

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

26 Μαΐου, 2006

08:00,

Σελ.:2

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2006

ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ 8,6%

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica Group ανακοινώνει τα αποτελέσματα της Attica Group του α΄ τριμήνου 2006 τα οποία παρουσιάζουν ενοποιημένες Πωλήσεις Ευρώ 68,5 εκατ. (Ευρώ 63,1 εκατ. το α΄ τρίμηνο 2005) και Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 1,8 εκατ. (Ευρώ 8,9 εκατ.).

Τα καθαρά αποτελέσματα όπως εμφανίζονται στις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν Ζημίες μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας Ευρώ 5,5 εκατ. (Ζημίες Ευρώ 3,8 εκατ.). Η μείωση της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου (EBITDA) οφείλεται κυρίως στη μεγάλη αύξηση της τιμής των καυσίμων κατά περίπου 65% έναντι του περυσινού α΄ τριμήνου που επιβάρυνε τα αποτελέσματα κατά περίπου Ευρώ 11,0 εκατ. Στα αποτελέσματα του α΄ τριμήνου 2006 περιλαμβάνονται Κέρδη Ευρώ 8,1 εκατ. από την πώληση μετοχών της Hellenic Seaways και άλλων χρεογράφων καθώς και από την πώληση του πλοίου Seajet 2 τον Μάρτιο 2006.

Τα οικονομικά στοιχεία του α΄ τριμήνου 2006 ως και αυτά της αντίστοιχης περιόδου του 2005 απεικονίζονται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και παρουσιάζουν την 31^η Μαρτίου, 2006, καθαρή θέση των Μετόχων της Εταιρίας Ευρώ 383,6 εκατ. (Ευρώ 389,1 εκατ.), Ταμειακά Διαθέσιμα Ευρώ 100,1 εκατ. (Ευρώ 107,4 εκατ.) και Πάγια Στοιχεία αξίας Ευρώ 1.136,4 εκατ. (Ευρώ 1.146,9 εκατ.).

Συγκεκριμένα, τα αποτελέσματα του Ομίλου για την περίοδο 01.01-31.03.06 είναι:

Σε εκατ. Ευρώ	2006	2005
Πωλήσεις	68,5	63,1
Κέρδη προ Φόρων, Χρημ/κών Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA)	1,8	8,9
Κέρδη / (Ζημίες) μετά από φόρους	(6,5)	(6,0)
Καθαρά Αποτελέσματα μετά από φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας (Ζημίες)	(5,5)	(3,8)

Κατά το α΄ τρίμηνο του 2006 η Attica Group δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική θάλασσα, στη Βαλτική θάλασσα, στη Βόρειο θάλασσα και στην Ελληνική Ακτοπλοΐα με οκτώ πλοία Superfast,

επτά πλοία Blue Star και δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία (RoRo).

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ

Στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII μετέφεραν 71.311 επιβάτες (μείωση 15,4%), 22.724 φορτηγά οχήματα (μείωση 17,2%) και 12.553 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 20,0%) και διατήρησαν σταθερά την πρώτη θέση σε επιβάτες και φορτηγά οχήματα με μερίδιο αγοράς 27,7% στους επιβάτες, 20,7% στα φορτηγά οχήματα και 25,3% στα Ι.Χ. οχήματα επί του συνόλου των μεταφερθέντων επιβατών, φορτηγών οχημάτων και Ι.Χ. οχημάτων στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα το α΄ τρίμηνο του 2006.

Η μείωση του μεταφορικού έργου των πλοίων Superfast στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας, οφείλεται στη μείωση των ταξιδιών της Superfast Ferries κατά 15,5% στις γραμμές αυτές.

Ο Όμιλος Blue Star είχε παρουσία στην Αδριατική θάλασσα με δύο πλοία κατά το μεγαλύτερο διάστημα του α΄ τριμήνου του 2006. Το μεταφορικό έργο των πλοίων Blue Star 1 και Blue Horizon το α΄ τρίμηνο ανήλθε σε 24.545 επιβάτες (αύξηση 43,4% σε σχέση με το α΄ τρίμηνο του 2005), 3.403 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 35,1%) και 8.149 φορτηγά οχήματα (αύξηση 123,1%).

Στην σύνδεση Γερμανίας-Φινλανδίας ο Όμιλος Attica δραστηριοποιήθηκε στο α΄ τρίμηνο 2006 με τρία πλοία Superfast (Superfast VII, Superfast VIII, Superfast IX) και με δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία (RoRo) έναντι δύο πλοίων (Superfast VII, Superfast VIII) και δύο RoRo το αντίστοιχο α΄ τρίμηνο του 2005. Κατά το α΄ τρίμηνο του 2006 τα δρομολόγια των πλοίων αυξήθηκαν κατά 44,0% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2005. Το μεταφορικό έργο των πλοίων ανήλθε σε 35.603 επιβάτες (αύξηση 23,5% σε σχέση με το α΄ τρίμηνο του 2005),



10.258 I.X. οχήματα (αύξηση 15,2%) και 24.589 φορτηγά οχήματα (αύξηση 40,43%). Τα πλοία Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX επωλήθησαν στην AS Tallink Grupp τον Απρίλιο του 2006.

