειται για ένα σύγχρονο πλοίο που αναβαθμίζει ουσιαστικά το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών, ενισχύοντας την άνεση, τη λειτουργικότητα και τη συνολική ταξιδιωτική εμπειρία των επιβατών στις γραμμές της Αδριατικής.

Η Εταιρία αναμένεται στη χρήση 2026 να αποτελεί πλέον την κύρια θυγατρική εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής, συνεπεία του στρατηγικού σχεδιασμού της μητρικής εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. Συμμετοχών για την απλοποίηση της εταιρικής δομής του Ομίλου και τον εταιρικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων του.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2026

Η εταιρία στο πλαίσιο που έχει ορίσει η μητρική εταιρία για τον Όμιλο επιχειρήσεων, συνεχίζει την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού που έχει ως βασικούς άξονες την πελατοκεντρικότητα, την πράσινη μετάβαση και ανανέωση στόλου, καθώς και τη λειτουργική βελτιστοποίηση.

Κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026 σημειώθηκε σημαντική κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων στη Μέση Ανατολή, μετά από στρατιωτικές επιχειρήσεις των Η.Π.Α. και του Ισραήλ στο Ιράν και την επέκταση των συγκρούσεων σε άλλες χώρες της περιοχής. Οι εξελίξεις αυτές είχαν σαν αποτέλεσμα την σημαντική αύξηση της τιμής του πετρελαίου από Brent 60,9\$/bbl την 31.12.2025 σε πάνω από 125\$/bbl μόλις πρόσφατα και την εντεινόμενη γεωπολιτική αβεβαιότητα επηρεάζοντας το διεθνές μακροοικονομικό περιβάλλον, το ενεργειακό κόστος και τις διεθνείς χρηματοπιστωτικές αγορές.

Λόγω της υφιστάμενης αβεβαιότητας, η επίδραση και η διάρκεια των προαναφερθέντων εξελίξεων δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθούν με ακρίβεια στο παρόν στάδιο. Η Διοίκηση είχε ήδη προβεί σε μερική αντιστάθμιση του κόστους καυσίμων πριν την έναρξη της κρίσης και επιπρόσθετα έχει προχωρήσει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση των επιπτώσεων όπως μεταδρομολογήσεις πλοίων με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων. Πρόσφατα, η Ελληνική κυβέρνηση, στο πλαίσιο δέσμης μέτρων



για την αντιμετώπιση της αύξησης του ενεργειακού κόστους στη ελληνική κοινωνία, ανακοίνωσε την αποζημίωση των ακτοπλοϊκών εταιρειών για τις υποχρεωτικές εκπτώσεις που παρέχονται σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, προκειμένου να περιοριστεί η μετακύλιση του αυξημένου κόστους στις τιμές των εισιτηρίων και να διευκολυνθούν οι ακτοπλοϊκές μετακινήσεις. Η αποτελεσματικότητα του μέτρου θα εξαρτηθεί από την ένταση και τη διάρκεια των γεωπολιτικών συνθηκών. Ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, εξετάζοντας όλα τα πιθανά επιπρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση μιας παρατεταμένης περιόδου αβεβαιότητας.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες της Εταιρίας:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα της Εταιρίας επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία της Εταιρίας.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, η Εταιρία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής της ικανότητας.

Στις 31.12.2025 η ληκτότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 32,63 εκατ. (Ευρώ 14,33 εκατ. στις 31.12.2024) ενώ η ληκτότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ μηδέν στις 31.12.2025 καθώς και στις 31.12.2024.



Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Η Εταιρία, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων, λιπαντικών και ρύπων είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος της Εταιρίας, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2025 το 60,47% περίπου του κόστους πωληθέντων της Εταιρίας.

Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση θα είχε επίδραση Ευρώ 1,91 εκατ. περίπου στα κέρδη προ φόρων της χρήσης και στη καθαρή θέση της Εταιρίας.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας της Εταιρίας, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία της Εταιρίας.

Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Η Εταιρία λόγω του μηδενικού δανεισμού της εντός της χρήσης 2025, δεν υπόκειται την παρούσα χρονική στιγμή σε κίνδυνο διακύμανσης επιτοκίων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρίας είναι το Ευρώ. Η Εταιρία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων της διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Η Εταιρία αναμένεται στη χρήση 2026 να αποτελεί πλέον την κύρια θυγατρική εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής, συνεπεία του στρατηγικού σχεδιασμού που έχει αποφασίσει η μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Συμμετοχών για την απλοποίηση της εταιρικής δομής του Ομίλου και τον εταιρικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων του.

Στο πλαίσιο του εν λόγω σχεδιασμού η δραστηριότητα της Αδριατικής θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την Εταιρία, η οποία θα επωφεληθεί με την απόκτηση του διασπώμενου από τη συνδεδεμένη εταιρία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κλάδου εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής. Σε συνέχεια των ανωτέρω αποφάσεων και ενεργειών, η Εταιρία, με ημερομηνία αναφοράς την 31/12/2025 θα καταστεί καθολική διάδοχος της δεσμευτικής συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer, όπου το νόμισμα της συναλλαγής είναι το δολάριο ΗΠΑ.

Βάσει της ανωτέρω συμφωνίας, η Εταιρία προέβη σε αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου που σχετίζεται τόσο με την απόκτηση του δικαιώματος χρήσης των πλοίων, όσο και με την υποχρέωση μίσθωσης μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης η οποία αναμένεται να είναι το πρώτο τρίμηνο του 2027, για τις εν λόγω εκροές, σε συγκεκριμένη ισοτιμία ευρώ - δολαρίου. Η Εταιρία έχει αντισταθμίσει το 63% των συνολικών εκροών σε δολάρια με ισοτιμία Ευρώ/\$ 1,23. Κατά τις 31.12.2025 η αποτίμηση της συγκεκριμένης πράξης ανέρχεται σε ποσό Ευρώ -3.328 χιλ. το οποίο έχει επιβαρύνει τα Λοιπά συνολικά αποτελέσματα της χρήσης.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών της ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή της, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Ανταγωνισμός

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στη γραμμή Ελλάδος – Ιταλίας όπου υπάρχει έντονος ανταγωνισμός ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιρειών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Στη γραμμή Ελλάδος – Ιταλίας που δραστηριοποιήθηκε η Εταιρία το 2025 οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές της είναι οι εξής:

- Grimaldi Lines στους Διεθνείς Πλόες, στην Αδριατική θάλασσα

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών της, η Εταιρία και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία της. Τα πλοία της Εταιρίας καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες της εταιρίας έχουν προσδιοριστεί αναλυτικά στην “Δήλωση Βιωσιμότητας” στο κεφάλαιο Κλιματικής Αλλαγής Ε1, όπως αναφέρεται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Παρακάτω παρατίθενται στοιχεία που εισήχθησαν με τον ν. 4403/7.7.2016 και προβλέπονται από τον Ν. 4548/2018:

Επιχειρηματικό μοντέλο

Το Όραμα της Attica Group, στο οποίο εντάσσεται και η SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. είναι το εξής:

«Ως βασικός πυλώνας της νησιωτικότητας και της ελληνικής οικονομίας, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, συνεχίζουμε να ταξιδεύουμε με σταθερότητα, δύναμη, υπευθυνότητα και καινοτομία.

Παρέχοντας υπηρεσίες υψηλού επιπέδου με έμφαση στην πελατοκεντρικότητα και διευρύνοντας την επιχειρηματική μας δράση, διασφαλίζουμε την ενίσχυση της ηγετικής μας θέσης.

Η Επιχειρηματική Αποστολή της Attica Group, στην οποία εντάσσεται και η SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. είναι η εξής:

«Στην ΑΤΤΙΚΑ ταξιδεύουμε με πυξίδα τις αρχές της υγιούς επιχειρηματικότητας, της βιώσιμης ανάπτυξης, της κοινωνικής συνοχής και της ελληνικής ναυτοσύνης προσφέροντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, ενσωματώνοντας καινοτόμες και φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες.

Οι Άνθρωποί μας είναι η Δύναμή μας, επενδύουμε συστηματικά στην εκπαίδευσή τους και υποστηρίζουμε την εξέλιξή τους. Δημιουργούμε αξία για τους μετόχους, τους εργαζομένους και τους πελάτες μας, λειτουργώντας προς όφελος των συνεργατών, των τοπικών κοινωνιών και της ελληνικής οικονομίας.

Στρατηγικοί Άξονες Ανάπτυξης

Οι στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης της Attica Group, που εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρίες και κατά συνέπεια στην SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. είναι οι εξής:

- **Πελατοκεντρικότητα**
Ευθυγραμμίζουμε όλες μας τις λειτουργίες με στόχο τη δημιουργία θετικών εμπειριών για τους επιβάτες μας σε κάθε επαφή με τον Όμιλο.
- **Πράσινη Μετάβαση & Ανανέωση του Στόλου**
Μειώνουμε το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα, επενδύοντας σε βιώσιμες λύσεις και στην ανανέωση του στόλου μας με πλοία νέας γενιάς
- **Λειτουργική Βελτιστοποίηση**
Ενισχύουμε την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την αποδοτική λειτουργία μέσα από τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών, την αναβάθμιση δεξιοτήτων και τον ψηφιακό μετασχηματισμό.
- **Οργανική & Μη Οργανική Ανάπτυξη**
Εντοπίζουμε και αξιοποιούμε επενδυτικές ευκαιρίες που δημιουργούν αξία.
- **Οικονομικοί Στόχοι**
Διασφαλίζουμε την απόδοση μακροπρόθεσμης αξίας για τους μετόχους μας, βάσει συγκεκριμένης στόχευσης
Οι καταλύτες (enablers) για την επίτευξη των στόχων μας είναι το Ανθρώπινο Δυναμικό, η Ψηφιοποίηση και οι Στρατηγικές Συνεργασίες.

Υπευθυνότητα & Βιώσιμη Ανάπτυξη

Η Υπευθυνότητα και η Βιωσιμότητα κατέχουν σημαντική θέση στο επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου Attica. Ενσωματώνονται στη διαδικασία λήψης των επιχειρηματικών αποφάσεων και στην καθημερινή λειτουργία και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρίες και κατά συνέπεια στην SUPERFAST FERRIES MONOΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε.

Ειδικότερα, η Υπευθυνότητα και οι δράσεις που τη συνοδεύουν, αποτελούν προτεραιότητα για τον Όμιλο Attica από το 2008, όταν πλέον ενεργά και συντονισμένα ανέπτυξε δράσεις προς όφελος της κοινωνίας και των κοινωνικών εταίρων.

Η Attica Group υπήρξε η 1^η εταιρία στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως, που εξέδωσε και συνεχίζει, να εκδίδει Απολογισμό Υπεύθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative. Με την έκδοση του Απολογισμού επιχειρούμε να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των κοινωνικών μας εταίρων για μια αμφίδρομη επικοινωνία, παρουσιάζοντας την πρόοδο, που έχουμε επιτύχει σε ουσιώδεις περιοχές της λειτουργίας μας, καθώς και τις πρωτοβουλίες και ενέργειες, που υλοποιούμε, για να διασφαλίσουμε την υπεύθυνη λειτουργία του Ομίλου Attica.

