



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

- **Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες Blue Star Ferries και Superfast Ferries καταβάλλουν αυξήσεις μισθών στους ναυτικούς αλλά «τιμωρούνται» με απεργία της ΠΝΟ**
- **Κοινωνικός διάλογος με τον ΣΕΕΝ που εκπροσωπεί το 55% της επιβατικής κίνησης από Πειραιά και Ραφήνα**

Ο Όμιλος εταιρειών ΑΤΤΙΚΑ, αποδέχθηκε την αύξηση μισθών 2% στους ναυτικούς, καταβάλλει αναδρομικά από την 1^η Ιανουαρίου την μισθολογική αυτή αύξηση στα πληρώματα των πλοίων, αλλά ταλαιπωρήθηκε από τις απεργιακές κινητοποιήσεις, επειδή άλλες εταιρείες του κλάδου δεν συμφώνησαν!

Την αποκάλυψη αυτή έκανε ο κ. Πέτρος Βέττας, Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου στον οποίο ανήκουν οι εταιρείες Blue Star Ferries και Superfast Ferries. Μιλώντας σε συνέντευξη τύπου ο κ. Βέττας, τόνισε ότι «γίναμε μάρτυρες μιας άνευ προηγουμένου αντιπαράθεσης στο χώρο της ακτοπλοΐας, με συνεχιζόμενες απεργιακές κινητοποιήσεις εκ μέρους της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) οι οποίες έληξαν με επιστράτευση των ναυτικών.

Οι θλιβρές καταστάσεις που διαδραματίστηκαν, οφείλονται στην αδυναμία επίλυσης μέσα από διάλογο των διαφορών ανάμεσα στην ΠΝΟ και την ΕΕΝ (Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας) και στην οχύρωση των δύο πλευρών πίσω από παρωχημένες και ξύλινες «ιδεολογικές» επιχειρηματολογίες που εμπόδισαν την επίτευξη συμφωνίας για την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2010.

Ο απόλυτος παραλογισμός υπήρξε, ότι ενώ ο Όμιλός μας, ο οποίος έχει ισχυρό μερίδιο του ακτοπλοϊκού μεταφορικού έργου, συμφώνησε με τη διεκδικούμενη αύξηση 2% έχοντας μάλιστα ήδη καταβάλει αυτήν στους ναυτικούς μας, αγνοήθηκε και από τις δύο πλευρές. Η ΠΝΟ αρνήθηκε να μας εξαιρέσει από τις απεργιακές κινητοποιήσεις χωρίς μάλιστα να μας εξηγήσει ποτέ το γιατί.»

Ο κ. Βέττας, αναφερόμενος στο παράλογο καθεστώς που επικρατεί στο χώρο της ακτοπλοΐας, πρόσθεσε: «Δυστυχώς, τα εργασιακά θέματα στην ακτοπλοΐα συζητούνται με την ΕΕΝ, της οποίας δεν είμαστε μέλη από το 2008 και έχουμε δηλώσει πολλές φορές ότι οι τρόποι, μέθοδοι και αντιλήψεις που εκφράζονται δια του Προέδρου της Ένωσης αυτής, δεν μας αντιπροσωπεύουν. Έχουμε επιλέξει μαζί με άλλες σημαντικές εταιρείες του κλάδου να εκφράζουμε τις επιλογές μας μέσω του ΣΕΕΝ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας). Μαζί με την Attica, το μεταφορικό έργο των εταιρειών που συμμετέχουν στον ΣΕΕΝ ανέρχεται σε ετήσια βάση σε 5.000.000 επιβάτες, 500.000 Ι.Χ. οχήματα και 200.000 φορτηγά και αποτελεί το 55% περίπου της επιβατικής κίνησης των πλοίων από Πειραιά και Ραφήνα προς και από τα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη (εξαιρούνται τα δρομολόγια του Αργοσαρωνικού).

Όσον αφορά στην ΑΤΤΙΚΑ, είμαστε μία από τις μεγαλύτερες και πλέον σύγχρονες ακτοπλοϊκές εταιρείες στη χώρα, με στόχο και όραμα τη διαρκή παροχή πολύ καλών ακτοπλοϊκών υπηρεσιών στους επιβάτες. Με συνεχή και συνεπή παρουσία στις γραμμές του Αιγαίου και της Κρήτης, έως και τα πλέον απομακρυσμένα νησιά της χώρας και με στενούς δεσμούς με τους νησιώτες και τους επαγγελματίες του τόπου. Ενισχύοντας τη δέσμευσή μας, συνεχίζουμε να επενδύουμε στην ελληνική ακτοπλοΐα με νέα πλοία που χτίζουμε ώστε να συνεχίσουμε να προσφέρουμε υπηρεσίες υψηλού επιπέδου.

Στις επιχειρηματικές μας κινήσεις δεν ανεχόμαστε να περιοριζόμαστε από πράξεις και επιλογές τρίτων παραγόντων, κάποιων εξ αυτών ξένων προς το πραγματικό ακτοπλοϊκό επιχειρείν, οι οποίοι ενδιαφέρονται μόνο για προσωπικά και μάλλον κοντόφθαλμα συμφέροντα. Δεν ανήκουμε στην ίδια κατηγορία μαζί τους και αξιώνουμε να μας αναγνωρίζεται το δικαίωμα αυτό.

Υποστηρίζουμε θερμά την πρόταση του συλλογικού μας οργάνου του ΣΕΕΝ για την επίσημη και ενεργή συμμετοχή του στη διαδικασία και υπογραφή συλλογικής σύμβασης για την ακτοπλοΐα καθώς και σε όλα τα θέματα που μας αφορούν.»

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου, 2010