Στην σύνδεση Σκωτίας-Βελγίου στη Βόρειο θάλασσα, ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε με το πλοίο Superfast X, έναντι δύο πλοίων (Superfast IX και Superfast X) το αντίστοιχο α' τρίμηνο του 2005. Κατά το α' τρίμηνο του 2006 τα δρομολόγια μειώθηκαν κατά 21,4% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2005. Το μεταφορικό έργο στη γραμμή αυτή ανήλθε σε 15.479 επιβάτες (μείωση 32,4% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2005), 4.938 I.X. οχήματα (μείωση 12,0%) και 7.343 φορτηγά οχήματα (μείωση 10,1%).

BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α' ΤΡΙΜΗΝΟΥ

Στο α' τρίμηνο του 2006 ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., στην οποία η Attica Group κατέχει ποσοστό 48,8%, ανήλθε σε Ευρώ 21,2 εκατ. έναντι Ευρώ 17,1 εκατ. το α' τρίμηνο του 2005 (αύξηση 23,8%). Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) αυξήθηκαν στα Ευρώ 1,46 εκατ. έναντι Ευρώ 1,07 εκατ. (αύξηση 35,9%) ενώ οι Ζημίες μετά από φόρους και Δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε Ευρώ 2,05 εκατ., σημαντικά μειωμένες από τις ζημίες Ευρώ 4,38 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στην αύξηση των πωλήσεων και της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου Blue Star, και στη μείωση των ζημιών στο α' τρίμηνο 2006, συνέβαλαν το αυξημένο μεταφορικό έργο στις γραμμές εσωτερικού και η αύξηση της κίνησης των φορτηγών στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίσα-Μπάρι, καθώς και η μείωση των χρηματοοικονομικών εξόδων και τα έκτακτα κέρδη Ευρώ 1 εκατ. περίπου από την πώληση του επιβατηγού πλοίου, τύπου καταμαράν Seajet 2.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου Blue Star για το α' τρίμηνο του 2006 ανήλθε σε 477.026 επιβάτες (αύξηση 5,7%), 64.204 I.X. οχήματα (αύξηση 5,9%) και 29.736 φορτηγά οχήματα (αύξηση 31,1%). Οι ανωτέρω αυξήσεις επετεύχθησαν παρά το γεγονός ότι τα πλοία του Ομίλου Blue Star εκτέλεσαν 12,4% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2005.

ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Τον Απρίλιο 2006, η Attica Group προέβη στην πώληση των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX τα οποία δραστηριοποιούνται στη γραμμή Γερμανίας-Φινλανδίας στη Βαλτική θάλασσα, έναντι Ευρώ 310 εκατ. Από την πώληση αυτή, προήλθαν Κέρδη Ευρώ 11 εκατ. περίπου ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ενισχύθηκαν κατά περίπου Ευρώ 102 εκατ. Οι μεταβολές αυτές θα παρουσιασθούν στα αποτελέσματα α' εξαμήνου της Attica Group.

Στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Attica Group, ενεκρίθη η πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου για επιστροφή κεφαλαίου με καταβολή μετρητών Ευρώ 0,60 ανά μετοχή στους μετόχους της Εταιρίας και εξουσιοδοτήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο για τον ορισμό της ημερομηνίας αποκοπής του δικαιώματος επιστροφής κεφαλαίου. Επίσης ενεκρίθη η διανομή μερίσματος Ευρώ 0,08 ανά μετοχή. Δικαιούχοι του μερίσματος είναι οι κάτοχοι μετοχών στη λήξη της συνεδρίασης του Χ.Α. της Πέμπτης 29 Ιουνίου 2006. Η καταβολή του μερίσματος θα αρχίσει στις 10 Ιουλίου 2006. Η Γενική Συνέλευση εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο με διετή θητεία, χωρίς καμία αλλαγή στη σύνθεση του προηγούμενου Διοικητικού Συμβουλίου.

Σημαντική εξέλιξη για τις γραμμές του εσωτερικού, είναι η πρόσφατη απόφαση της Πολιτείας για την απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου στις περισσότερες κύριες γραμμές της Ακτοπλοΐας. Η απόφαση αυτή αποτελεί ένα μεγάλο βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:

Attica Group
κ. Γ. Κρητικός
Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου
Τηλ.: 210 891 9500
Fax : 210 891 9509
e-mail: ir@attica-group.com

www.attica-group.com
www.superfast.com
www.bluestarferries.com

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου θα δημοσιευθούν στον Τύπο και θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Εταιρίας (www.attica-group.com) σήμερα Παρασκευή 26 Μαΐου 2006.