Το έτος 2024, ο Όμιλος Attica δημοσίευσε για πρώτη φορά Δήλωση Βιωσιμότητας σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Αναφοράς για τη Βιωσιμότητα (European Sustainability Reporting Standards - ESRS), παρέχοντας στα ενδιαφερόμενα μέρη πολύτιμες πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές δράσεις, για τις πρωτοβουλίες στον τομέα της διακυβέρνησης αλλά και για τις επιπτώσεις, τους κινδύνους και τις ευκαιρίες του Ομίλου που προκύπτουν από την αξιολόγηση θεμάτων Βιωσιμότητας.

Η Attica Group έχει δημιουργήσει σαφείς οργανωτικές δομές για τη διαχείριση των θεμάτων υπεύθυνης λειτουργίας, η οποία εκτείνεται σε όλα τα ιεραρχικά επίπεδα. Πιο συγκεκριμένα, η ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για τις επιπτώσεις, τους κινδύνους και τις ευκαιρίες, καθώς και για την αποτελεσματικότητα των σχετικών με τη Βιώσιμη Ανάπτυξη θεμάτων, πολιτικών και δράσεων, πραγματοποιείται σύμφωνα με προκαθορισμένες διαδικασίες από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τις επιτροπές του Διοικητικού Συμβουλίου, ενώ η εφαρμογή της Στρατηγικής Βιωσιμότητας, η πρόοδος αυτής καθώς και η αποτελεσματικότητα των σχετικών πολιτικών και δράσεων παρακολουθείται από τον Επιτελικό Διευθυντή Βιωσιμότητας, Διοίκησης και Μετασχηματισμού σε συνεργασία με την Διεύθυνση Μετασχηματισμού, Βιωσιμότητας & Διαχείρισης Κινδύνων και την Ομάδα Υπευθυνότητας και Βιωσιμότητας του Ομίλου.

Μοντέλο ESG - Environmental, Social, Governance

Βασική δέσμευση της Attica Group, που εκτείνεται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρίες και κατά συνέπεια στην SUPERFAST FERRIES MONOΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε., είναι να λειτουργούμε υπεύθυνα σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής μας λειτουργίας και να συνεργαζόμαστε αρμονικά με τους Κοινωνικούς Εταίρους μας για τη δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Στο πλαίσιο αυτό, έχουμε αναπτύξει Πολιτική Βιώσιμης Ανάπτυξης, που περιγράφει τις αρχές μας αναφορικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη και διαχείριση κοινωνικών και περιβαλλοντικών θεμάτων, καθώς επίσης και θεμάτων διακυβέρνησης σε 7 βασικές περιοχές υπεύθυνης λειτουργίας (Sustainability management, Owners, Suppliers, Employees, Customers, Communities, Environment).

Αναγνώριση σημαντικών θεμάτων

Το 2024 ο Όμιλος Attica πραγματοποίησε Μελέτη Διπλής Ανάλυσης Ουσιαστικότητας μέσω της οποίας αναγνώρισε τις ουσιαστικές επιπτώσεις, τους σημαντικούς κινδύνους και τις αναδυόμενες ευκαιρίες, που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του και εκτείνονται στη στρατηγική, τη διαδικασία λήψης αποφάσεων και τη διαχείριση κινδύνων. Το 2025, έγινε επαναξιολόγηση και επιβεβαίωση των αποτελεσμάτων της αρχικής μελέτης διπλής σημαντικότητας 2024, δίχως να έχουν υπάρξει γεγονότα που να μεταβάλουν τα σημαντικά θέματα για τον Όμιλο.

Η Μελέτη Διπλής Ανάλυσης Ουσιαστικότητας εστιάζει τόσο στις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων του Ομίλου στο περιβάλλον, την κοινωνία και τη διακυβέρνηση, όσο και στον τρόπο που εξωτερικοί παράγοντες, όπως η κλιματική αλλαγή και οι κοινωνικές απαιτήσεις, επηρεάζουν τη λειτουργία του. Ο Όμιλος λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης, για να επισκοπήσει και όπου χρειάζεται, να βελτιώσει τη στρατηγική του και να προσαρμόσει τις επιχειρησιακές του αποφάσεις. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, τη διασφάλιση της ευημερίας των εργαζομένων, την προστασία των τοπικών κοινωνιών και την ενίσχυση της διαφάνειας.

Θέματα Υπεύθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης

Μέσω του Ομίλου Attica και της μητρικής εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δημοσιεύεται η αναλυτική παρουσίαση των κυριότερων μη χρηματοοικονομικών θεμάτων που αφορούν στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και είναι ουσιώδη για τον Όμιλο Attica, και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρίες και κατά συνέπεια στην SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε., καθώς και για τους μετόχους και τους κοινωνικούς του εταίρους. Επίσης, δημοσιεύονται και οι σημαντικότερες ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο Όμιλος Attica, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων τις προσδοκίες των κυριότερων ενδιαφερόμενων μερών.

Παρακάτω, παρατίθεται μια συνοπτική παρουσίαση των τριών (3) κύριων διαστάσεων ESG.

Διάσταση Περιβαλλοντική

Βασική δέσμευση του Ομίλου Attica είναι να ενσωματώνει τις αρχές Βιώσιμης Ανάπτυξης στις διαδικασίες του και να εφαρμόζει περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές, ώστε να περιορίζει, στο μέτρο του δυνατού, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες αναπόφευκτα προκύπτουν από τη λειτουργία του.

Στο πλαίσιο αυτής της δέσμευσης, αξιολογούνται ετησίως τα περιβαλλοντικά θέματα, που αντιμετωπίζει και επιχειρεί να ελαχιστοποιήσει την επίδρασή τους στο περιβάλλον.

Τα πιο σημαντικά από αυτά σχετίζονται με τον μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, τη θαλάσσια και ατμοσφαιρική ρύπανση και τη διαχείριση αποβλήτων.

Διάσταση Κοινωνική

Ο Όμιλος Attica επιδιώκει την επιχειρηματική του ανάπτυξη παράλληλα με την ανάπτυξη της χώρας και των συνεργατών του, καθώς και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επηρεάζονται από τις δραστηριότητές του, ώστε να συνεισφέρει ουσιαστικά και έμπρακτα στην υποστήριξη της κοινωνίας. Καλλιεργεί ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρει ευκαιρίες εκπαίδευσης στους εργαζομένους του, ώστε να παρέχει τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης. Έχει δεσμευτεί να προσφέρει την καλύτερη δυνατή ταξιδιωτική

εμπειρία στους επιβάτες του και να ανταποκρίνεται όσο καλύτερα μπορεί στις ανάγκες και προσδοκίες τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

Διάσταση Διακυβέρνησης

Η διοίκηση της Attica Group δίνει μεγάλη έμφαση σε θέματα Υπευθυνότητας & Βιωσιμότητας, καθώς δεσμεύεται να υιοθετεί υπεύθυνες πολιτικές και πρακτικές σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής λειτουργίας του Ομίλου Attica, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης θεμάτων δεοντολογίας, διαφάνειας και διαφθοράς, και να συνεργάζεται αρμονικά με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να διασφαλίζεται η δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Διαχείριση θεμάτων δεοντολογίας, διαφάνειας και διαφθοράς

Ο Όμιλος εφαρμόζει τον Κανονισμό Δεοντολογίας & Επαγγελματικής Συμπεριφοράς, ο οποίος περιλαμβάνει την αποδοχή των 10 Αρχών του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, και έχει επικοινωνηθεί σε όλους τους εργαζόμενους στα γραφεία και στα πλοία. Επιπλέον, ο Όμιλος έχει αναπτύξει Εγχειρίδιο Προσωπικού, το οποίο έχει επικοινωνηθεί στους εργαζόμενους στα πλοία. Για τους Προμηθευτές/ Συνεργάτες του Ομίλου υπάρχει ο - Κώδικας Δεοντολογίας Προμηθευτών/ Συνεργατών ως προαπαιτούμενο για την έναρξη ή/και τη συνέχιση της συνεργασίας.

Επιπρόσθετα στο πλαίσιο διαφάνειας και αντιμετώπισης θεμάτων διαφθοράς η Attica Group έχει συντάξει και δημοσιεύσει τον υποχρεωτικό για όλους τους εργαζόμενους Κανονισμό Αντιμετώπισης της Διαφθοράς.

Τέλος, έχει αναπτύξει Πολιτική Διαχείρισης Αναφορών Δυσλειτουργιών (whistleblowing), ώστε να μπορεί κάθε Κοινωνικός Εταίρος να καταγγείλει ανώνυμα ή επώνυμα πιθανή παραβίαση εταιρικών πολιτικών, διαδικασιών ή νομοθεσίας. Όλες οι καταγγελίες διαχειρίζονται από τον Υπεύθυνο Παραλαβής & Παρακολούθησης των Αναφορών (Υ.Π.Π.Α.) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η διαχείρισή τους από την ειδικά ορισμένη προς τούτο Ομάδα Αξιολόγησης Αναφορών του Ομίλου, με πλήρη εμπιστευτικότητα και απόλυτη εχεμύθεια αναφορικά με τη συλλογή και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με θέματα βιώσιμης ανάπτυξης

Το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από διάφορους κινδύνους, χρηματοοικονομικούς και μη. Οι μη χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι, αναγνωρίζονται, καταγράφονται, αξιολογούνται και εντάσσονται στο Μητρώο Κινδύνων βραχυπρόθεσμου ορίζοντα (12 μηνών), που τηρείται και επικαιροποιείται ετησίως, καθώς και Μητρώο Κινδύνων μακροπρόθεσμου ορίζοντα (5 ετών) που επικαιροποιείται ανά διετία, προκειμένου να παρακολουθούνται συστηματικά και να λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισής τους.

Επιπλέον, στο πλαίσιο εναρμόνισης του Ομίλου με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Αναφοράς για τη Βιωσιμότητα ESRS, διενεργήθηκε Μελέτη Διπλής Ανάλυσης Ουσιαστικότητας για τον εντοπισμό και την ιεράρχηση των σημαντικών θεμάτων αναφοράς βιωσιμότητας. Μέσω αυτής της διαδικασίας εντοπίστηκαν οι σημαντικότερες επιπτώσεις, κίνδυνοι και ευκαιρίες IROs (Impacts, Risks and Opportunities), οι οποίοι ενσωματώθηκαν στο Enterprise Risk Management (ERM) του Ομίλου.

Τέλος, ο Όμιλος έχει αναγνωρίσει τους κινδύνους και τις ευκαιρίες που απορρέουν από την Κλιματική Αλλαγή και εφαρμόζει στρατηγικές προσαρμογής, όπως η επένδυση σε ανθεκτικές υποδομές και η

καλύτερη ανταπόκριση σε έκτακτες ανάγκες, βοηθώντας έτσι στην προστασία των θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Περιβαλλοντικά και κλιματικού περιεχομένου σχετιζόμενα θέματα

Η Attica Group, Όμιλος στον οποίο εντάσσεται η Εταιρία SUPERFAST FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε., είναι ο πρώτος Όμιλος επιβατηγού ναυτιλίας στην Ελλάδα με Πρότυπο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001.

