

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

25 Αυγούστου, 2006

08:00, Σελ.:2

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2006

**ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ (EBITDA) ΕΥΡΩ 19,0 ΕΚΑΤ.
ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΕΥΡΩ 6,7 ΕΚΑΤ., ΣΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2006**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών ανακοινώνει τα αποτελέσματα α΄ εξαμήνου 2006 του Ομίλου τα οποία παρουσιάζουν ενοποιημένες Πωλήσεις Ευρώ 151,1 εκατ. (Ευρώ 165,0 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2005) και Κέρδη προ Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 19,0 εκατ. (Ευρώ 33,0 εκατ.).

Τα καθαρά αποτελέσματα όπως εμφανίζονται στις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν Κέρδη μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας Ευρώ 6,7 εκατ. (Ευρώ 2,3 εκατ.). Η μείωση της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου (EBITDA) οφείλεται κυρίως στη μεγάλη αύξηση της τιμής των καυσίμων κατά περίπου 50% έναντι του περυσινού α΄ εξαμήνου που επιβάρυνε τα ενοποιημένα αποτελέσματα κατά περίπου Ευρώ 10,5 εκατ. Στα αποτελέσματα του α΄ εξαμήνου 2006 περιλαμβάνονται Κέρδη Ευρώ 13,0 εκατ. από την πώληση πλοίων και Κέρδη Ευρώ 7,1 εκατ. από την πώληση μετοχών της Hellenic Seaways και άλλων χρεογράφων.

Τα οικονομικά στοιχεία του α΄ εξαμήνου 2006 ως και αυτά της αντίστοιχης περιόδου του 2005 απεικονίζονται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και παρουσιάζουν την 30^η Ιουνίου 2006, καθαρή θέση των Μετόχων της Εταιρίας Ευρώ 324,6 εκατ. (Ευρώ 389,1 εκατ. την 31^η Δεκεμβρίου 2005), Ταμειακά Διαθέσιμα Ευρώ 193,0 εκατ. (Ευρώ 84,4 εκατ. στις 30 Ιουνίου 2005) και Πάγια Στοιχεία αξίας Ευρώ 742,3 εκατ. (Ευρώ 1.146,9 εκατ. την 31^η Δεκεμβρίου 2005).

Συγκεκριμένα, τα αποτελέσματα του Ομίλου για την περίοδο 01.01-30.06.06 είναι:

Σε εκατ. Ευρώ	α΄ εξαμ. 06	α΄ εξαμ. 05
Πωλήσεις	151,1	165,0
Κέρδη προ Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA)	19,0	33,0
Καθαρά Αποτελέσματα μετά από Δικ. Μειοψηφίας	6,7	2,3

Στα Καθαρά Αποτελέσματα του α΄ εξαμήνου 2006 περιλαμβάνονται Αποσβέσεις ύψους Ευρώ 16,5 εκατ. (Ευρώ 18,8 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2005) και Χρηματοοικονομικά Έξοδα Ευρώ 11,9 εκατ. (έναντι Ευρώ 13,1 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2005).

Κατά το α΄ εξάμηνο του 2006 η Attica Group δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική θάλασσα, στη Βαλτική θάλασσα, στη Βόρειο θάλασσα και στην Ελληνική Ακτοπλοΐα με οκτώ πλοία Superfast, επτά πλοία Blue Star και δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία (RoRo). Τον Μάρτιο 2006, ο Όμιλος Blue Star επώλησε το επιβατηγό catamaran Seajet 2 και τον Απρίλιο 2006 ο στόλος της Attica Group μειώθηκε κατά τρία πλοία Superfast που δραστηριοποιούντο στη σύνδεση Γερμανίας-Φινλανδίας στη Βαλτική θάλασσα.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ

Στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII μετέφεραν 188.183 επιβάτες (μείωση 8,9%), 43.705 φορτηγά οχήματα (μείωση 16,8%) και 35.904 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 12,2%) και διατήρησαν σταθερά την πρώτη θέση σε επιβάτες με μερίδιο αγοράς 24,5% και μερίδια 19,2% στα φορτηγά οχήματα και 22,0% στα Ι.Χ. οχήματα επί του συνόλου των μεταφερθέντων επιβατών, φορτηγών οχημάτων και Ι.Χ. οχημάτων στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα το α΄ εξάμηνο του 2006.

Η μείωση του μεταφορικού έργου των πλοίων Superfast στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας, οφείλεται κυρίως στη μείωση των ταξιδιών της Superfast Ferries κατά 9,3% στις γραμμές αυτές.

Ο Όμιλος Blue Star είχε παρουσία στην Αδριατική θάλασσα με δύο πλοία κατά το α΄ εξάμηνο του 2006. Το μεταφορικό έργο των πλοίων Blue Star 1 και Blue Horizon το α΄ εξάμηνο 2006 ανήλθε σε 92.825 επιβάτες



(αύξηση 0,8% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2005), 10.856 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 10,1%) και 21.174 φορτηγά οχήματα (αύξηση 26,0%).

