

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

9 Αυγούστου, 2007

17:00, Σελ.:2

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2007

**ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ (EBITDA) ΕΥΡΩ 30,1 ΕΚΑΤ. (ΑΥΞΗΣΗ 36,9%)
ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΕΥΡΩ 42,1 ΕΚΑΤ., ΣΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2007**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών (Attica Group) ανακοινώνει τα αποτελέσματα α΄ εξαμήνου 2007 του Ομίλου τα οποία παρουσιάζουν ενοποιημένες Πωλήσεις Ευρώ 144,8 εκατ. (έναντι Ευρώ 133,1 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2006) και Ενοποιημένα Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 30,1 εκατ. (Ευρώ 22,0 εκατ.).

Τα ενοποιημένα αποτελέσματα της Attica Group στα οποία περιλαμβάνονται Έκτακτα κέρδη Ευρώ 12,5 εκατ. από την πώληση του Superfast X και Κέρδη Ευρώ 27,7 εκατ. από συμμετοχές και χρεόγραφα που αφορούν την πώληση του ποσοστού συμμετοχής της Attica Group στο μετοχικό κεφάλαιο των Μινωικών Γραμμών, παρουσιάζουν Καθαρά Κέρδη μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας Ευρώ 42,1 εκατ. (έναντι Ευρώ 1,9 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα συγκριτικά στοιχεία του 2006 αναφέρονται στις συνεχιζόμενες δραστηριότητες και δεν περιλαμβάνουν αυτές τριών Superfast που ήταν δρομολογημένα στις γραμμές της Βαλτικής θάλασσας και επωλήθησαν τον Απρίλιο 2006.

Επίσης, τα οικονομικά στοιχεία του α΄ εξαμήνου 2007 δεν είναι απολύτως συγκρίσιμα με αυτά του 2006 λόγω μεταδρομολόγησης τριών πλοίων του Ομίλου και της προσθήκης ενός νεοαποκτηθέντος πλοίου της Blue Star Ferries τον Αύγουστο 2006.

Τα οικονομικά στοιχεία του α΄ εξαμήνου 2007 ως και αυτά της αντίστοιχης περιόδου του 2006 απεικονίζονται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και παρουσιάζουν την 30^η Ιουνίου, 2007, Καθαρή θέση των Μετόχων της Εταιρίας Ευρώ 378,0 εκατ. (Ευρώ 344,3 εκατ. την 31^η Δεκεμβρίου 2006), Ταμειακά Διαθέσιμα Ευρώ 214,1 εκατ. (Ευρώ 193,0 εκατ. την 30^η Ιουνίου 2006) και Πάγια Στοιχεία αξίας Ευρώ 711,4 εκατ. (Ευρώ 757,3 εκατ. την 31^η Δεκεμβρίου 2006). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι από τα

διαθέσιμα της 30^{ης} Ιουνίου 2006, επεστράφη στους μετόχους της Attica Group το ποσόν των Ευρώ 62,5 εκατ.

Συγκεκριμένα, τα αποτελέσματα του Ομίλου για την περίοδο 01.01-30.06.07 είναι:

Σε εκατ. Ευρώ	α΄ εξαμ. 07	α΄ εξαμ. 06*	Δ%
Πωλήσεις	144,8	133,1	+8,8%
Κέρδη προ Φόρων, Χρημ/κών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA)	30,1	22,0	+36,9%
Καθαρά Αποτελέσματα μετά από φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας	42,1	1,9	-

(*) Τα στοιχεία του 2006 αναφέρονται σε συνεχιζόμενες δραστηριότητες

Στα Καθαρά Αποτελέσματα του α΄ εξαμήνου 2007 περιλαμβάνονται Αποσβέσεις ύψους Ευρώ 13,3 εκατ. (Ευρώ 14,0 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2006) και Χρηματοοικονομικά Έξοδα Ευρώ 9,6 εκατ. (έναντι Ευρώ 10,2 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2006).

ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΛΟΥ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Στις αρχές του έτους 2007, το Blue Star 1 μεταδρομολογήθηκε από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge σε αντικατάσταση του Superfast X και το Φεβρουάριο 2007, μετά από διετή επιτυχή εκμετάλλευση στη σύνδεση Γερμανίας-Φινλανδίας, το RoRo Marin ξεκίνησε δρομολόγια στη γραμμή Πάτρα-Βενετία (Porto Marghera)-Πάτρα. Νωρίτερα, τον Νοέμβριο 2006, η Διοίκηση της Attica Group ήλθε σε συμφωνία με τη γαλλική εταιρία Fret Cetam για τη ναύλωση του RoRo Nordia για δύο χρόνια.