Διαθέτει Περιβαλλοντική Πολιτική, Πολιτική Βιώσιμης Ανάπτυξης και Πολιτική Κλιματικής Αλλαγής μέσω των οποίων εξετάζονται οι κίνδυνοι και τυχόν ευκαιρίες, που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή. Επίσης, καθορίζει και δημοσιεύει τόσο στη Δήλωση Βιωσιμότητας 2025, όσο και στον ετήσιο Απολογισμό Υπεύθυνης και Βιώσιμης Ανάπτυξης χρήσης 2025 ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους εκπομπών αερίων ρύπων. Η Attica Group αναγνωρίζει ότι η κλιματική αλλαγή ενέχει σοβαρούς φυσικούς και μεταβατικούς κινδύνους για τις δραστηριότητες και την αλυσίδα αξίας της. Οι κίνδυνοι αυτοί μπορεί να επηρεάσουν την παροχή υπηρεσιών, την ασφάλεια πλοίων και επιβατών, καθώς και την εφοδιαστική αλυσίδα. Στο πλαίσιο αυτό ο Όμιλος πραγματοποίησε Μελέτη Κλιματικής Αλλαγής και Μελέτη Ανθεκτικότητας, εντοπίζοντας και αξιολογώντας τους σχετικούς κινδύνους και ευκαιρίες, ενώ ποσοτικοποίησε τις χρηματοοικονομικές τους επιπτώσεις. Η ανάλυση εκτείνεται σε πολλαπλά κλιματικά σενάρια (1,5°C, 2°C και 3°C) σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Τα σενάρια που αξιοποιεί ο Όμιλος είναι τα πλέον σύγχρονα και πλήρως ευθυγραμμισμένα με κορυφαία επιστημονικά μοντέλα.

Συμπερασματικά, η ανάλυση ανέδειξε τους μεταβατικούς κινδύνους ως σημαντικότερους για τον Όμιλο σε ένα κλιματικό μέλλον ευθυγραμμισμένο με τη Συμφωνία των Παρισίων.

Ο Όμιλος για να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, που καθιστούν ακόμη πιο αναγκαία τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος κάθε επιχειρηματικής οντότητας, ήδη από το 2022, έχει αναπτύξει περιβαλλοντική στρατηγική και οδικό χάρτη απανθρακοποίησης, που περιλαμβάνουν σαφείς στόχους για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Σε συνέχεια των προσπάθειών του, ο Όμιλος το 2024 δημοσίευσε την ολοκληρωμένη Πολιτική Κλιματικής Αλλαγής.



Λοιπές Πληροφορίες

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρίας.

Κύριε Μέτοχε,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παραδόθηκαν για τη χρήση 2025, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας.

Ευχαριστώ,

Καλλιθέα, 30 Απριλίου 2026

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Δικαίος



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 31.12.2025 και 31.12.2024

		1.1-31.12.2025	1.1-31.12.2024
Πωλήσεις	6.1	49.503	40.898
Κόστος πωληθέντων	6.2	-43.786	-32.996
Μικτό Κέρδος		5.717	7.902
Έξοδα διοίκησης	6.2	-669	-599
Έξοδα διάθεσης	6.2	-2.854	-2.811
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	6.3	189	-
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		2.383	4.492
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	6.4	-346	6
Χρηματοοικονομικά έξοδα	6.5	-64	-35
Χρηματοοικονομικά έσοδα	6.6	43	44
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		2.016	4.507
Φόρος εισοδήματος	6.7	-29	-70
Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		1.987	4.437
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους της εταιρείας		1.987	4.437
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)			
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		2.383	4.492
Πλέον: Αποσβέσεις		3.594	3.255
Σύνολο		5.977	7.747
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		1.987	4.437
Λοιπά συνολικά έσοδα:			
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		1.987	4.437
Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων			
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		1	1
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :			
- κέρδη /(ζημιές) τρέχουσας περιόδου		-3.328	-
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		-	-
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου πρό φόρων		-3.327	1
Φόροι εισοδήματος σχετιζόμενοι με στοιχεία των λοιπών συνολικών εσόδων		-	-
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου, καθαρά από φόρους		-3.327	1
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα περιόδου μετά φόρων		-1.340	4.438
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους της εταιρείας		-1.340	4.438

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ
Της 31ης Δεκεμβρίου 2025 και 2024

		31.12.2025	31.12.2024
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Ενσώματα Πάγια	6.8	158.958	57.341
Σύνολο		158.958	57.341
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Αποθέματα	6.9	1.281	461
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	6.10	42.972	33.108
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	6.11	1.901	1.033
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	6.12	3.833	2.530
Σύνολο		49.987	37.132
Σύνολο Ενεργητικού		208.945	94.473
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια Κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	6.13	176.106	4.025
Λοιπά αποθεματικά	6.13	-1.417	913
Αποθεματικά εύλογης αξίας	6.13	-3.328	-
Αποτελέσματα εις νέον		4.878	9.955
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		176.239	14.893
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	6.14	81	12
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6.15	-	65.237
Σύνολο		81	65.249
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	6.16	6.425	5.440
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά στοιχεία	6.17	3.328	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6.18	22.872	8.891
Σύνολο		32.625	14.331
Σύνολο Υποχρεώσεων		32.706	79.580
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		208.945	94.473

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων
Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2025

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κων μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2025	402.500	4.025	-	913	9.955	14.893
Αποτέλεσμα χρήσης		-	-	-	1.987	1.987
Λοιπά συνολικά έσοδα						
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:						
Κέρδη /(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-3.328	-	-	-3.328
αναταξινόμηση στα αποτελέσματα						
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	1	1
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-3.328	-	1.988	-1.340
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	17.208.111	172.081	-	-	-	172.081
Αποθεματικό από διαφορά αξίας εισφερόμενων στοιχείων	-	-	-	-2.552	-	-2.552
Μέρισμα	-	-	-	-	-6.843	-6.843
Τακτικό αποθεματικό	-	-	-	222	-222	-
Υπόλοιπο την 31.12.2025	17.610.611	176.106	-3.328	-1.417	4.878	176.239

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων
Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2024

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2024	402.500	4.025	413	10.847	15.285
Αποτέλεσμα χρήσης		-	-	4.437	4.437
Λοιπά συνολικά έσοδα					
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:					
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	1	1
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	4.438	4.438
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	0
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	0
Μερίσματα πληρωτέα	-	-	-	-4.830	-4.830
Τακτικό αποθεματικό	-	-	500	-500	-
Υπόλοιπο την 31.12.2024	402.500	4.025	913	9.955	14.893

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2025 και 2024

	01.01-31.12.2025	01.01-31.12.2024
<u>Λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	2.016	4.507
Πλέον / μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις	3.594	3.255
Προβλέψεις	70	5
Συναλλαγματικές διαφορές	2	-6
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας	-43	-44
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	62	34
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:		
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-821	106
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-10.741	-8.986
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	12.758	3.650
Μείον :		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-62	-34
Καταβεβλημένοι φόροι	-40	-55
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	6.795	2.432
<u>Επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-909	-5.258
Τόκοι εισπραχθέντες	43	44
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	-866	-5.214
<u>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Μερίσματα πληρωθέντα	-4.630	-200
Σύνολο εισροών /(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	-4.630	-200
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)	1.299	-2.982
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης	2.530	5.511
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4	1
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης	3.833	2.530

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 6.12.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η SUPERFAST FERRIES Μονοπρόσωπη Α.Ν.Ε. είναι αμιγώς Ναυτιλιακή Εταιρία, η οποία ιδρύθηκε την 24^η Ιουλίου 2020.

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διεθνείς γραμμές, και συγκεκριμένα στη Γραμμή Ελλάδος - Ιταλίας.

Η έδρα της εταιρίας είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 189 άτομα ενώ στις 31.12.2024 ήταν 82.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρίας είναι 17.610.611. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου.

Η Εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ενοποιείται άμεσα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Ο βασικός μέτοχος του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι η Εταιρία STRIX Holdings L.P της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρία την 31.12.2025 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 88,97%.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας, της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2025, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 30η Απριλίου, 2026.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων**2.1 Λογιστικές αρχές**

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από την Εταιρία για την περίοδο 1.1.2025 - 31.12.2025 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε η Εταιρία κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2024 με εξαίρεση τις αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνείες που ισχύουν από 1^η Ιανουαρίου 2025.

2.2. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Η εταιρία εφαρμόζει όλα τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και τις Διερμηνείες τους που έχουν εφαρμογή στις εργασίες της. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 2.3.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, με εξαίρεση τα Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία που επιμετρούνται σε εύλογη αξία, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των ερμηνειών τους, όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) της IASB.

Η Εταιρία κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2025 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας.

2.3. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων

Η Διοίκηση είναι απαραίτητο να προβεί σε κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με τις αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού οι οποίες δεν είναι βέβαιες. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές με αυτές υποθέσεις βασίζονται κυρίως στην εμπειρία του παρελθόντος.

Απολογιστικά και με την άρση των σχετικών αβεβαιοτήτων είναι πιθανό τα αποτελέσματα να διαφέρουν. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές υποθέσεις εξετάζονται σε συνεχή βάση.

Επιπλέον, η Διοίκηση εξετάζει σε κάθε χρήση, στη βάση υποθέσεων και εκτιμήσεων:

- τις ωφέλιμες ζωές και τις ανακτήσιμες αξίες των πλοίων

- το ύψος των προβλέψεων για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, για επίδικες υποθέσεις και για υποθέσεις συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία.

Οι πηγές αβεβαιότητας για την Εταιρία κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίδραση στις φερόμενες αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, αφορούν:

- στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της Εταιρίας στο βαθμό που είναι πιθανό να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους,
- στις εκτιμήσεις για την ανακτησιμότητα των επισφαλών απαιτήσεων,
- στις ενδεχόμενες ζημιές από εκκρεμοδικίες.

Η Διοίκηση της Εταιρίας προέβη στις παραπάνω εκτιμήσεις με βάση τις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε μέχρι την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2025.

2.4. Εφαρμογή νέων Προτύπων

2.4.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01.01.2025 ή μεταγενέστερα.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις των μεταβολών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2025)

Τον Αύγουστο του 2023, το IASB εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος, καθώς και τη διαδικασία με την οποία η οικονομική οντότητα θα πρέπει να αξιολογεί αυτήν την ανταλλαξιμότητα. Επιπρόσθετα, οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο και απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2025. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

2.4.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 9 & ΔΠΧΑ 7 «Τροποποιήσεις στην ταξινόμηση και επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Το Μάιο του 2024, το IASB εξέδωσε τροποποιήσεις για τις απαιτήσεις ταξινόμησης και επιμέτρησης του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και αντίστοιχες γνωστοποιήσεις του ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις». Ειδικότερα, με τις νέες τροποποιήσεις διευκρινίζεται πότε πρέπει να αποαναγνωρίζεται μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν η εξόφλησή της γίνεται μέσω ηλεκτρονικής πληρωμής. Επίσης, παρέχεται επιπλέον καθοδήγηση για την αξιολόγηση των χαρακτηριστικών συμβατικών ταμειακών ροών για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία συνδεδεμένα με κριτήρια ESG (περιβαλλοντικά, κοινωνικά και εταιρικής διακυβέρνησης). Επιπλέον, τροποποιήθηκαν οι απαιτήσεις γνωστοποιήσεων σχετικά με τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων και προστέθηκαν απαιτήσεις γνωστοποιήσεων για χρηματοοικονομικά μέσα με ενδεχόμενα χαρακτηριστικά μη σχετιζόμενα άμεσα με βασικούς κινδύνους και κόστη δανεισμού. Η εταιρία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026.

