

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

22 Φεβρουαρίου, 2006

16:45,

Σελ.:2

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΤΟΥΣ 2005

ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΕΥΡΩ 28,1 ΕΚΑΤ. (ΕΥΡΩ 35,6 ΕΚΑΤ. ΤΟ 2004) ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΩΣΗΦΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ GROUP ΤΟ ΕΤΟΣ 2005

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών (Attica Group) επιθυμεί να ανακοινώσει τα ενοποιημένα αποτελέσματα του έτους 2005 τα οποία παρουσιάζουν πωλήσεις Ευρώ 385,1 εκατ. (Ευρώ 371,3), Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 99,1 εκατ. (Ευρώ 104,7 εκατ.) και Ενοποιημένα Καθαρά Κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας Ευρώ 28,1 εκατ. (Ευρώ 35,6 εκατ. το 2004). Τα αποτελέσματα αυτά προέρχονται από την εκμετάλλευση οκτώ πλοίων Superfast (Πωλήσεις Ευρώ 244,8), δύο πλοίων RoRo (Πωλήσεις Ευρώ 6,9 εκατ.) και οκτώ πλοίων Blue Star (Πωλήσεις Ευρώ 133,4 εκατ.).

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα οικονομικά αποτελέσματα του 2005 επιβαρύνθηκαν με αυξημένα έξοδα εκμετάλλευσης άνω των Ευρώ 20 εκατ. από την αύξηση της τιμής του πετρελαίου ενώ στο καθαρό αποτέλεσμα της χρήσης 2004, περιλαμβάνονται Έκτακτα Κέρδη ύψους Ευρώ 8,06 εκατ. από τις πωλήσεις των πλοίων Superfast I (ναυπήγησης 1995), Blue Sky (ναυπήγησης 1974), Blue Bridge (ναυπήγησης 1976), Kefalonia (ναυπήγησης 1975) και Cesme 1 (ναυπήγησης 1973).

Τα ενοποιημένα αποτελέσματα της Attica Group για το 2005 απεικονίζονται με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και παρουσιάζουν την 31^η Δεκεμβρίου, 2005, Καθαρή Θέση μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας Ευρώ 389,1 εκατ. (Ευρώ 372,8 εκατ.), Ταμειακά Διαθέσιμα Ευρώ 92,6 εκατ. (Ευρώ 143,0 εκατ.), Σύνολο Υποχρεώσεων Ευρώ 842,9 εκατ. (Ευρώ 894,5) και Ενσώματα Πάγια αξίας Ευρώ 1.116,9 εκατ. (Ευρώ 1.139,4 εκατ.).

Συγκεκριμένα, τα αποτελέσματα του Ομίλου το 2005 είναι:

Σε εκατ. Ευρώ	2005	2004	
Πωλήσεις	385,1	371,3	αύξηση 3,7%
Κέρδη προ Φόρων, Χρημ/κών, Επ/κών αποτ., Αποσβέσεων (EBITDA)	99,1	104,7	μείωση 5,3%
Καθαρά Αποτελέσματα (Κέρδη) μετά από Δικ. Μειοψηφίας	28,1	35,6	μείωση 21,1%

Τα αποτελέσματα του Ομίλου περιλαμβάνουν καθαρές χρηματοοικονομικές δαπάνες Ευρώ 26,2 εκατ. έναντι Ευρώ 33,2 εκατ. το 2004, και Αποσβέσεις Ευρώ 37,4 εκατ. έναντι Ευρώ 38,0 εκατ. το 2004.

Τα κέρδη ανά μετοχή (EPS) της Attica Group διαμορφώθηκαν σε Ευρώ 0,27 σε σχέση με Ευρώ 0,34 κατά την προηγούμενη χρήση.

Στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της Attica A.E. Συμμετοχών που θα πραγματοποιηθεί στις 17 Μαΐου, 2006, η Διοίκηση θα προτείνει στους μετόχους της Εταιρίας τη διανομή συνολικού μερίσματος Ευρώ 8,33 εκατ. για τη χρήση 2005, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 30% επί των Καθαρών Κερδών του Ομίλου μετά από την αφαίρεση των Δικαιωμάτων Μειοψηφίας, έναντι αντίστοιχου ποσοστού 23% της χρήσης 2004. Το συνολικό αυτό μέρισμα αντιστοιχεί σε Ευρώ 0,08 ανά μετοχή (Ευρώ 0,08).

Τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιούνται στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας, Γερμανίας-Φινλανδίας, Σκωτίας-Βελγίου και στις γραμμές της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

ΣΤΑΘΕΡΑ ΠΡΩΤΑ ΤΑ SUPERFAST ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ

Στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας, τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII, μετέφεραν το 2005, 528.371 επιβάτες, (517.986 – αύξηση 2,0%) 96.385 φορτηγά οχήματα (114.999 – μείωση 16,2%) και 106.066 Ι.Χ. αυτοκίνητα (99.651 – αύξηση 6,4%) παρά τη μείωση του αριθμού των ταξιδιών κατά 7,8%. Τα Superfast διατήρησαν σταθερά την πρώτη θέση σε επιβάτες και φορτηγά αυτοκίνητα με μερίδιο αγοράς 24,2% στους επιβάτες, 21,7% στα φορτηγά και 22,0% στα Ι.Χ. αυτοκίνητα επί του συνόλου των μεταφερθέντων επιβατών, φορτηγών και Ι.Χ. αυτοκινήτων στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα.

ΜΕ ΠΕΝΤΕ ΠΛΟΙΑ ΣΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ-ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ, ΑΥΞΗΣΗ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΚΩΤΙΑΣ-ΒΕΛΓΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ SUPERFAST IX ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΡΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΤΗ ΒΑΛΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Στη γραμμή Γερμανίας-Φινλανδίας, τα Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX (το Superfast IX από τα μέσα Νοεμβρίου, 2005) στη σύνδεση Rostock-Hanko και τα δύο πλοία RoRo στη σύνδεση Rostock-Uusikaupunki μετέφεραν 176.744 επιβάτες (177.774 – μείωση 0,6%), 81.339 φορτηγά (48.005 αύξηση 69,4%) και 53.113 Ι.Χ.



αυτοκίνητα (53.018 – αύξηση 0,2%). Στη σύνδεση Γερμανίας–Φινλανδίας, το 2005, ο Όμιλός μας απέσπασε μερίδιο αγοράς 81,1% στην κίνηση επιβατών, 29,2% στην κίνηση φορτηγών και 83,7% στην κίνηση Ι.Χ. αυτοκινήτων.

Στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου, τα Superfast IX και Superfast X (το Superfast IX μέχρι τις 6 Νοεμβρίου, 2005) μετέφεραν κατά τη διάρκεια του έτους 183.748 επιβάτες (192.482 – μείωση 4,5%), 38.578 φορτηγά (40.307 – μείωση 4,3%) και 44.980 Ι.Χ. αυτοκίνητα (41.437 – αύξηση 8,6%), σε 559 ταξίδια, έναντι 592 ταξιδιών το 2004 (μείωση 6%) λόγω της μεταδρομολόγησης του Superfast IX στη σύνδεση Γερμανίας-Φινλανδίας στις αρχές Νοεμβρίου, 2005.

Τον Ιούλιο του 2005, η Superfast Ferries τιμήθηκε με την μεγαλύτερη διάκριση του Εθνικού Οργανισμού Τουρισμού της Σκωτίας για το υψηλό επίπεδο υπηρεσιών που προσφέρει στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου.

Τον Σεπτέμβριο του 2005, η Superfast Ferries ψηφίστηκε ως η «Καλύτερη Εταιρία Ferries» από τους αναγνώστες των εφημερίδων Guardian, Observer και Guardian Unlimited (ηλεκτρονική έκδοση της Guardian) στα 19^α Guardian Travel Awards, τη μακροβιότερη ανεξάρτητη δημοσκόπηση στο είδος της.

Τον Νοέμβριο του 2005, για δεύτερη συνεχή χρονιά η Superfast Ferries ψηφίστηκε η «Καλύτερη Εταιρία Επιβατηγών-Οχηματαγωγών Πλοίων» από τον Σύνδεσμο Τουριστικών Πρακτόρων της Σκωτίας.