Κατά το α΄ εξάμηνο του 2007 η Attica Group δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική θάλασσα, στη Βόρειο θάλασσα και στην Ελληνική Ακτοπλοία με τέσσερα πλοία Superfast, οκτώ πλοία Blue Star και δύο φορτηγό-οχηματαγωγά πλοία (RoRo).



Την 19^η Ιουνίου 2007, η Attica Group επώλησε το σύνολο του ποσοστό συμμετοχής της στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας Μινωικές Γραμμές ΑΝΕ.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ

Στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII μετέφεραν 243.231 επιβάτες (αύξηση 29,3%), 59.946 φορτηγά οχήματα (αύξηση 37,2%) και 44.958 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 25,5%) και διατήρησαν σταθερά την πρώτη θέση σε επιβάτες, φορτηγά οχήματα και Ι.Χ. οχήματα με μερίδιο αγοράς 30,5% στους επιβάτες, 26,2% στα φορτηγά οχήματα και 26,3% στα Ι.Χ. οχήματα επί του συνόλου των μεταφερθέντων επιβατών, φορτηγών οχημάτων και Ι.Χ. οχημάτων στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα το α' εξάμηνο του 2007. Στην αύξηση του μεταφορικού έργου συνέβαλε τόσο η αύξηση της πληρότητας των πλοίων όσο και η κατά 13,5% αύξηση του αριθμού των δρομολογίων των πλοίων.

Τα μερίδια αγοράς προέρχονται από στοιχεία των Ελληνικών Λιμενικών Αρχών.

Ο Όμιλος Blue Star είχε παρουσία στην Αδριατική θάλασσα με ένα πλοίο το Blue Horizon έναντι δύο πλοίων το αντίστοιχο διάστημα 2006 με αντίστοιχα 46% λιγότερα δρομολόγια. Το μεταφορικό έργο της Blue Star Ferries το α' εξάμηνο 2007 ανήλθε σε 55.052 επιβάτες (μείωση 40,7% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2006), 7.076 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 34,8%) και 13.799 φορτηγά οχήματα (μείωση 34,8%).

Στη σύνδεση Σκωτίας-Βελγίου στη Βόρειο θάλασσα, ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε με το πλοίο Superfast X μέχρι τις 29 Ιανουαρίου, 2007 και στη συνέχεια με το Blue Star 1 το οποίο μεταδρομολογήθηκε από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι. Κατά το α' εξάμηνο του 2007 το μεταφορικό έργο στη γραμμή αυτή ανήλθε σε 48.538 επιβάτες (μείωση 1,4% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2006), 16.342 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 4,1%) και 11.546 φορτηγά οχήματα (μείωση 20,3% λόγω μειωμένης χωρητικότητας του νέου πλοίου σε φορτηγά οχήματα).

BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2007

Στο α' εξάμηνο του 2007 ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., στην οποία η Attica Group κατέχει ποσοστό 48,8%, ανήλθε σε Ευρώ 77,5 εκατ. έναντι Ευρώ 62,3 εκατ. το α' εξάμηνο του 2006 (αύξηση 24,4%). Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) αυξήθηκαν στα Ευρώ 20,7 εκατ. έναντι Ευρώ 14,8 εκατ. (αύξηση 39,9%) ενώ τα Κέρδη μετά από φόρους και Δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε Ευρώ 9,6 εκατ., έναντι Ευρώ 6,2 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο (αύξηση 53,2%).

Στην αύξηση των πωλήσεων και της λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA) του Ομίλου Blue Star στο α' εξάμηνο 2007, συνέβαλαν η αύξηση του μεταφορικού έργου στις γραμμές εσωτερικού και ιδιαίτερα στη γραμμή της Δωδεκανήσου με τη δρομολόγηση και δεύτερου πλοίου, του επιβατηγού-οχηματαγωγού Διαγόρας τον Αύγουστο 2006.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου Blue Star για το α' εξάμηνο του 2007 ανήλθε σε 1.602.861 επιβάτες (αύξηση 2,2%), 218.603 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 6,0%) και 81.751 φορτηγά οχήματα (αύξηση 15,9%).

ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Attica Group της 14^{ης} Ιουνίου 2007 ενέκρινε την πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας για την καταβολή μερίσματος χρήσεως 2006, Ευρώ 0,08 ανά μετοχή.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:

κ. Γ. Κρητικός,
Attica Group,
τηλ.: 210 891 9500, fax : 210 891 9509,
e-mail: investorrelations@attica-group.com
www.attica-group.com
www.superfast.com
www.bluestarferries.com

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου θα δημοσιευθούν στον Τύπο και θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Εταιρίας (www.attica-group.com) την Παρασκευή 10 Αυγούστου 2007.