- Τροποποιήσεις σε ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7 – «Συμβάσεις Αναφοράς σε Ηλεκτρική Ενέργεια εξαρτώμενης από τη Φύση (Nature-dependent Electricity)» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Στις 18 Δεκεμβρίου 2024, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις», με σκοπό να βοηθηθούν οι εταιρίες να αναφέρουν καλύτερα τις χρηματοοικονομικές επιπτώσεις των συμβάσεων αναφοράς σε ηλεκτρική ενέργεια εξαρτώμενων από τη φύση, γνωστές και ως Συμφωνίες Αγοράς Ενέργειας (Power Purchase Agreements - PPAs). Οι συμβάσεις αυτές χρησιμοποιούνται από τις εταιρίες για την εξασφάλιση της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, όπως η αιολική και η ηλιακή ενέργεια. Ωστόσο, η ποσότητα ενέργειας που παράγεται μπορεί να μεταβάλλεται λόγω εξωγενών παραγόντων, όπως οι καιρικές συνθήκες. Οι τροποποιήσεις στοχεύουν στη βέλτιστη αποτύπωση αυτών των συμβάσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις: α) διευκρινίζοντας τις απαιτήσεις εφαρμογής της έννοιας της «ιδιοχρησιμοποίησης» (own-use), β) επιτρέποντας τη λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting) στις περιπτώσεις που οι συμβάσεις αυτές χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης κινδύνου και γ) προσθέτοντας νέες

απαιτήσεις γνωστοποιήσεων, προκειμένου οι επενδυτές να κατανοούν καλύτερα την επίδραση αυτών των συμβάσεων στα οικονομικά αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές των εταιρειών. Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2026, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η εταιρία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026.

- Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ-Τόμος 11 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Τον Ιούλιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ, στις οποίες περιλαμβάνονται ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στα εξής λογιστικά Πρότυπα: ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις», ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά μέσα», ΔΠΧΑ 10 «Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις» και ΔΛΠ 7 «Κατάσταση των Ταμειακών Ροών». Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026. Η εταιρία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2026.

- ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων». Σκοπός του Προτύπου είναι να βελτιώσει τον τρόπο που παρέχονται οι πληροφορίες στις οικονομικές καταστάσεις μιας οικονομικής οντότητας, ιδιαίτερα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και των γνωστοποιήσεων επί των οικονομικών καταστάσεων. Συγκεκριμένα, το Πρότυπο θα βελτιώσει την ποιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης λόγω: α) της απαίτησης καθορισμένων υποσυνόλων στην κατάσταση αποτελεσμάτων, β) της απαίτησης να γνωστοποιούνται σε ξεχωριστή σημείωση των οικονομικών καταστάσεων οι δείκτες απόδοσης που έχουν καθοριστεί από τη διοίκηση της επιχείρησης (Management-defined Performance Measures) γ) των νέων αρχών για ομαδοποίηση/διαχωρισμό της πληροφορίας (aggregation – disaggregation). Η εταιρία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το Μάιο του 2024, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις». Το νέο πρότυπο επιτρέπει στις επιλέξιμες οικονομικές οντότητες που πληρούν τις προϋποθέσεις του, να επιλέξουν να εφαρμόσουν τις μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων του ΔΠΧΑ 19 αντί των απαιτήσεων γνωστοποίησης που ορίζονται στα άλλα ΔΠΧΑ. Το ΔΠΧΑ 19 λειτουργεί παράλληλα με τα άλλα ΔΠΧΑ, καθώς οι θυγατρικές θα πρέπει να εφαρμόζουν

τις απαιτήσεις επιμέτρησης, αναγνώρισης και παρουσίασης που ορίζονται στα άλλα ΔΠΧΑ και τις μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων που περιγράφονται στο ΔΠΧΑ 19. Απλοποιείται έτσι η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων για τις θυγατρικές που πληρούν τις προϋποθέσεις εφαρμογής αυτού του προτύπου ενώ ταυτόχρονα διατηρείται η χρησιμότητά τους για τους χρήστες. Το ΔΠΧΑ 19 ισχύει για λογιστικές περιόδους με ημερομηνία έναρξης την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2027, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η εταιρία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» αναπτύχθηκε με βάση τις απαιτήσεις γνωστοποίησης άλλων ΔΠΧΑ όπως ίσχυαν την 28η Φεβρουαρίου 2021. Κατά τον χρόνο έκδοσής του, το ΔΠΧΑ 19 δεν περιλάμβανε μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποίησης για πρότυπα που εισήχθησαν ή τροποποιήθηκαν μετά από αυτήν την ημερομηνία. Τον Αύγουστο 2025, το IASB τροποποίησε το ΔΠΧΑ 19 ώστε να συμπεριληφθούν μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποίησης για νέα ή τροποποιημένα ΔΠΧΑ που εκδόθηκαν μεταξύ Φεβρουαρίου 2021 και Μαΐου 2024. Το ΔΠΧΑ 19 θα συνεχίσει να ενημερώνεται με την έκδοση νέων ή τροποποιημένων ΔΠΧΑ. Η εταιρία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις των μεταβολών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες»: Μετατροπή σε νόμισμα παρουσίασης υπερπληθωριστικής οικονομίας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το Νοέμβριο του 2025, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο IAS 21 «Οι επιδράσεις των μεταβολών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες», με σκοπό να διευκρινίσει τον τρόπο με τον οποίο οι οντότητες θα πρέπει να μετατρέπουν τις οικονομικές καταστάσεις από ένα λειτουργικό νόμισμα που δεν είναι υπερπληθωριστικό σε νόμισμα παρουσίασης υπερπληθωριστικής οικονομίας. Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις, όλα τα ποσά των οικονομικών καταστάσεων (περιουσιακά στοιχεία, υποχρεώσεις, ίδια κεφάλαια, έσοδα και έξοδα, συμπεριλαμβανομένων των συγκριτικών στοιχείων) θα πρέπει να μετατρέπονται με την ισοτιμία κλεισίματος κατά την ημερομηνία της πιο πρόσφατης κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης. Προηγουμένως, τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις μετατρέπονταν με την ισοτιμία κλεισίματος, ενώ τα έσοδα και τα έξοδα μετατρέπονταν με τις ισοτιμίες των ημερομηνιών συναλλαγής. Επιπλέον, όταν μια οντότητα εφαρμόζει το IAS 29 «Χρηματοοικονομική πληροφόρηση σε υπερπληθωριστικές οικονομίες» για μια αλλοδαπή δραστηριότητα της οποίας το λειτουργικό νόμισμα δεν είναι υπερπληθωριστικό, τα συγκριτικά ποσά για την εν λόγω αλλοδαπή δραστηριότητα αναπροσαρμόζονται με τη χρήση γενικού δείκτη τιμών αντί της ισοτιμίας κλεισίματος. Οι τροποποιήσεις εισάγουν επίσης πρόσθετες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων, που περιλαμβάνουν γνωστοποιήσεις σχετικά με την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων μετατροπής, τις

περιπτώσεις κατά τις οποίες το νόμισμα παρουσίασης παύει να είναι υπερπληθωριστικό, καθώς και την παροχή συνοπτικών χρηματοοικονομικών πληροφοριών για τις επηρεαζόμενες αλλοδαπές δραστηριότητες. Η εταιρία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Λογιστικές Πολιτικές

3.1. Ουσιώδεις Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών

3.1.1. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις και μεγάλες δαπάνες συντήρησης, θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται έως 5 έτη.

Οι δαπάνες προσαρμογής των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σύμφωνα με την υπολειπόμενη ζωή του πλοίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	35 έτη
2. Ταχύπλοα πλοία	25 έτη
3. Πλοία υδροπτέρυγα – ιπτάμενα δελφίνια	15 έτη
4. Κτίρια	30-60 έτη
5. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
6. Οχήματα	5 έτη
7. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
8. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Πλοία όταν αποκτώνται από την εταιρεία και είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών η ωφέλιμη ζωή τους παρατείνεται για 9 έτη ακόμα.

Η υπολειμματική αξία των συμβατικών πλοίων κατόπιν εκτίμησης της διοίκησης ανέρχεται περίπου στο 20% της τιμής κτήσης, ενώ για τα ταχύπλοα και τα δελφίνια σε 15% και 10% αντίστοιχα.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Για κτίρια τα οποία πραγματοποιείται εκτενής μετασκευή η ωφέλιμη ζωή προσδιορίζεται με βάση την εκτίμηση της διοίκησης για την υπολοιπόμενη χρήση τους.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησής τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

3.1.2. Άυλα Πάγια

3.1.2.1. Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού. Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

3.1.2.2. Δικαιώματα εκπομπής ρύπων

Από την 1.1.2024 βάσει Ευρωπαϊκής νομοθεσίας η ναυτιλία εντάχθηκε στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων ρύπων (ETS) με αποτέλεσμα να απαιτείται η αγορά δικαιωμάτων για τις εκπομπές αερίων που εκλύουν τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό η λογιστική πολιτική που ακολουθεί ο Όμιλος αναφορικά με τα δικαιώματα ρύπων είναι η αναγνώριση των δικαιωμάτων ρύπων ως άυλο περιουσιακό στοιχείο όταν πραγματοποιείται η αγορά τους στην τιμή κτήσης και εμφανίζεται στις Οικονομικές καταστάσεις στα Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του Ενεργητικού ή στα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού ανάλογα με την εκτιμώμενη ημερομηνία παράδοσή τους σε σχέση με την ημερομηνία αναφοράς των Οικονομικών καταστάσεων.

Κάθε μήνα αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα το κόστος με βάση τις αναλώσεις καυσίμου που πραγματοποιούνται στην τιμή αγοράς, εφόσον έχουν αγοραστεί τα αντίστοιχα δικαιώματα, αλλιώς στην τιμή διαπραγμάτευσης στην αγορά κατά τον μήνα εξάσκησης τους. Η αντίστοιχη υποχρέωση αναγνωρίζεται με βάση την τιμή διαπραγμάτευσης στις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις εφόσον δεν έχουν αγοραστεί τα δικαιώματα ρύπων.

3.1.3. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Ειδικότερα για τα πλοία της εταιρίας, όταν συντρέχουν σχετικές ενδείξεις, αξιολογούνται για τυχόν απομείωση.

Στην περίπτωση αυτή η ανακτήσιμη αξία του εκτιμάται ως το υψηλότερο της εύλογης αξίας τους όπως αυτή εκτιμάται από ανεξάρτητους εκτιμητές μείον τα έξοδα διάθεσης και της αξίας χρήσης τους όπως αυτή εκτιμάται από τον υπολογισμό των αναμενόμενων προεξοφλημένων ταμιακών ροών τους.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες για μια ζημιά απομείωσης που έχει αναγνωρισθεί σε προγενέστερες περιόδους για ένα στοιχείο ενεργητικού εκτός από υπεραξία, έχουν μεταβληθεί οι εκτιμήσεις αναφορικά με τον προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας του και οι ενδείξεις που τότε είχαν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιάς απομείωσης, δεν υπάρχουν πλέον ή έχουν μειωθεί, τότε προκύπτει αναστροφή ζημιάς απομείωσης μέχρι του αρχικού κόστους κτήσης.

