

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

20 Σεπτεμβρίου, 2005 09:00, Σελ.:1/1

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ (EBITDA) ΕΥΡΩ 33,0 ΕΚΑΤ. ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΕΥΡΩ 2,9 ΕΚΑΤ, ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2005

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών επιθυμεί να ανακοινώσει τα αποτελέσματα α' εξαμήνου 2005 του Ομίλου τα οποία παρουσιάζουν Πωλήσεις Ευρώ 165,0 εκατ. και Κέρδη προ Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 33,0 εκατ. Τα Καθαρά Αποτελέσματα του Ομίλου το α' εξάμηνο 2005 ανήλθαν σε Ευρώ 2,9 εκατ.

Τα αποτελέσματα αυτά προέρχονται από την εκμετάλλευση 8 πλοίων Superfast, 8 πλοίων Blue Star και 2 πλοίων Ro-Ro έναντι 8 Superfast και 10 Blue Star το α' εξάμηνο 2004.

Σε εκατ. Ευρώ	α' εξαμ. 05	α' εξαμ. 04
Πωλήσεις	165,0	170,7
Κέρδη προ Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA)	33,0	36,6
Καθαρά Αποτελέσματα προ Δικ. Μειοψηφίας	2,9	6,4

Στα Καθαρά Αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2004 περιλαμβάνονται Καθαρό Κέρδος Ευρώ 5,9 εκατ. από την πώληση των Superfast I, Blue Bridge και Blue Sky.

Στα Καθαρά Αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2005 περιλαμβάνονται Αποσβέσεις ύψους Ευρώ 18,8 εκατ. (έναντι Ευρώ 19,6 εκατ. το α' εξάμηνο 2004) και Χρηματοοικονομικά Έξοδα Ευρώ 12,7 εκατ. (έναντι Ευρώ 17,0 εκατ. το α' εξάμηνο 2004). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το πολύ αυξημένο κόστος του πετρελαίου, επιβάρυνε σημαντικά τα έξοδα εκμετάλλευσης των πλοίων.

Στις γραμμές μεταξύ Ελλάδος-Ιταλίας, τα Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII επρώτευσαν στην μεταφορά επιβατών και φορτηγών οχημάτων με μερίδια αγοράς 27,7% και 25,7% αντίστοιχα.

Στη γραμμή Γερμανίας-Φινλανδίας τα Superfast VII και Superfast VIII μετέφεραν 78.680 επιβάτες (μείωση 4,4%), 30.828 φορτηγά οχήματα (αύξηση 26,8%) και 22.887 Ι.Χ. αυτοκίνητα (μείωση 6,6%), ενώ τα δύο νεοδρομολογηθέντα στη γραμμή Rostock, Γερμανίας-Uusikaupunki, Φινλανδίας,

φορτηγά-οχηματαγωγά (RoRo) Marin και Nordia, μετέφεραν 7.439 φορτηγά οχήματα στο διάστημα 13/1-30/6/05.

Στην απευθείας και μοναδική θαλάσσια σύνδεση με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία μεταξύ Σκωτίας και Ηπειρωτικής Ευρώπης, τα Superfast IX και Superfast X μετέφεραν 78.656 επιβάτες (αύξηση 3,6%), 18.516 φορτηγά οχήματα (αύξηση 0,6%) και 15.011 Ι.Χ. αυτοκίνητα (αύξηση 8,8%).

Στο α' εξάμηνο 2005, η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., η οποία ανήκει σε ποσοστό 48,8% στην Attica Group, παρουσιάζει αύξηση 19,4% στα Ενοποιημένα Κέρδη προ Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA), και Καθαρά Κέρδη Ευρώ 1,1 εκατ., έναντι Ζημίας Ευρώ 1,7 εκατ. το α' εξάμηνο 2004. Στη βελτίωση των αποτελεσμάτων συνέβαλε και η μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 από τις γραμμές της Ακτοπλοίας στη διεθνή γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι.

Τα ενοποιημένα αποτελέσματα του Attica Group, για το α' εξάμηνο 2005 απεικονίζονται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης και παρουσιάζουν την 30^η Ιουνίου, 2005, Συνολική Καθαρή Θέση, συμπεριλαμβανομένων των Δικαιωμάτων Μειοψηφίας, Ευρώ 458,2 εκατ., Ταμειακά Διαθέσιμα Ευρώ 84,5 εκατ., και Πάγια Στοιχεία Ενεργητικού αξίας Ευρώ 1.138 εκατ.

Κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου η Attica Group απέκτησε ποσοστό 10,51% στις Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε. και 12,33% στην Hellas Flying Dolphins

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:
κ. Γ. Κρητικός, Attica Group,
τηλ.: 210 891 9500, fax : 210 891 9509,
e-mail: investorrelations@attica-group.com
www.attica-group.com
www.superfast.com
www.bluestarferries.com