ΑΥΞΗΣΗ 66,4% ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ BLUE STAR

Η εταιρία Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., στην οποία η Attica Group έχει ποσοστό ελέγχου 48,8%, παρουσίασε το 2005, Ενοποιημένα Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 37,6 εκατ. (αύξηση 23,8%) με πωλήσεις Ευρώ 133,4 εκατ. (αύξηση 3,8%). Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε Ευρώ 17,5 εκατ. το 2005 έναντι Ευρώ 10,5 εκατ. το προηγούμενο έτος, σημειώνοντας αύξηση 66,4%.

Στην αύξηση των Πωλήσεων και την περαιτέρω βελτίωση της κερδοφορίας του Ομίλου Blue Star συνέβαλαν η βελτίωση των πληροτήτων στις γραμμές των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων, η συνολική αύξηση της τουριστικής κίνησης επιβατών και οχημάτων που παρατηρήθηκε στα ελληνικά νησιά, η μεταδρομολόγηση ενός πλοίου από τις Ακτοπλοϊκές γραμμές στις διεθνείς γραμμές Ελλάδας–Ιταλίας και οι υψηλές πληρότητες στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Μπάρι Ιταλίας ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου Blue Star το 2005, σε αριθμό δρομολογίων 25,5% λιγότερο από το 2004, λόγω της πώλησης τεσσάρων παλαιών πλοίων της Blue Star Ferries, ανήλθε σε 3.478.082 επιβάτες, 422.975 Ι.Χ. οχήματα και 123.079 φορτηγά αυτοκίνητα μειωμένο κατά 9,7% στους επιβάτες, 20,6% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 5% στα φορτηγά αυτοκίνητα, σε σύγκριση με το 2004.

Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση για δύο και πλέον χρόνια εναρμόνισης του ισχύοντος Ελληνικού θεσμικού πλαισίου με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, παρά τις επανειλημμένες επιστολές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς το Ελληνικό κράτος για την εναρμόνιση της χώρας μας με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό, δεν επιτρέπει στη Διοίκηση του Ομίλου να εφαρμόσει μεταξύ άλλων και ελεύθερη εμπορική πολιτική που θα της έδινε τη δυνατότητα να αντισταθμίζει τις διαφορές των λειτουργικών δαπανών με τις τιμές των καυσίμων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και τις εξελίξεις της τρέχουσας χρήσης, η Διοίκηση του Ομίλου Blue Star θα προτείνει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της 17^{ης} Μαΐου, 2006, τη διανομή μερίσματος ύψους Ευρώ 7.350.000 ή Ευρώ 0,07 ανά μετοχή, αυξημένο κατά 16,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2006 – ΣΤΟΧΟΙ

Τον Ιανουάριο 2006, η Attica A.E. Συμμετοχών ρευστοποίησε τη θέση της σε μετοχές της Proton Επενδυτική Τράπεζα, αποκομίζοντας κέρδη Ευρώ 530.000 που θα εμφανισθούν στα αποτελέσματα του α' τριμήνου 2006.

Στις αρχές Φεβρουαρίου 2006, η Attica A.E. Συμμετοχών προέβη στην πώληση της συμμετοχής της με ποσοστό 12,3% στο μετοχικό κεφάλαιο της Hellenic Seaways (πρώην Hellas Flying Dolphins) έναντι ποσού Ευρώ 21,1 εκατ. Από την πώληση αυτή, προήλθαν κέρδη Ευρώ 6,5 εκατ. που θα εμφανισθούν στα αποτελέσματα της Attica Group του α' τριμήνου 2006.

Έχοντας ολοκληρώσει τις επενδύσεις σε πλοία που αποτελούν σήμερα τον πιο σύγχρονο στόλο επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων στην κατηγορία τους, ο στόχος της Διοίκησης της Εταιρίας είναι η παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας προς τον πελάτη και η μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας των επενδεδυμένων κεφαλαίων προς όφελος όλων των μετόχων της Attica Group.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου θα δημοσιευθούν στον Τύπο και θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Εταιρίας (www.attica-group.com) την Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου, 2006.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:

Attica Group

Γιάννης Κρητικός

Τηλ.: 210 891 9500

Fax : 210 891 9509

e-mail: ir@attica-group.com

www.attica-group.com

www.superfast.com

www.bluestarferries.com