3.1.4. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο της μέσης μηνιαίας σταθμισμένης τιμής αγοράς.

3.1.5. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

3.1.6. Έσοδα

Τα έσοδα της εταιρίας προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους επιβατών, ναύλους οχημάτων, και πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων.

Επίσης, η εταιρία έχει έσοδα από τόκους καταθέσεων.

3.1.6.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Οι κρατικές επιδοτήσεις άγονων γραμμών αναγνωρίζονται κατά την περίοδο που εκτελούνται και περιλαμβάνονται στις «Πωλήσεις».

3.1.6.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η εταιρία απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η εταιρία μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών των δεδουλευμένων εσόδων προς τον ανάδοχο.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

3.1.6.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

3.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρίας είναι :

α) Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις

Τα υπόλοιπα προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και επιμετρώνται μεταγενέστερα στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Οι εμπορικές και λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται με βάση τις συμφωνηθείσες πιστώσεις.

3.1.7.1. Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου

Η Εταιρία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για την αντιστάθμιση των κινδύνων από μεταβολές συναλλαγματικών ισοτιμιών και τιμών ναυτιλιακού καυσίμου.

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία παρουσιάζονται διακριτά ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και διακριτά στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου που αντισταθμίζει.

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών, η Εταιρία προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης.

Μια σχέση αντιστάθμισης πληροί τα κριτήρια για την εφαρμογή λογιστικής αντιστάθμισης εφόσον ικανοποιεί όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις αποτελεσματικότητας:

- Υφίσταται οικονομική σχέση μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης.
- Η επίδραση του πιστωτικού κινδύνου δεν κυριαρχεί στις μεταβολές αξίας που προκύπτουν από την εν λόγω οικονομική σχέση.
- Ο λόγος αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης είναι ο ίδιος με εκείνον που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμιζόμενου στοιχείου που η Εταιρία πράγματι αντισταθμίζει και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που η Εταιρία πράγματι χρησιμοποιεί για την αντιστάθμιση της εν λόγω ποσότητας του αντισταθμιζόμενου στοιχείου.

Οι σχέσεις αντιστάθμισης που πληρούν όλα τα κριτήρια για την εφαρμογή λογιστικής αντιστάθμισης λογιστικοποιούνται, όπως περιγράφεται κατωτέρω:

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια (Αποθεματικό εύλογης αξίας) μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Παράλληλα, για τις περιπτώσεις αντιστάθμισης μιας προβλεπόμενης συναλλαγής που έχει ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ενός μη χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή μιας μη χρηματοοικονομικής υποχρέωσης, η Εταιρεία έχει επιλέξει να περιλαμβάνει στο αρχικό κόστος του περιουσιακού στοιχείου ή της υποχρέωσης, κατά την αρχική τους αναγνώριση, τα σχετικά κέρδη και ζημίες που είχαν σωρευτικά αναγνωριστεί στα λοιπά συνολικά έσοδα.

Η Εταιρία λογιστικοποιεί το αποθεματικό εύλογης αξίας στο χαμηλότερο εκ των κάτωθι ποσών (σε απόλυτα μεγέθη):

- i) το σωρευτικό κέρδος ή ζημία του μέσου αντιστάθμισης από την έναρξη της αντιστάθμισης και

- ii) τη σωρευμένη μεταβολή της εύλογης αξίας (στην παρούσα αξία) του αντισταθμισμένου στοιχείου (ήτοι την παρούσα αξία της σωρευμένης μεταβολής των αντισταθμισμένων αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών) από την έναρξη της αντιστάθμισης.

Εάν η λογιστική αντιστάθμιση ταμειακών ροών παύσει να εφαρμόζεται, το ποσό που έχει σωρευθεί στα λοιπά συνολικά εισοδήματα παραμένει στα συσσωρευμένα λοιπά συνολικά εισοδήματα, εφόσον οι αντισταθμιζόμενες μελλοντικές ταμειακές ροές εξακολουθούν να αναμένονται. Διαφορετικά, το ποσό αναταξινόμείται άμεσα στην κατάσταση αποτελεσμάτων ως προσαρμογή αναταξινόμησης. Μετά τη διακοπή, όταν πραγματοποιηθεί η αντισταθμιζόμενη ταμειακή ροή, κάθε ποσό που παραμένει στα συσσωρευμένα λοιπά συνολικά εισοδήματα λογιστικοποιείται ανάλογα με τη φύση της υποκείμενης συναλλαγής, όπως περιγράφεται ανωτέρω

Τέλος, σημειώνεται ότι η Εταιρία αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμιση συνεχίζει να εφαρμόζει τις απαιτήσεις που απορρέουν από το ΔΛΠ 39.

3.1.8. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού

Αρχική αναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού αναγνωρίζεται στην κατάσταση Οικονομικής Θέσης της Εταιρίας όταν προκύπτει ή όταν η Εταιρία καθίσταται μέρος των συμβατικών όρων του μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εσόδων και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Προκειμένου, ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων πρέπει να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του αρχικού κεφαλαίου. Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρίας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές της δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές.

Ταξινόμηση Χρηματοοικονομικών Μέσων

Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει η Εταιρία απαιτούν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, κατά την απόκτησή τους, σε διαφορετικές κατηγορίες:

- α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνουν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς, τα περιουσιακά στοιχεία που προσδιορίζονται κατά την αρχική αναγνώριση στην

εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ή τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υποχρεωτικά θα επιμετρηθούν στην εύλογη αξία. Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ταξινομούνται ως διακρατούμενα προς εμπορία εάν αποκτώνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά στο εγγύς μέλλον. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με ταμειακές ροές που δεν είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται και αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ανεξάρτητα από το επιχειρηματικό μοντέλο.

β) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων

Κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρία μπορεί να επιλέξει να ταξινομήσει τις συμμετοχικές επενδύσεις ως συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων όταν πληρούν τον ορισμό της καθαρής θέσης και δεν κατέχονται προς εμπορία. Η ταξινόμηση καθορίζεται ανά χρηματοοικονομικό μέσο.

Τα κέρδη και οι ζημιές από αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία δεν ανακυκλώνονται ποτέ στα κέρδη ή τις ζημιές. Οι συμμετοχικοί τίτλοι που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων δεν υπόκεινται σε εξέταση απομείωσης. Η Εταιρία δεν διαθέτει τέτοια περιουσιακά στοιχεία.

Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ροών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει ή η Εταιρία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος της συμφωνίας.

3.1.9. Λειτουργικοί τομείς

Η Εταιρία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της Εταιρίας.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Εταιρία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία στις Διεθνείς πλώες.

Τα πλοία της Εταιρίας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Λειτουργικοί τομείς οι οποίοι δεν έχουν καλύψει τις προϋποθέσεις που ορίζονται από το ΔΠΧΑ 8, δεν γνωστοποιούνται χωριστά εφόσον η Διοίκηση θεωρεί ότι η πληροφόρηση σχετικά με τον ξεχωριστό τομέα δεν είναι χρήσιμη για τους χρήστες των χρηματοοικονομικών της καταστάσεων.

3.1.10. Έξοδα

3.1.10.1. Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

3.1.10.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

3.1.11. Παροχές στο προσωπικό

3.1.11.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

3.1.11.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Τα προγράμματα συνταξιοδότησης που υιοθετούνται από την Εταιρία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές Εταιρίες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών

Τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών αφορούν την καταβολή εισφορών σε Ασφαλιστικούς Φορείς (π.χ. Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων), με αποτέλεσμα να μην ανακύπτει νομική υποχρέωση της εταιρίας σε περίπτωση που το Κρατικό Ταμείο αδυνατεί να καταβάλλει σύνταξη στον ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση του εργοδότη περιορίζεται στην καταβολή των εργοδοτικών εισφορών στα Ταμεία.

Η πληρωτέα εισφορά από την εταιρία σε ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζεται ως υποχρέωση μετά και την αφαίρεση της εισφοράς που καταβλήθηκε, ενώ οι δεδουλευμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο στα αποτελέσματα της χρήσης.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τον Ν.2112/20 και 4093/2012 η Εταιρία καταβάλλει στους εργαζόμενους αποζημιώσεις επί απόλυσης ή αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης. Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση). Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, πραγματοποιείται μέσω της κατανομής των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου μέχρι την συνταξιοδότηση του.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική Εταιρία) και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεπόμενης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές.

Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στις συνημμένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος

υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

- την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά έσοδα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,
- τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,
- την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερη εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,
- λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

3.1.12. Μισθώσεις

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης ως δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται διαθέσιμα για χρήση.

A. Ως μισθωτής

Την 31.12.2025 η Εταιρία έχει μισθώσει κτίρια.

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας ή διάρκειας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνταν με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές λογιστικές πολιτικές:

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως ένα δικαίωμα χρήσης στοιχείου του ενεργητικού και μία υποχρέωση μίσθωσης, την ημερομηνία που το μισθωμένο πάγιο καθίσταται διαθέσιμο για χρήση. Κάθε μίσθωμα κατανέμεται ανάμεσα στην υποχρέωση μίσθωσης και τον τόκο, ο οποίος χρεώνεται στα αποτελέσματα σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο για το υπόλοιπο της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης σε κάθε περίοδο.

Τα δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αρχικά επιμετρούνται στο κόστος τους, και στη συνέχεια μειώνονται κατά το ποσό της συσσωρευμένης απόσβεσης και τυχόν απομείωσης.

Το δικαίωμα χρήσης αποσβένεται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου ή της διάρκειας μίσθωσής του, με τη σταθερή μέθοδο. Η αρχική επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης μίσθωσης,
- τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ημερομηνία έναρξης ή πριν από αυτήν, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων,
- τις αρχικές δαπάνες, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το μίσθιο,
- τα κόστη αποκατάστασης.

Τέλος, προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες επαναμετρήσεις της αντίστοιχης υποχρέωσης μίσθωσης.

Οι υποχρεώσεις μίσθωσης υπολογίζονται αρχικά στην παρούσα αξία των μισθωμάτων, που δεν καταβλήθηκαν στην έναρξη της μίσθωσης. Προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης ή, εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να προσδιορισθεί από τη σύμβαση, με το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού (IBR).

Το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού είναι το κόστος που ο μισθωτής θα όφειλε να πληρώσει για να δανειστεί το απαραίτητο κεφάλαιο, ώστε να αποκτήσει ένα στοιχείο παρόμοιας αξίας με το μισθωμένο στοιχείο ενεργητικού, σε ένα παρόμοιο οικονομικό περιβάλλον και με παρόμοιους όρους και υποθέσεις.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων περιλαμβάνουν την καθαρή παρούσα αξία των:

- σταθερών μισθωμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των «κατ' ουσίαν» σταθερών μισθωμάτων),
- μεταβλητών μισθωμάτων, που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη,
- υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί,
- τιμής εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, εάν ο εκμισθωτής είναι σχεδόν σίγουρος ότι θα εξασκήσει το δικαίωμα,
- κυρώσεων λήξης μιας μίσθωσης, εάν ο εκμισθωτής επιλέξει αυτό το δικαίωμα.