Στη σύνδεση Γερμανίας-Φινλανδίας ο Όμιλος Attica δραστηριοποιήθηκε στο α' εξάμηνο 2006 με δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία (RoRo) και μέχρι την πώλησή τους στην AS Tallink Grupp τον Απρίλιο 2006 με τρία πλοία Superfast (Superfast VII, Superfast VIII, Superfast IX). Κατά το α' εξάμηνο του 2006 τα δρομολόγια των πλοίων μειώθηκαν κατά 14% έναντι του α' εξαμήνου 2005. Το μεταφορικό έργο των πλοίων ανήλθε σε 37.930 επιβάτες (μείωση 52%), 11.231 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 52%) και 30.267 φορτηγά οχήματα (μείωση 21%).

Στη σύνδεση Σκωτίας-Βελγίου στη Βόρειο θάλασσα, ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε με το πλοίο Superfast X, έναντι δύο πλοίων (Superfast IX και Superfast X) το αντίστοιχο α' εξάμηνο του 2005. Κατά το α' εξάμηνο του 2006 τα δρομολόγια μειώθηκαν κατά 42,2% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2005. Το μεταφορικό έργο στη γραμμή αυτή ανήλθε σε 49.233 επιβάτες (μείωση 37,4% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2005), 15.702 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 19,7%) και 14.480 φορτηγά οχήματα (μείωση 21,8%).

BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2006

Στο α' εξάμηνο του 2006 ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., στην οποία η Attica Group κατέχει ποσοστό 48,8%, ανήλθε σε Ευρώ 62,3 εκατ. έναντι Ευρώ 55,3 εκατ. το α' εξάμηνο του 2005 (αύξηση 12,6%). Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) αυξήθηκαν στα Ευρώ 14,8 εκατ. έναντι Ευρώ 11,1 εκατ. (αύξηση 32,8%) ενώ τα Κέρδη μετά από φόρους και Δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε Ευρώ 6,2 εκατ., έναντι Ευρώ 1,1 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο (αύξηση 443%).

Στην αύξηση των πωλήσεων και της λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA) του Ομίλου Blue Star στο α' εξάμηνο 2006, συνέβαλαν η αύξηση του μεταφορικού έργου στις γραμμές εσωτερικού, η σημαντική βελτίωση των πληρωτήτων των πλοίων στις γραμμές Κυκλάδων και Δωδεκανήσων και η αύξηση της κίνησης των φορτηγών στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι, παρά την μεγάλη αύξηση του κόστους καυσίμων που επηρέασε τα έξοδα λειτουργίας του στόλου της Blue Star κατά Ευρώ 5 εκατ. περίπου.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου Blue Star για το α' εξάμηνο του 2006 ανήλθε σε 1.567.831 επιβάτες (αύξηση 4,4%), 206.305 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 9,9%) και 70.558 φορτηγά οχήματα (αύξηση 19,3%). Οι ανωτέρω αυξήσεις επετεύχθησαν παρά το γεγονός ότι τα πλοία του

Ομίλου Blue Star εκτέλεσαν 15% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2005.

ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Attica Group ενέκρινε την πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας για επιστροφή κεφαλαίου Ευρώ 0,60 ανά μετοχή στους Μετόχους της Εταιρίας. Η επιστροφή κεφαλαίου καθώς και η καταβολή μερίσματος χρήσεως 2005, Ευρώ 0,08 ανά μετοχή, καταβάλλονται στους μετόχους από τις 10 Ιουλίου 2006.

Κατόπιν πλειστηριασμού, η θυγατρική εταιρία της Attica Group, Blue Star Ferries, απέκτησε τον Ιούλιο 2006, το σύνολο του ενεργητικού της ΔΑΝΕ SEA LINE έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 19,9 εκατ. και ήδη δρομολόγησε το αγορασθέν επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Διαγόρας στη γραμμή Πειραιάς-Δωδεκάνησα από τις 12 Αυγούστου 2006.

Στις αρχές Αυγούστου, η Attica Group ήλθε σε συμφωνία με την Veolia Transport για την πώληση του Superfast X έναντι του ιστορικά υψηλού τιμήματος Ευρώ 112 εκατ. Από την συναλλαγή αυτή που θα ολοκληρωθεί με την παράδοση του πλοίου στις αρχές του 2007 προκύπτει λογιστικό κέρδος περίπου Ευρώ 14 εκατ. Η Attica Group προτίθεται να αντικαταστήσει το Superfast X στη σύνδεση Rosyth-Zeebrugge στη Βόρειο Θάλασσα με άλλο πλοίο που θα ανακοινωθεί σε νεώτερη ανακοίνωση της Εταιρίας.

Στην εσωτερική αγορά, η απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου στις κύριες γραμμές της Ακτοπλοίας αποτελεί ένα θετικό βήμα προς την πλήρη εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 για τις ενδομεταφορές. Η εξέλιξη αυτή επιτρέπει στις εταιρίες του κλάδου να εφαρμόζουν ελεύθερη εμπορική πολιτική.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:

Κ. Γ. Κρητικός,
Attica Group,
τηλ.: 210 891 9500, fax : 210 891 9509,
e-mail: investorrelations@attica-group.com
www.attica-group.com
www.superfast.com
www.bluestarferries.com

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου θα δημοσιευθούν στον Τύπο και θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Εταιρίας (www.attica-group.com) σήμερα Παρασκευή 25 Αυγούστου 2006.