Μετά την αρχική τους επιμέτρηση, οι υποχρεώσεις μίσθωσης αυξάνονται από το χρηματοοικονομικό κόστος τους και μειώνονται από την πληρωμή των μισθωμάτων. Τέλος, επανεκτιμώνται όταν υπάρχει αλλαγή: α) στα μισθώματα εξαιτίας αλλαγής κάποιου δείκτη, β) στην εκτίμηση του ποσού της υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί, ή γ) στην αξιολόγηση ενός δικαιώματος επιλογής αγοράς ή επέκτασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι θα εξασκηθεί ή ενός δικαιώματος επιλογής λήξης της σύμβασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι δεν θα εξασκηθεί.

B. Ως εκμισθωτής

Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Όταν ενσώματα πάγια εκμισθώνονται με χρηματοδοτική μίσθωση, η παρούσα αξία των μισθωμάτων καταχωρείται ως απαίτηση. Η διαφορά μεταξύ του μικτού ποσού της απαίτησης και της παρούσας αξίας της απαίτησης καταχωρείται ως αναβαλλόμενο χρηματοοικονομικό έσοδο.

Το έσοδο από την εκμίσθωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης, η οποία αντιπροσωπεύει μια σταθερή περιοδική απόδοση. Η Εταιρία δεν αντισυμβάλλεται με την ιδιότητα του εκμισθωτή.

Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης όπως αναγνωρίζεται από το Δ.Π.Χ.Α 16 αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.

Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

3.1.13. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Η Εταιρία έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

3.1.14. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου οι κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους.

Σε περίπτωση όπου τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται χρησιμοποιώντας σαν βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

3.1.15. Περιοδική κατανομή εξόδων

Η Εταιρία αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα λοιπά έξοδα πλοίων που αφορούν περίοδο δώδεκα μηνών στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση με σκοπό την ετήσια κατανομή των εξόδων αυτών.

3.1.16. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη της Εταιρίας, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

3.1.17. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες Εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία οι οποίες έχουν εγκαταστήσει στην Ελλάδα γραφεία του Ν.89/67, πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημιές, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

3.1.18. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες καθώς και τα έξοδα που αφορούν τα παραπάνω έσοδα ώστε να προκύπτει το κέρδος από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα όπου φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

Εάν δεν μπορούν να προσδιοριστούν τα κέρδη από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα τότε υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων προσθέτοντας τα έσοδα από ναυτιλιακές και μη ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Με βάση το σύνολο αυτό προκύπτει το ποσοστό των δύο παραπάνω κατηγοριών στο συνολικό έσοδο.

Με τα ποσοστά αυτά μερίζεται το συνολικό κέρδος / ζημιά.

Το ποσό των κερδών που προκύπτει από τον παραπάνω υπολογισμό και αφορά τα μη ναυτιλιακά έσοδα, φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

3.2. Λοιπές Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών

3.2.1. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες.

3.2.2. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες ή ονομαστικές μετοχές της εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

3.2.3. Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

4. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για την Εταιρία.

4.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο.

Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική της Εταιρίας η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί η Εταιρία είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια.

4.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρίας είναι το Ευρώ. Η Εταιρία δεν κατέχει ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα.

Η Εταιρία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων της διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Η Εταιρία αναμένεται στη χρήση 2026 να αποτελεί πλέον την κύρια θυγατρική εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής, συνεπεία του στρατηγικού σχεδιασμού που έχει αποφασίσει η μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Συμμετοχών για την απλοποίηση της εταιρικής δομής του Ομίλου και τον εταιρικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων του.

Στο πλαίσιο του εν λόγω σχεδιασμού η δραστηριότητα της Αδριατικής θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την Εταιρία, η οποία θα επωφεληθεί με την απόκτηση του διασπώμενου από τη συνδεδεμένη εταιρία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κλάδου εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής. Σε συνέχεια των ανωτέρω αποφάσεων και ενεργειών, η Εταιρία, με ημερομηνία αναφοράς την 31/12/2025 θα καταστεί καθολική διάδοχος της δεσμευτικής συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer, όπου το νόμισμα της συναλλαγής είναι το δολάριο ΗΠΑ.

Βάσει της ανωτέρω συμφωνίας, η Εταιρία προέβη σε αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου που σχετίζεται τόσο με την απόκτηση του δικαιώματος χρήσης των πλοίων, όσο και με την υποχρέωση μίσθωσης μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης η οποία αναμένεται να είναι το πρώτο τρίμηνο του 2027, για τις εν λόγω εκροές, σε συγκεκριμένη ισοτιμία ευρώ - δολαρίου. Η Εταιρία έχει αντισταθμίσει το 63% των συνολικών εκροών σε δολάρια με ισοτιμία Ευρώ/\$ 1,23. Κατά τις 31.12.2025 η αποτίμηση της συγκεκριμένης πράξης ανέρχεται σε ποσό Ευρώ -3.328 χιλ. το οποίο έχει επιβαρύνει τα λοιπά συνολικά αποτελέσματα της χρήσης.

4.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρία έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών και είναι ίδιες με αυτές που έχει ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ στον οποίο ενοποιείται.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση της Εταιρίας στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από την κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει η εταιρία, όπως αυτή αναφέρεται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η έκθεση της Εταιρίας όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

	<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	3.833	2.530
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	<u>42.972</u>	<u>33.108</u>
Σύνολο	<u>46.805</u>	<u>35.638</u>

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Ο πιστωτικός κίνδυνος για τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα θεωρείται αμελητέος, δεδομένου ότι αντισυμβαλλόμενοι είναι αξιόπιστες τράπεζες.

4.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Η Εταιρία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής της ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρίας κατά την 31.12.2025 και 31.12.2024 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:



ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

	31.12.2025			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Εμπορικές υποχρεώσεις	6.425	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	22.872	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	3.328	-	-	-
Σύνολο	32.625	-	-	-
	31.12.2024			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Εμπορικές υποχρεώσεις	5.440	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	8.891	-	65.237	-
Σύνολο	14.331	-	65.237	-

4.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Η Εταιρία, καθώς και το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2025 το 60,47% περίπου του κόστους πωληθέντων της Εταιρίας.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 1.913	-/+ 1.913

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας της Εταιρίας.

4.1.5. Ανταγωνισμός

Η Εταιρία δραστηριοποιείται σε γραμμές όπου υπάρχει έντονος ανταγωνισμός.

Παρατίθεται πίνακας ο οποίος περιέχει τη γραμμή με έντονο ανταγωνισμό στην οποία δραστηριοποιήθηκε η Εταιρία το 2025 καθώς και τους σπουδαιότερους ανταγωνιστές.

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ
Αδριατική Θάλασσα	Grimaldi Lines

4.1.6. Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες της εταιρίας έχουν προσδιοριστεί αναλυτικά στην “Δήλωση Βιωσιμότητας” στο κεφάλαιο Κλιματικής Αλλαγής Ε1, όπως αναφέρεται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

4.1.7. Κίνδυνος ατυχημάτων

Η Εταιρία διασφαλίζει την ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος. Αυτό επιτυγχάνεται με την τήρηση των διαδικασιών και τη λήψη των απαραίτητων μέτρων. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν την εφαρμογή των κανονισμών ασφαλείας, την τοποθέτηση πινακίδων στα επικίνδυνα σημεία, την παροχή του απαιτούμενου εξοπλισμού για το πλήρωμα, καθώς και τη συνεχή εκπαίδευση και την εξοικείωση για την ασφάλειά τους σύμφωνα με τους σχετικούς διεθνείς κανονισμούς. Γίνεται αντιληπτό ότι η μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω ενέχει οικονομικό κίνδυνο για την Εταιρία, με δυνητική συνέπεια την επιβολή κανονιστικών κυρώσεων, δικαστικών εξόδων και ζημιών στη φήμη της. Η αποτυχία μετριασμού αυτών των κινδύνων θα μπορούσε να οδηγήσει σε αυξημένα ασφάλιστρα και απώλεια επιχειρηματικών ευκαιριών.

5. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

5.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Η Εταιρία έχει συνάψει σύμβαση με την 100% θυγατρική του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, SUPERFAST FERRIES S.A. για την διαχείριση των πλοίων SUPERFAST I, SUPERFAST II και SUPERFAST XI. Επίσης η Εταιρία για την καλύτερη οργάνωση των πωλήσεων της συμμετέχει στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΝΕΚ – ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ.

Επιπλέον, η Εταιρία έχει υπογράψει σύμβαση με την 100% θυγατρική του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, BLUE STAR FERRIES Μ.Ν.Α.Ε. για την μίσθωση Deck & Engine των πλοίων SUPERFAST III και SUPERFAST IV που δραστηριοποιούνται στη γραμμή της Αδριατικής.

Η Εταιρία την 31.12.2025 ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ είχε έξοδα Ευρώ 1.116 χιλ., απαιτήσεις Ευρώ 31.203 χιλ., βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις Ευρώ 2.267 χιλ.

Επίσης, η Εταιρία διένειμε μέρισμα προς τον μέτοχο ύψους Ευρώ 6.843 χιλ. για την χρήση 2024 το οποίο οφείλει στην μητρική εταιρία κατά τις 31.12.2025.

Με την από 01.12.2025 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά ποσό ευρώ 172.081.110 με την έκδοση 17.208.111 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10, ήτοι: α) κατά το ποσό των ευρώ 53.516.050 με την έκδοση 5.351.605 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10 με την εισφορά σε



είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ Ι» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST ONE INC», β) κατά το ποσό των ευρώ 53.327.880 με την έκδοση 5.332.788 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΙΙ» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST TWO INC» και γ) κατά το ποσό των 65.237.180 με την έκδοση 6.523.718 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας ευρώ 10 που θα καταβληθεί από την «SUPERFAST ENDEKA INC» αφενός με συμφητισμό ληξιπρόθεσμης απαίτησης που διατηρεί κατά της Εταιρίας από την πώληση σε αυτήν την 27.10.2020 του Ε/Γ-ΟΓ πλοίου «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΧΙ» («SUPERFAST ΧΙ») ύψους 65.237.179,38 και αφετέρου σε μετρητά ύψους ευρώ 0,62 για λόγους στρογγυλοποίησης, και συνολικά κατά το ποσό των ευρώ 172.081.110 με την έκδοση 17.208.111 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ 10. Έτσι, το μετοχικό κεφάλαιο ανήλθε κατόπιν της ανωτέρω αύξησης ευρώ 176.106.110 διαιρούμενο σε 17.610.611 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας ευρώ 10.

Στις 31.12.2025 με αποφάσεις των διοικητικών συμβουλίων των εταιρειών SUPERFAST ONE INC, SUPERFAST TWO INC και SUPERFAST ENDEKA INC, αποφασίσθηκε η επιστροφή κεφαλαίων στην μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, με εισφορά των μετοχών της εταιρίας που είχαν λάβει στα πλαίσια της άνωθεν πράξης.

5.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρίες

Δεν έχουν προκύψει υπόλοιπα και συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες του ομίλου που ανήκει η εταιρία κατά τις 31.12.2024 & 31.12.2025.

5.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της SUPERFAST FERRIES Μ.Α.Ν.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών

Ο κ. Κυριάκος Μάγειρας (Πρόεδρος) συμμετέχει και σε άλλες Εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ καθώς και είναι διευθυντής στην εταιρία GM Capital Limited (πρώην MIG SHIPPING S.A.).

Ο κ. Παναγιώτης Δικαίος (Αντιπρόεδρος, Αν/τής Προέδρου & Διευθύνων Σύμβουλος) συμμετέχει και σε άλλες Εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

Ο κ. Διονύσης Θεοδωράτος (Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος), Γεώργιος Αναγνώστου (Μέλος), Γεώργιος Νικολακόπουλος (Μέλος) και ο Παναγιώτης Παπαδόδημας (Μέλος) συμμετέχουν και σε άλλες εταιρίες του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

5.3. Εγγυήσεις

Δεν υφίστανται εγγυήσεις κατά την ημερομηνία 31.12.2025.

5.4. Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Δεν έχουν καταβληθεί για τη χρήση 2025 αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου, ενώ κατά την χρήση 2024 είχαν καταβληθεί αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου συνολικού ποσού Ευρώ 18 χιλ.

6. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων

6.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Η Εταιρία έχει επιλέξει η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον γεωγραφικό τομέα.

Η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε στις Διεθνείς Πλόες και ειδικότερα στην Αδριατική Θάλασσα. Ως αποτέλεσμα το σύνολο των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού αλλά και εσόδων και εξόδων της, αφορά τη λειτουργία στη συγκεκριμένη και μόνο γεωγραφική περιοχή με το πλοίο SUPERFAST XI, για όλη την χρήση ενώ από τις 19.12.2025 περιλαμβάνονται και τα πλοία SUPERFAST I και SUPERFAST II.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1 – 31.12.2025 και 1.1 – 31.12.2024 έχουν ως εξής :



	1.1-31.12.2025
Γεωγραφικός Τομέας	Διεθνείς Πλόες
<u>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</u>	
Έσοδα από ναύλους	46.546
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	2.957
Σύνολο κύκλου εργασιών	49.503
Λειτουργικά έξοδα	-43.786
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-3.523
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	189
Λειτουργικά Αποτελέσματα	2.383
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-367
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	5.977
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	2.016
Φόρος εισοδήματος	-29
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	1.987
Στοιχεία Ενεργητικού	208.945
Υποχρεώσεις	32.706
	1.1-31.12.2024
Γεωγραφικός Τομέας	Διεθνείς Πλόες
<u>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</u>	
Έσοδα από ναύλους	38.431
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	2.467
Σύνολο κύκλου εργασιών	40.898
Λειτουργικά έξοδα	-32.996
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-3.410
Λειτουργικά Αποτελέσματα	4.492
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	15
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	7.747
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	4.507
Φόρος εισοδήματος	-70
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	4.437
Στοιχεία Ενεργητικού	94.473
Υποχρεώσεις	79.580

6.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων, των εξόδων διοίκησης και των εξόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2025 και 31.12.2024.



	31.12.2025			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	5.318	324	-	5.642
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	466	-	-	466
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	3.584	-	-	3.584
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	10	-	10
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	124	-	124
Παροχές τρίτων	-	1	-	1
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	1	-	1
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	7	-	7
Φόροι - τέλη	-	186	-	186
Καύσιμα - Λιπαντικά	19.810	-	-	19.810
Ασφάλιστρα	409	-	-	409
Έπισκευές και συντηρήσεις	4.102	2	-	4.104
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	274	274
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	2.580	2.580
Έξοδα λιμένων	2.842	-	-	2.842
Λοιπά έξοδα	-	15	-	15
ETS - Fuel EU	6.665	-	-	6.665
Αναλώσιμα	590	-	-	590
Σύνολο	43.786	669	2.854	47.310

	31.12.2024			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	3.982	342	-	4.324
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	254	-	-	254
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	3.246	-	-	3.246
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	10	-	10
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	113	-	113
Παροχές τρίτων	-	1	-	1
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	1	-	1
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	7	-	7
Φόροι - τέλη	-	2	-	2
Καύσιμα - Λιπαντικά	16.621	-	-	16.621
Ασφάλιστρα	401	-	-	401
Έπισκευές και συντηρήσεις	3.116	118	-	3.234
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	248	248
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	2.563	2.563
Έξοδα λιμένων	2.053	-	-	2.053
Λοιπά έξοδα	-	6	-	6
ETS - Fuel eu	2.771	-	-	2.771
Αναλώσιμα	552	-	-	552
Σύνολο	32.996	599	2.811	36.407

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα της εταιρίας όσο και ο τρόπος αντιμετώπισης του κινδύνου αυτού εμφανίζεται στη παράγραφο 4.1.4.

6.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση για τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης ανά κατηγορία εσόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε 31.12.2025 και την 31.12.2024.

	31.12.2025	31.12.2024
Λοιπά έσοδα	189	-
Σύνολο λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης	189	-

6.4. Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

Ο λογαριασμός «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	12	14
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-14	-8
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	-344	-
Σύνολο λοιπών χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	-346	6

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν από την αποτίμηση, την 31.12.2025, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων σε ξένο νόμισμα, ενώ τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα περιλαμβάνουν το φόρο συγκέντρωσης κεφαλαίου για την αύξηση που πραγματοποιήθηκε μέσα στην χρήση.

6.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
Τόκοι factoring	56	13
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	56	13
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	2	1
Λοιποί τόκοι έξοδα	6	21
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	64	35

6.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα

	<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	43	44
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	43	44

6.7. Φόροι εισοδήματος

Η φορολόγηση των κερδών της εταιρίας παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	<u>31.12.2025</u>	<u>31.12.2024</u>
Λοιποί φόροι	2	45
Φόρος Ν. 27/75	27	25
Σύνολο	29	70



Η Εταιρία χρησιμοποιεί διαφορετικούς συντελεστές απόσβεσης από εκείνους που ορίζει η φορολογική νομοθεσία. Η διαφοροποίηση αυτή δεν δημιουργεί αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση λόγω του γεγονότος ότι η Εταιρία είναι αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία.

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2021 και εφεξής η εταιρία έχει ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχει λάβει φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2024. Η έκδοση του φορολογικού πιστοποιητικού για το έτος του 2025 αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2026.

Από τη χρήση 2021 η Εταιρία υπάχθηκε σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της εταιρίας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της εταιρίας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον και εάν τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2025 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

6.8. Ενσώματα πάγια

Επί των πλοίων της Εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 196.139 χιλ. για εξασφάλιση ενυπόθηκων δανείων της μητρικής εταιρίας.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	31.12.2025	31.12.2024
Αποσβέσεις πλοίων	3.584	3.246
Αποσβέσεις λοιπών ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	10	10
Σύνολο	3.594	3.256

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2024	68.227	68.227
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-12.899	-12.899
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2024	55.328	55.328
Προσθήκες	5.259	5.259
Αποσβέσεις περιόδου	-3.246	-3.246
Λογιστική Αξία την 31.12.2024	73.486	73.486
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-16.145	-16.145
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2024	57.341	57.341
Λογιστική Αξία την 1.1.2025	73.486	73.486
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-16.145	-16.145
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2025	57.341	57.341
Προσθήκες	105.201	105.201
Αποσβέσεις περιόδου	-3.584	-3.584
Λογιστική Αξία την 31.12.2025	178.687	178.687
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-19.729	-19.729
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2025	158.958	158.958

Με την από 01.12.2025 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά το ποσό των ευρώ 53.516.050 με την έκδοση 5.351.605 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ Ι» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST ONE INC», β) κατά το ποσό των ευρώ 53.327.880 με την έκδοση 5.332.788 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΙΙ» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST TWO INC».

6.9. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	31.12.2025	31.12.2024
Εμπορεύματα	45	17
Πρώτες Ύλες και λοιπά αναλώσιμα	358	135
Καύσιμα και λιπαντικά	878	309
Καθαρή Λογιστική Αξία	1.281	461

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

6.10. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	753	1.634
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	41.887	31.203
Επιταγές Εισπρακτές	58	13
Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις	42.698	32.850
Προκαταβολές σε προμηθευτές	274	258
Σύνολα	42.972	33.108

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από την κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει η εταιρία, όπως αυτή αναφέρεται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου αναφέρονται στην παράγραφο 4.1.2.

6.11. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Χρεώστες Διάφοροι	29	-
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	10	21
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	4	1
Προπληρωθέντα έξοδα	1.755	846
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	56	103
Λοιπές Απαιτήσεις	47	62
Σύνολα	1.901	1.033

6.12. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Ο λογαριασμός «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Μετρητά στο ταμείο	23	4
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	1.510	526
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	2.300	2.000
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	3.833	2.530
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	3.833	2.530
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	3.833	2.530

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 4.1.3.

6.13. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

Η μεταβίβαση των πλοίων στην Εταιρία και η επακόλουθη εισφορά των εκδοθέντων μετοχών της Εταιρίας προς τη μητρική της Attica Συμμετοχών, θεωρούνται ως μία συναλλαγή μεταξύ εταιρειών υπό κοινό έλεγχο, στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης του Ομίλου, που στόχο έχει τη βελτίωση της αποδοτικότητας, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, την επίτευξη οικονομιών κλίμακας και την αύξηση της εταιρικής αξίας του Ομίλου, μέσω της ανακατανομής των πόρων. Μέσω των εκδοθέντων μετοχών της Εταιρίας, δεν έχει επέλθει αλλαγή ελέγχου της Εταιρίας, καθώς τελικά οι μετοχές αυτές μεταβιβάστηκαν στην αρχική ελεγχούσα οντότητα, την Attica Συμμετοχών. Ως εκ τούτου, στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας τα πλοία που αποκτήθηκαν αναγνωρίστηκαν στις λογιστικές τους αξίες, ενώ η διαφορά από την εύλογη αξία των πλοίων, η οποία έχει αποτυπωθεί στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου βάσει των οριζόμενων στον εταιρικό νόμο 4548/2018, αναγνωρίστηκε ως αρνητικό αποθεματικό στα Ίδια Κεφάλαια της Εταιρίας, ως «Αποθεματικό από διαφορά αξίας εισφερόμενων στοιχείων» και έχει περιληφθεί στα Λοιπά Αποθεματικά της Εταιρίας (βλ. σημείωση (γ) κατωτέρω).

α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται την 31.12.2025 στο ποσό των Ευρώ 176.106 χιλ. διαιρούμενο σε 17.610.611 μετοχές.

	Αριθμός μετοχών	Αξία κοινών μετοχών
Υπόλοιπα την 1.1.2024	402.500	4.025
Έκδοση Νέων Μετοχών		
-Κοινές	-	-
Υπόλοιπα την 31.12.2024	402.500	4.025
Έκδοση Νέων Μετοχών		
-Κοινές	17.208.111	172.081
Υπόλοιπα την 31.12.2025	17.610.611	176.106

Με την από 01.12.2025 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά ποσό ευρώ 172.081.110 με την έκδοση 17.208.111 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10, ήτοι: α) κατά το ποσό των ευρώ 53.516.050 με την έκδοση 5.351.605 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ Ι» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST ONE INC», β) κατά το ποσό των ευρώ 53.327.880 με την έκδοση 5.332.788 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΙΙ» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST TWO INC» και γ) κατά το ποσό των 65.237.180 με την έκδοση 6.523.718 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας ευρώ 10



που θα καταβληθεί από την «SUPERFAST ENDEKA INC» αφενός με συμφωνισμό ληξιπρόθεσμης απαίτησης που διατηρεί κατά της Εταιρίας από την πώληση σε αυτήν την 27.10.2020 του Ε/Γ-ΟΓ πλοίου «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΧΙ» («SUPERFAST ΧΙ») ύψους 65.237.179,38 και αφετέρου σε μετρητά ύψους ευρώ 0,62 για λόγους στρογγυλοποίησης, και συνολικά κατά το κατά το ποσό των ευρώ 172.081.110 με την έκδοση 17.208.111 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ 10. Έτσι, το μετοχικό κεφάλαιο ανήλθε κατόπιν της ανωτέρω αύξησης ευρώ 176.106.110 διαιρούμενο σε 17.610.611 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας ευρώ 10.

Στις 31.12.2025 με αποφάσεις των διοικητικών συμβουλίων των εταιρειών SUPERFAST ONE INC, SUPERFAST TWO INC και SUPERFAST ENDEKA INC, αποφασίσθηκε η επιστροφή κεφαλαίων στην μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, με εισφορά των μετοχών της εταιρίας που είχαν λάβει στα πλαίσια της άνωθεν πράξης.

β) Αποθεματικά εύλογης αξίας

	Αποθεματικά εύλογης αξίας
	Αντισταθμίσεις ταμειακών ροών
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2024	-
Ανιστάθμιση Ταμιακών ροών	-
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2024	-
Ανιστάθμιση Ταμιακών ροών	-3.328
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2025	-3.328

γ) Λοιπά αποθεματικά

	Τακτικό αποθεματικό	Αποθεματικό από διαφορά αξίας εισφερόμενων στοιχείων	Σύνολο
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2024	413	-	413
Τακτικό αποθεματικό	500	-	500
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2024	913	-	913
Τακτικό αποθεματικό	222	-	222
Αποθεματικό από διαφορά αξίας εισφερόμενων στοιχείων	-	-2.552	-2.552
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2025	1.135	-2.552	-1.417



6.14. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Η Εταιρία έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Για την προεξόφληση της χρήσης 2025 το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού είναι οι ακόλουθες:

	2025	2024
Επιτόκιο προεξόφλησης	3,09%	2,93%
Πληθωρισμός	2,00%	2,00%
Αναμενόμενο ποσοστό μισθολογικών αυξήσεων	2,50%	2,50%

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής:

**Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία**

	31.12.2025	31.12.2024
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	81	12
Σύνολο	81	12

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	31.12.2025	31.12.2024
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου	12	26
Κόστος μεταφοράς προσωπικού	63	-
Τρέχον κόστος απασχόλησης	5	3
Έξοδο τόκων	2	1
Αναλογιστικές ζημιές /(κέρδη) στην υποχρέωση	-1	-1
Παροχές πληρωθείσες	-	-91
Κόστος (αποτέλεσμα) Διακανονισμών/Περιοχών/Ειδικών περιπτώσεων	-	74
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου	81	12

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	31.12.2025	31.12.2024
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	5	3
Κόστος (αποτέλεσμα) Διακανονισμών/Περιοχών/Ειδικών περιπτώσεων	-	74
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	2	1
Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων	7	78

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	31.12.2025	31.12.2024
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	-	-1
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές σε χρηματοοικονομικές παραδοχές	-1	-
Συνολικά έσοδα /(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα	-1	-1

6.15. Λοιπές Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Με την από 01.12.2025 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, αυξήθηκε το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας κατά το ποσό Ευρώ 65,24 εκατ. με κεφαλαιοποίηση της υποχρέωσης που είχε η εταιρία προς την εταιρία SUPERFAST ENDEKA INC από την πώληση σε αυτήν την 27.10.2020 του Ε/Γ-ΟΓ πλοίου «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΧΙ» («SUPERFAST ΧΙ»).

6.16. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.



	31.12.2025	31.12.2024
Προμηθευτές	4.137	4.553
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	2.267	869
Επιταγές Πληρωτέες	-	9
Προκαταβολές πελατών	-	1
Λοιπές υποχρεώσεις	21	8
Σύνολο	6.425	5.440

6.17. Παράγωγα Χρηματοοικονομικά στοιχεία

Η Εταιρία αναμένεται από το δεύτερο εξάμηνο της χρήσης 2026 να αποτελεί πλέον την κύρια θυγατρική εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής, συνεπεία του στρατηγικού σχεδιασμού που έχει αποφασίσει η μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Συμμετοχών Α.Ε. για την απλοποίηση της εταιρικής δομής του Ομίλου και τον εταιρικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων του.

Στο πλαίσιο του εν λόγω σχεδιασμού η δραστηριότητα της Αδριατικής θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την Εταιρία, η οποία θα επωφεληθεί με την απόκτηση του αποσχιζόμενου από τη συνδεδεμένη εταιρία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κλάδου εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής. Σε συνέχεια των ανωτέρω αποφάσεων και ενεργειών, η Εταιρία, με ημερομηνία αναφοράς την 31/12/2025 καθίσταται καθολική διάδοχος της δεσμευτικής συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer, όπου το νόμισμα της συναλλαγής είναι το δολάριο ΗΠΑ.

Βάσει της ανωτέρω συμφωνίας, η Εταιρία προέβη σε αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου που σχετίζεται τόσο με την απόκτηση του δικαιώματος χρήσης των πλοίων, όσο και με την υποχρέωση μίσθωσης μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης η οποία αναμένεται να είναι το πρώτο τρίμηνο του 2027, για τις εν λόγω εκροές, σε συγκεκριμένη ισοτιμία ευρώ - δολαρίου. Η Εταιρία έχει αντισταθμίσει το 63% των συνολικών εκροών σε δολάρια με ισοτιμία Ευρώ/\$ 1,23. Κατά τις 31.12.2025 η αποτίμηση της συγκεκριμένης πράξης ανέρχεται σε ποσό Ευρώ -3.328 χιλ. το οποίο έχει επιβαρύνει τα Λοιπά συνολικά αποτελέσματα της χρήσης.

6.18. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2025	31.12.2024
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	5.440	897
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	258	133
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	236	120
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	6.843	4.630
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	347	177
Δεδουλευμένα έξοδα	9.748	2.934
Σύνολο	22.872	8.891

Το στοιχείο «Έσοδα επόμενης περιόδου» περιλαμβάνει εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι 31.12.2025. Τα δεδουλευμένα έξοδα περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων. Επίσης στο κονδύλι «Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα

μέρη» περιλαμβάνεται η υποχρέωση που έχει η Εταιρία από μερίσματα πληρωτέα προς την μητρική Εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

7. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

α) Εμπράγματα βάρη

Επί των πλοίων της Εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 196.139 χιλ. για εξασφάλιση ενυπόθηκων δανείων της μητρικής εταιρίας.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές της Εταιρίας

Δεν υπάρχουν

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικές χρήσεις (βλ. παρ. 6.7 «Φόρος Εισοδήματος»)

δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Δεν έχουν δοθεί εγγυήσεις.

8. Σημαντικά γεγονότα

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση (ΕΓΣ) της 7.7.2025, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Αντιπρόεδρος / Αναπληρωτής Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος – Γεώργιος Η. Νικολακόπουλος, Μέλος– Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι για την ερχόμενη τριετία, δηλαδή μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση που θα συνέλθει το τρίτο έτος από την εκλογή τους, εντός του 2028.

Με την από 01.12.2025 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά ποσό ευρώ 172.081.110 με την έκδοση 17.208.111 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10, ήτοι: α) κατά το ποσό των ευρώ 53.516.050 με την έκδοση 5.351.605 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ Ι» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST ONE INC», β) κατά το ποσό των ευρώ 53.327.880 με την έκδοση 5.332.788 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ 10 με την εισφορά σε είδος του υπό ελληνική σημαία πλοίου με το όνομα «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΙΙ» το οποίο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει (εισφέρει) η εταιρία «SUPERFAST TWO INC» και γ) κατά το ποσό των 65.237.180 με την έκδοση 6.523.718 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας ευρώ 10 που θα καταβληθεί από την «SUPERFAST ENDEKA INC» αφενός με συμφωνισμό ληξιπρόθεσμης απαίτησης που διατηρεί κατά της Εταιρίας από την πώληση σε αυτήν την 27.10.2020 του Ε/Γ-ΟΓ πλοίου «ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΧΙ» («SUPERFAST ΧΙ») ύψους 65.237.179,38 και αφετέρου σε μετρητά ύψους



ευρώ 0,62 για λόγους στρογγυλοποίησης, και συνολικά κατά το κατά το ποσό των ευρώ 172.081.110 με την έκδοση 17.208.111 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ευρώ 10. Έτσι, το μετοχικό κεφάλαιο ανήλθε κατόπιν της ανωτέρω αύξησης ευρώ 176.106.110 διαιρούμενο σε 17.610.611 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας ευρώ 10.

Στις 31.12.2025 με αποφάσεις των διοικητικών συμβουλίων των εταιρειών SUPERFAST ONE INC, SUPERFAST TWO INC και SUPERFAST ENDEKA INC, αποφασίσθηκε η επιστροφή κεφαλαίων στην μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, με εισφορά των μετοχών της εταιρίας που είχαν λάβει στα πλαίσια των άνωθεν πράξεων.

Στις 31.12.2025 η Εταιρία υπέγραψε σύμβαση με την 100% θυγατρική του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, BLUE STAR FERRIES Μ.Ν.Α.Ε. για την μίσθωση Deck & Engine των πλοίων SUPERFAST III και SUPERFAST IV που δραστηριοποιούνται στη γραμμή της Αδριατικής.

9. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Στις 17.03.2026 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι υπεγράφη συμφωνία για τη μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του επιβατηγού–οχηματαγωγού (Ε/Γ–Ο/Γ) πλοίου GNV BRIDGE, διάρκειας πέντε (5) ετών, με συμβατική υποχρέωση αγοράς στη λήξη της ναύλωσης. Η παραλαβή του πλοίου εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί έως τον Μάιο 2026. Το πλοίο, το οποίο θα μετονομασθεί σε Superfast V, είναι έτους κατασκευής 2021 και ναυπηγήθηκε στο ναυπηγείο Cantiere Navale Visentini της Ιταλίας. Πρόκειται για ένα σύγχρονο πλοίο που αναβαθμίζει ουσιαστικά το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών, ενισχύοντας την άνεση, τη λειτουργικότητα και τη συνολική ταξιδιωτική εμπειρία των επιβατών στις γραμμές της Αδριατικής.

Η Εταιρία αναμένεται στη χρήση 2026 να αποτελεί πλέον την κύρια θυγατρική εξυπηρέτησης των γραμμών της Αδριατικής, συνεπεία του στρατηγικού σχεδιασμού της μητρικής εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. Συμμετοχών για την απλοποίηση της εταιρικής δομής του Ομίλου και τον εταιρικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων του.



10. Μερίσματα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας αποφάσισε να προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη μη διανομή μερίσματος.

Καλλιθέα, 30 Απριλίου, 2026

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟ ΜΕΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ
Α.Δ.Τ. Α01711404

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΔΙΚΑΙΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΚ 031467

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